



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**МАГНЕТО АВТОТРАКТОРНЫЕ
С ФЛАНЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ**

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

ГОСТ 2829-76

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
Москва

РАЗРАБОТАН Научно-исследовательским институтом автомобильного, тракторного, мотоциклетного и велосипедного электрооборудования и приборов [НИИАвтоприбор]

Зам. директора Купеев Ю. А.

Руководители темы: Оларин И. М., Бадо Б. Е.

Исполнители: Швецов А. Г., Гришанина Р. П., Калинин Ю. Н.

ВНЕСЕН Министерством автомобильной промышленности

Член Коллегии Орлов И. В.

ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Всесоюзным научно-исследовательским институтом по нормализации в машиностроении [ВНИИНМАШ]

И. о. директора Герасимов Н. Н.

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 15 января 1976 г. № 113

МАГНЕТО АВТОТРАКТОРНЫЕ С ФЛАНЦЕВЫМ
КРЕПЛЕНИЕМ

Присоединительные размеры

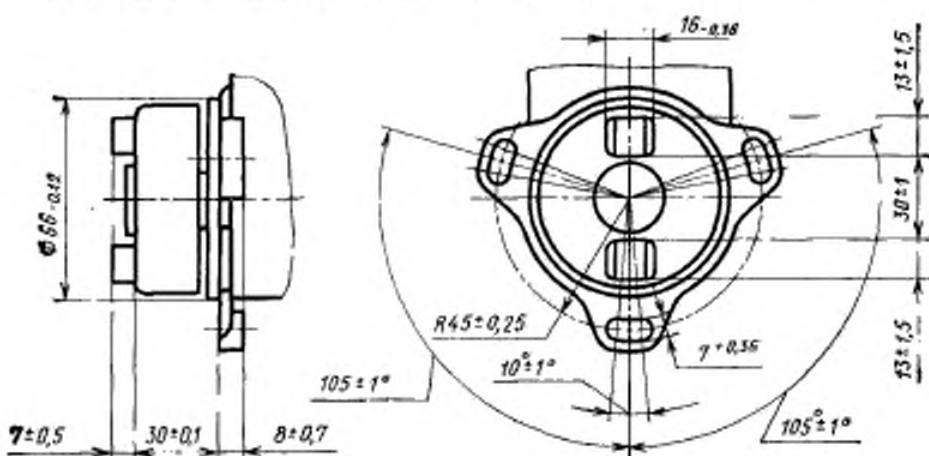
Spigot-mounted magnetos for automobiles and tractors.
Fixing dimensionsГОСТ
2829—76Взамен
ГОСТ 2829—60Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР
от 15 января 1976 г. № 113 срок действия установлен

с 01.07.77

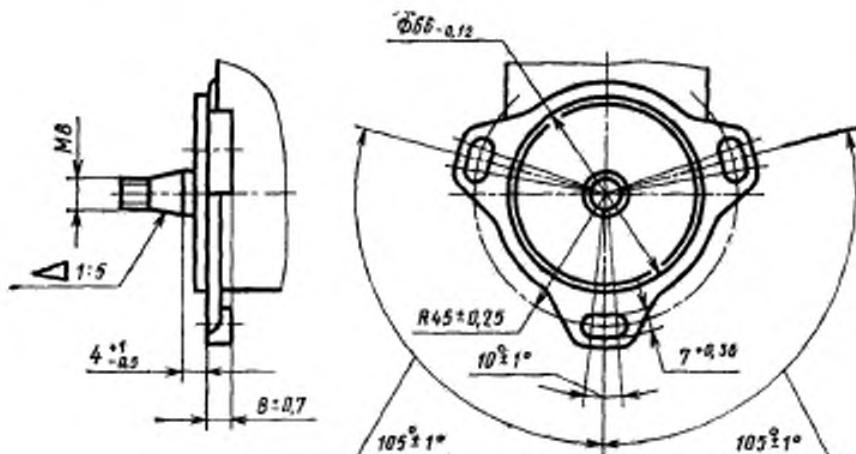
до 01.07.82

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на автотракторные магнето с фланцевым креплением для двигателей внутреннего горения.
2. Присоединительные размеры магнето с присоединительными устройствами (пусковой ускоритель, автомат опережения зажигания и др.) должны соответствовать указанным на черт. 1, а без присоединительных устройств — на черт. 2.



Черт. 1



Черт. 2

Примечания:

1. По согласованию с потребителем (заказчиком) угол $10 \pm 1^\circ$ может быть увеличен до $20 \pm 1^\circ$.
2. По согласованию с потребителем допускается изготовление магнита с двумя и четырьмя отверстиями во фланце; присоединительные размеры в этом случае должны устанавливаться в технических условиях.

Редактор В. П. Огурцов
 Технический редактор Л. Б. Семенова
 Корректор И. Л. Хинц