



ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ
СОЮЗА ССР

КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ
СКОЛЬЖЕНИЯ, ВТУЛКИ И ВКЛАДЫШИ
К НИМ

КОНСТРУКЦИЯ, РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ
ТРЕБОВАНИЯ

ГОСТ 11521-82—ГОСТ 11525-82, ГОСТ 11607-82—
ГОСТ 11611-82, ГОСТ 25105—82, ГОСТ 25106—82

Издание официальное

БЗ 9-93 д/740



ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

**КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ СКОЛЬЖЕНИЯ
НА ЛАПАХ С ДВУМЯ КРЕПЕЖНЫМИ
ОТВЕРСТИЯМИ**

ГОСТ**11521—82**

Конструкция и размеры

Plain bearings pillow blocks with
two bolt holes. Design and dimensions.

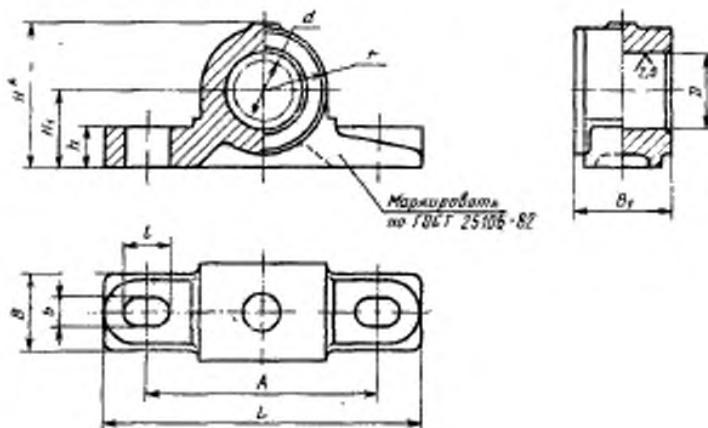
Взамен**ГОСТ 11521—65****ОКП 418000**

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 января 1982 г. № 273 срок введения установлен

с 01.07.83

1. Настоящий стандарт распространяется на неразъемные корпуса подшипников скольжения на лапах с двумя крепежными отверстиями, применяемые с втулками по ГОСТ 11525—82.

2. Конструкция и размеры корпусов должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.



* Размер для справок.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

Переиздание. Апрель 1994 г.

★

© Издательство стандартов, 1982

© Издательство стандартов, 1994

Обозначение корпуса	Диаметр шайбы <i>d</i>	<i>D</i> (норм. откл. по ГОСТ)		<i>A</i>	<i>L</i>	<i>H</i>	<i>H₁</i>	<i>h</i>	<i>B</i>	<i>B₁</i>	<i>b</i>	<i>s</i>	<i>r</i>	
		1-я пра. пра.	2-я пра. пра.											
12×16	12	18												
12×20	14	20		65	90	45	22	12	16	20	20	9	13	19
14×16														
14×20														
16×20	16	22												
16×25				75	105	50	25		25	25	20	21		
18×20	18	24												
18×25														
20×25	20	26												
20×32				80	120	58	28		25	25	20	25	25	
22×25	22	28												
22×32														
25×32	25	32												
25×40														
28×32	38	35												
28×40	32	40		120	165	80	42	20	32	40	17	24	35	
32×40														

Продолжение

Обозначение корпуса	Диаметр шланга d		D (диам. откл. по Н8)		A	L	H	H ₁	h	B	B ₁	b	t	r
	1-й разд.	2-й разд.	1-й разд.	2-й разд.										
32×50	32		40				120	165	80	42	20	40	50	
35×40	35		45									32	40	17
35×50												40	50	
40×50	40		50									50	63	
40×63												40	50	
45×50												50	63	
45×63												63	80	
50×63	50		60									63	80	
50×80												63	80	
55×63												63	80	
55×80												63	80	
63×80	63		73									63	80	
63×100												63	80	
70×80	70		85									63	80	
70×100												63	80	
80×100	80		95									63	80	
80×125												63	80	

Приложение

Обозначение корпуса	Диаметр вала <i>d</i>		<i>D</i> (пред. стяж. по Н8)		<i>A</i>	<i>L</i>	<i>H</i>	<i>H₁</i>	<i>h</i>	<i>B</i>	<i>R₁</i>	<i>b</i>	<i>t</i>	<i>r</i>
	1-й ряд*	2-й ряд	1-й ряд*	2-й ряд										
90×100	90	105	235	315	165	85	36	80	100	33	48	—	75	—
90×125	100	115	—	—	265	345	195	103	40	100	125	—	—	90
100×125	110	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
110×125	125	—	140	310	410	226	118	—	—	45	125	160	39	58
125×125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125×160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140×125	140	155	330	430	245	125	—	—	—	125	160	—	—	—
140×160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* 1-й ряд является предпочтительным (оптимальным) для применения, так как он обеспечивает равнодействующий ряд несущих способностей корпусов при одинаковых затратах.

Пример условного обозначения корпуса подшипника с $d=32$; $B_1=50$:

Корпус 32×50 ГОСТ 11521—82

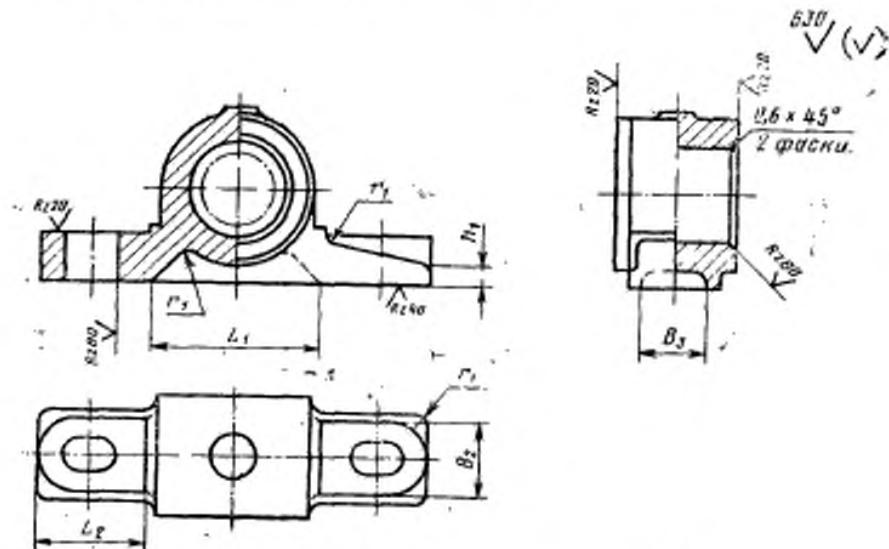
3. Технические требования — по ГОСТ 25106—82.

4. Размеры и шероховатость поверхностей конструктивных элементов корпусов — по приложению к настоящему стандарту.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Рекомендуемое

Размеры и шероховатость поверхностей конструктивных элементов корпусов



Указанные на чертеже размеры определяют по формулам:

$$h_1 > 0,5h; L_1 = 2r; B_2 < 1,8h; B_3 = (0,55 \div 0,85) * B; r_1 < 0,3h;$$

$$L_2 = \frac{L}{2} - r - (1 \div 2).$$

* Меньшие коэффициенты применяют для корпусов малых размеров.