



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР



ГОСУДАРСТВЕННАЯ СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЕДИНСТВА  
ИЗМЕРЕНИЙ

# СКОРОСТЕМЕРЫ ЛОКОМОТИВНЫЕ

МЕТОДЫ И СРЕДСТВА ПОВЕРКИ

ГОСТ 8.281-78

Издание официальное

231-95  
4

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ  
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР  
Москва

**РАЗРАБОТАН** Всесоюзным научно-исследовательским институтом метрологии им. Д. И. Менделеева

Директор Ю. В. Тарбеев  
Руководитель темы В. А. Иванов  
Исполнители: Б. Л. Суслов, В. Г. Мальков

**ВНЕСЕН** Управлением приборостроения, средств автоматизации и систем управления Госстандарта СССР

Начальник И. А. Алмазов

**ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ** Всесоюзным научно-исследовательским институтом метрологической службы Госстандарта СССР

Директор Н. Г. Рамбиди

**УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 24 февраля 1978 г. № 550.

Государственная система обеспечения единства  
измерений

**СКОРОСТЕМЕРЫ ЛОКОМОТИВНЫЕ**

Методы и средства поверки

State system for ensuring the uniformity of  
measurements. Locomotive speedometers  
Methods and means of calibration

**ГОСТ**  
**8.281—78**

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров  
СССР от 24 февраля 1978 г. № 550 срок введения установлен

с 01.01. 1979 г.

Настоящий стандарт распространяется на локомотивные скоростемеры, выпускаемые по ГОСТ 15036—69, с верхним пределом измерения скорости до 300 км/ч и шестизарядным счетчиком пройденного пути при цене деления 0,1 км и устанавливает методы и средства их первичной и периодической поверки.

Стандарт не распространяется на скоростемеры, выпущенные до введения ГОСТ 15036—69, а также на дополнительные устройства к скоростемерам.

**1. ОПЕРАЦИИ И СРЕДСТВА ПОВЕРКИ**

1.1. При проведении поверки должны быть выполнены операции и применены средства поверки, указанные в таблице.

Наименование операции	Номера пунктов стандарта	Средства поверки и их нормативно-технические характеристики
Внешний осмотр	3.1	—
Опробование	3.2	—
Определение метрологических параметров	3.3	



Наименование операции	Номера пунктов стандарта	Средства поверки и их нормативно-технические характеристики
Определение амплитуды колебаний стрелки указателя	3.3.1	Поверочная тахометрическая установка УТ05—60, диапазон воспроизведения частоты вращения 10—60 000 об/мин, погрешность не более $\pm 0,05\%$ измеряемого значения.
Определение основной погрешности указателя скорости	3.3.2	Поверочная тахометрическая установка УТ05—60 или ТХ1—60
Определение основной погрешности сигнализирующего устройства	3.3.4	Поверочная тахометрическая установка УТ05—60 или ТХ1—60. Источники питания постоянного тока с регулируемым напряжением от 0 до 75 В
Определение основной погрешности счетчика пути и регистратора пути	3.3.5	Поверочная тахометрическая установка УТ05—60 или ТХ1—60. Оборотный счетчик оборотов УГН-1 с ценой деления 0,1 об/мин.

1.2. Допускается применять другие вновь разработанные или находящиеся в применении средства поверки, прошедшие метрологическую аттестацию в органах государственной или, с их разрешения, ведомственной метрологической службы и удовлетворяющие по точности требованиям настоящего стандарта.

## 2. УСЛОВИЯ ПОВЕРКИ И ПОДГОТОВКА К НЕЙ

2.1. При проведении поверки должны быть соблюдены следующие условия:

температура окружающего воздуха  $20 \pm 5^\circ\text{C}$ ;

атмосферное давление  $100 \pm 4$  кПа;

относительная влажность воздуха  $65 \pm 15\%$ ;

питание тахометрической установки от сети переменного тока напряжением  $220 \pm 22$  В, частотой  $50 \pm 0,5$  Гц.

