

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

**КОВШИ СТАЛЕРАЗЛИВОЧНЫЕ
РЯД ВМЕСТИМОСТЕЙ**

Издание официальное

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
М о с к в а

КОВШИ СТАЛЕРАЗЛИВОЧНЫЕ

Ряд вместимостей

Steel-teeming ladles. Range of capacity

ГОСТ
7358—78

Дата введения 01.01.80

1. Настоящий стандарт распространяется на сталеразливочные ковши номинальной вместимостью от 0,5 до 500,0 т, предназначенные для приема жидкого металла из сталеплавильных агрегатов и транспортирования его к месту разлики.

2. Номинальная вместимость сталеразливочных ковшей должна соответствовать указанной в таблице. За номинальную вместимость принята масса жидкой стали, вмещающейся в ковше. Общую вместимость следует определять массой жидкой стали и шлака, вмещающихся в ковше при заполнении его до уровня нижней кромки сливного носка, при массе шлака, указанной в таблице.

Номинальная вместимость сталеразливочных ковшей, т	0,5	1,0	2,0	3,0	5,0	6,0	8,0	10,0	12,0	16,0	20,0	25,0	30,0	40,0
Масса шлака, т	0,05	0,1	0,2	0,25	0,4	0,5	0,6	0,75	0,9	1,25	1,4	1,8	2,2	2,5

Продолжение

Номинальная вместимость сталеразливочных ковшей, т	50,0	60,0	71,0	90,0	100,0	115,0	130,0	140,0	160,0	180,0	200,0			
Масса шлака, т	3,0	3,6	4,0	4,2	4,3	4,6	4,8	5,1	5,4	5,6	5,8			

Продолжение

Номинальная вместимость сталеразливочных ковшей, т	230,0	250,0	280,0	300,0	330,0	350,0	380,0	400,0	430,0	480,0	500,0			
Масса шлака, т	6,2	6,5	7,5	8,5	9,2	10,0	11,0	11,8	12,5	16,0	16,5			

П р и м е ч а н и я:

- Плотность жидкой стали принята $6,9 \text{ т}/\text{м}^3$, а жидкого шлака — $3,0 \text{ т}/\text{м}^3$.
- Допускается изготавливать сталеразливочные ковши вместимостью 7, 10, 120, 136, 150, 175, 220, 310, 385 т для действующих цехов.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

3. Для сталеразливочных ковшей, предназначенных для использования в установках внепечной обработки стали и имеющих большую, по сравнению с ковшами общего назначения, высоту, общую вместимость следует определять массой жидкой стали и шлака, указанных в таблице, при заполнении до уровня, обеспечивающего величину "свободного борта" от нижней кромки сливного носка (или верхней кромки ковша).

(Введен дополнительно, Изм. № 2).

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР
2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.09.78 № 2541
3. Ограничение срока действия снято по протоколу № 4—93 Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 4—94)
4. ИЗДАНИЕ (апрель 2002 г.) с Изменениями № 1, 2, утвержденными в июле 1980 г., июне 1989 г. (ИУС 9—80, 11—89)

Редактор *Л.И. Нахимова*
Технический редактор *Н.С. Гришанова*
Корректор *В.Е. Нестерова*
Компьютерная верстка *С.В. Рыбовой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2002 Подписано в печать 10.06.2002. Усл.печл. 0,47. Уч.-изд.л. 0,20.
Тираж 193 экз. С 6180. Зак. 193.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
<http://www.standards.ru> e-mail: info@standards.ru
Набрано и отпечатано в ИПК Издательство стандартов