

## М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

## ЭЛЕКТРОПРИВОД КОЛЕСНЫХ МАШИН ТЯГОВЫЙ

ГОСТ  
17513—72

## Термины и определения

Electric drive of wheeled vehicles. Terms and definitions

МКС 01.040.29  
29.280

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 16.01.72 № 268 дата введения установлена

01.01.73

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения основных понятий в области тягового электропривода колесных машин, оборудованных автономным источником питания. Стандарт не распространяется на рельсовый транспорт.

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, учебниках, учебных пособиях, технической и справочной литературе. В остальных случаях применение этих терминов рекомендуется.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов-синонимов стандартизованного термина запрещается. Для отдельных терминов приведены в качестве справочных их краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования.

В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся в нем терминов.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткая форма — светлым.

Термин	Определения
<b>1. Тяговый электропривод колесной машины</b>	Электропривод, предназначенный для приведения в движение колесной машины
Электропривод колесной машины	
<b>2. Тяговый электропривод колесной машины постоянного действия</b>	Тяговый электропривод колесной машины, предназначенный для постоянной работы во всем диапазоне изменения ее скорости
Электропривод постоянного действия	
<b>3. Тяговый электропривод колесной машины периодического действия</b>	Тяговый электропривод колесной машины, предназначенный для периодической работы в части или во всем диапазоне изменения ее скорости
Электропривод периодического действия	
<b>4. Тяговый теплозелектрический привод колесной машины</b>	Тяговый электропривод колесной машины, при котором все ведущие колеса машины приводятся во вращение с помощью электродвигателей, получающих питание от генератора, приводимого во вращение тепловым двигателем.
Теплозелектрический привод	
	<b>П р и м е ч а н и я:</b>
	1. Теплозелектрический привод включает: тепловой двигатель со всеми вспомогательными системами, генератор, тяговые электродвигатели, колесные двигатели, машин, а также все передаточные, преобразовательные и управляющие устройства
	2. При необходимости уточнения типа теплового двигателя применяются термины: «дизельэлектрический привод» и «турбоэлектрический привод»

Издание официальное

★

Перепечатка воспрещена

Переиздание.

*Продолжение*

Термин	Определения
<b>5. Смешанный тяговый привод колесной машины</b>	Тяговый привод колесной машины, в котором передача энергии от теплового двигателя осуществляется трансмиссиями различных видов, работающими параллельно
Смешанный привод	
<b>6. Тяговый электропривод колесной машины на постоянном токе</b>	Тяговый электропривод колесной машины, в котором применяются только электродвигатели постоянного тока, питаемые от источника постоянного тока
Электропривод на постоянном токе	
<b>7. Тяговый электропривод колесной машины на переменном токе</b>	Тяговый электропривод колесной машины, в котором применяются только электродвигатели переменного тока, получающие питание от генератора переменного тока
Электропривод на переменном токе	
<b>8. Тяговый электропривод колесной машины на переменно-постоянном токе</b>	Тяговый электропривод колесной машины, в котором электродвигатели постоянного тока получают питание от генератора переменного тока через преобразовательное устройство
Электропривод на переменно-постоянном токе	
<b>9. Тяговый электропривод колесной машины на постоянно-переменном токе</b>	Тяговый электропривод колесной машины, в котором электродвигатели переменного тока получают питание от источника постоянного тока через преобразовательное устройство
Электропривод на постоянно-переменном токе	
<b>10. Индивидуальный электропривод колес</b>	Многодвигательный электропривод, в котором каждое колесо приводится во вращение отдельными электродвигателями
<b>11. Двигатель-генераторная установка теплоэлектрического привода колесной машины</b>	Энергетическая установка, состоящая из первичного двигателя со вспомогательными системами, генератора или блока генераторов и механизмов сопряжения генератора с первичным двигателем.
Двигатель-генераторная установка теплоэлектрического привода колесной машины	
<b>12. Электромотор-колесо</b>	П р и м е ч а н и е. При необходимости уточнения типа первичного двигателя допускается применение терминов: «дизель-генераторная установка» и «турбогенераторная установка»
Мотор-колесо	Агрегат электропривода, конструктивно объединяющий колесо, электродвигатель, редуктор, тормозной механизм и вспомогательные механизмы

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

Мотор-колесо	12
Привод колесной машины тяговый смешанный	5
Привод колесной машины тяговый теплоэлектрический	4
Смешанный привод	5
Теплоэлектрический привод	4
Установка двигатель-генераторная теплоэлектрического привода колесной машины	11
Электромотор-колесо	12
Электропривод колес индивидуальный	10
Электропривод колесной машины	1
Электропривод колесной машины на переменном токе тяговый	7
Электропривод колесной машины на переменно-постоянном токе тяговый	8
Электропривод колесной машины на постоянном токе тяговый	6
Электропривод колесной машины на постоянно-переменном токе тяговый	9
Электропривод колесной машины периодического действия тяговый	3
Электропривод колесной машины постоянного действия тяговый	2
Электропривод колесной машины тяговый	1
Электропривод на переменном токе	7
Электропривод на переменно-постоянном токе	8
Электропривод на постоянном токе	6
Электропривод на постоянно-переменном токе	9
Электропривод периодического действия	3
Электропривод постоянного действия	2