2.2. Перед проведением поверки должны быть выполнены следующие подготовительные работы:

включают поверочную тахометрическую установку за 8—10 мин до начала поверки;

подключают скоростемер к одному из шпинделей редуктора, учитывая выбранный диапазон частоты вращения скорости и передаточный коэффициент;

проверяют плавность вращения и исправность приводного вала;

устанавливают и подсоединяют скоростемер к валу приставки поверочной тахометрической установки;

подключают к источнику постоянного тока катушки электромагнитов контактно-регистрирующих устройств.

### 3. ПРОВЕДЕНИЕ ПОВЕРКИ

#### 3.1. Внешний осмотр

При внешнем осмотре должно быть установлено соответствие скоростемеров требованиям ГОСТ 15036—69 в части комплектности, пломбирования, маркировки, упаковки, транспортирования и хранения.

Циферблаты и шкалы скоростемеров должны соответствовать ГОСТ 5365—73.

Стекла скоростемеров должны быть целыми и чистыми.

Скоростемеры не должны иметь механических повреждений и дефектов защитных покрытий.

#### 3.2. Опробование

Для опробования скоростемеров и проверки взаимодействия его элементов необходимо:

проверить, заправить и установить на свои места писцы лентопротяжного механизма;

заправить лентой находящийся в рабочем положении скоростемер;

протянуть ленту вдоль писцов посредством проворачивания лентопротяжного барабана вручную или от привода поверочной тахометрической установки;

проверить четкость записи и наколов на ленте регистрирующего устройства;

проверить работу контактно-регистрирующих устройств посредством поочередной подачи постоянного напряжения на катушке электромагнитов;

привести образцовый счетчик пути в исходное положение и записать его показание.

#### 3.3. Определение метрологических параметров

##### 3.3.1. Определение амплитуды колебаний стрелки указателя

Амплитуду колебаний стрелки указателя определяют на всех числовых отметках шкалы скоростемера.

Приводному валу поверяемого скоростемера задают значения частоты вращения от поверочной тахометрической установки, соответствующие числовым отметкам шкалы с учетом коэффициен-

та преобразования. При установившемся значении скорости визуально определяют амплитуду колебаний стрелки во всем диапазоне показаний прибора, и ее значение должно соответствовать указанному в ГОСТ 15036—69.

### 3.3.2. Определение основной погрешности указателя скорости

3.3.2.1. Основную погрешность указателя скорости определяют не менее чем на пяти точках; равномерно распределенных по шкале скоростемера, включая ее максимальное значение.

Задание требуемых значений скорости с учетом коэффициента преобразования скоростемера проводят, регулируя частоту вращения привода поверочной тахометрической установки. Все показания прибора при возрастающих и убывающих скоростях прямого и обратного вращения приводного вала заносят в протокол, форма которого приведена в обязательном приложении. Из показаний указателя скорости при возрастающих и убывающих скоростях прямого и обратного вращения приводного вала для каждой выбранной отметки шкалы определяют среднеарифметическое значение указателя скорости  $v_{cp}$  по формуле

$$v_{cp} = \frac{v_1 + v_2 + \dots + v_n}{n}, \quad (1)$$

где  $v_1, v_2, \dots, v_n$  — показания указателя скорости, км/ч;  
 $n$  — отметка шкалы.

3.3.2.2. Абсолютную погрешность измерения скорости  $\Delta v_{cp}$  определяют для каждого выбранного значения числовой отметки шкалы по формуле

$$\Delta v_{cp} = v_{cp} - v, \quad (2)$$

где  $v = K \cdot n$  — действительное значение скорости в км/ч, воспроизводимое поверочной тахометрической установкой и равное произведению коэффициента преобразования ( $K$ ) на соответствующее значение частоты вращения ( $n$ , об/мин).

3.3.2.3. Основную погрешность указателя скорости скоростемера  $\delta$  в процентах определяют по формуле

$$\delta = \frac{\Delta v_{max}}{V_k} \cdot 100, \quad (3)$$

где  $v_{max}$  — максимальное значение абсолютной погрешности измерения скорости, км/ч;

$V_k$  — конечное значение шкалы, км/ч.

Основная погрешность указателя скорости не должна превышать значений, указанных в ГОСТ 15036—69.

3.3.3. Вариацию показаний скоростемера определяют по методике, изложенной в пп. 3.3.2.1—3.3.2.3. Вариация показаний ско-

ростемера не должна превышать абсолютной величины погрешности скорости в соответствии с ГОСТ 15036—69.

### 3.3.4. *Определение основной погрешности сигнализирующего устройства скоростемера*

Основную погрешность сигнализирующего устройства определяют при всех значениях сигнализируемых скоростей следующим образом.

Плавнo повышая скорость, последовательно фиксируют моменты включения сигнализации, затем, при уменьшении скорости, фиксируют моменты выключения сигнализации. Операцию повторяют 2—3 раза, записывая показания указателя скорости.

Основную погрешность сигнализирующего устройства скоростемера определяют по методике, изложенной в пп. 3.3.2.1—3.3.2.3.

Основная погрешность регистрирующего устройства скоростемера не должна превышать значения, указанного в ГОСТ 15036—69.

### 3.3.5. *Определение основной погрешности счетчика пути и регистратора пути*

Основную погрешность счетчика пути и регистратора пути определяют следующим образом.

Снимают показания с поверяемого счетчика пути и образцового счетчика оборотов. Результаты заносят в протокол, форма которого приведена в обязательном приложении.

Разность показаний образцового счетчика оборотов, с учетом коэффициента преобразования, и поверяемого счетчика пути не должна превышать  $\pm 0,05$  км.

Разность показаний образцового счетчика оборотов, с учетом коэффициента преобразования, при условном пробеге локомотивом 20-километрового отрезка пути, и регистратора скорости не должна превышать значения, указанного в ГОСТ 15036—69.

## 4. ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПОВЕРКИ

4.1. Результаты первичной поверки скоростемеров оформляют отметкой в паспорте, ставят клеймо на стекле указателя и пломбируют регистрирующее устройство.

4.2. На скоростемеры, признанные годными при поверке органами Госстандарта СССР, выдают свидетельство установленной формы и пломбируют регистрирующее устройство.

4.3. Результаты периодической ведомственной поверки оформляют соответствующим документом, составленным ведомственной метрологической службой.

4.4. Скоростемеры, не удовлетворяющие требованиям настоящего стандарта, к применению не допускают.

ПРОТОКОЛ  
ПОВЕРКИ СКОРОСТЕМЕРОВ

Тип \_\_\_\_\_  
 Пределы измерения \_\_\_\_\_  
 Тип образцового средства \_\_\_\_\_  
 Предприятие-изготовитель \_\_\_\_\_  
 Допускаемая погрешность \_\_\_\_\_

Таблица 1

Показания поверочной тахометрической установки	Показания скоростемера при			Среднеарифметическое значение, км/ч	Абсолютная погрешность, км/ч	Основная погрешность, %
	прямом вращении привязного вала	обратном вращении привязного вала	при уменьшении скорости, км/ч			
Скорость с учетом коэффициента преобразования, км/ч	при увеличении скорости, км/ч	при уменьшении скорости, км/ч	при увеличении скорости, км/ч			
Действительная частота вращения, об/мин						



Таблица 2

Показания образцового счетчика оборотов		Показания поверяемого счетчика пути		Погрешность поверяемого счетчика пути		Показание регистрирующего устройства		Погрешность регистрирующего устройства	
Действительный путь, об/мин	Скорость с учетом коэффициента преобразования, км	Начальное, км	Конечное, км	км	%	км	%	км	%

Таблица 3

Показания поверяемой тахометрической установки		Показание сигнализирующего устройства, км/ч		Погрешность сигнализирующего устройства	
Действительная частота вращения, об/мин	Скорость с учетом коэффициента преобразования, км/ч			км/ч	%

Примечание. При поверке скоростемеров на стендах с программным управлением формой протокола могут быть изменены.

Отметка о пригодности скоростемера: \_\_\_\_\_ (годы, не годен)

Поверитель \_\_\_\_\_ (фамилия, и. о.) \_\_\_\_\_ (подпись)

Дата поверки \_\_\_\_\_

Редактор *Е. З. Усоскина*  
Технический редактор *В. Ю. Смирнова*  
Корректор *Л. А. Пономарева*

Сдано в наб. 14.03.78 Подл. в печ. 10.04.78 0,625 п. л. 0,37 уч.-изд. л. Тир. 8000 Цена 3 коп.

Орден «Знак Почета» Издательство стандартов, Москва, Д-557, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зак. 401