

# НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ

МАРКИРОВКА, УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ  
И ХРАНЕНИЕ

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2010

**НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ****Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение****ГОСТ  
1510—84**Petroleum and petroleum products.  
Marking, packing, transportation and storageМКС 75.080  
ОКСТУ 0208**Дата введения 01.01.86**

Настоящий стандарт устанавливает виды тары, хранилищ и транспортных средств для нефти и нефтепродуктов (в том числе углеводородных сжиженных газов), требования к их подготовке, заполнению и маркировке, условия транспортирования и хранения, а также требования безопасности при упаковывании, транспортировании и хранении нефти и нефтепродуктов.

**1. МАРКИРОВКА**

1.1. На потребительскую тару наклеивают бумажную этикетку либо делают надпись, содержащую:

наименование нефтепродукта, его марку;

обозначение стандарта;

товарный знак предприятия-изготовителя (при упаковывании нефтепродуктов на нефтебазе указывают ее наименование);

массу нетто или объем;

дату — месяц и год изготовления нефтепродукта;

номер партии;

надписи: «Огнеопасно» для легковоспламеняющихся нефтепродуктов, «Яд» — для ядовитых; цену, если нефтепродукт предназначен для розничной торговли.

1.2. На каждой единице транспортной тары с нефтепродуктом должна быть сделана с помощью трафарета или штампа несмываемая водой и нефтепродуктами надпись, содержащая:

наименование нефтепродукта, марку (допускается для пластичных смазок указывать их сокращенные наименования);

товарный знак предприятия-изготовителя;

массу брутто и нетто;

дату — месяц и год изготовления нефтепродукта;

номер партии;

обозначение стандарта.

Если на транспортной таре с нефтепродуктами не может быть сделана указанная надпись, то к таре прикрепляют ярлык или наклеивают этикетку с этой надписью, а на самой таре делают штампом или трафаретом, несмываемую водой и нефтепродуктами надпись, содержащую наименование нефтепродукта и дату его изготовления.

При транспортировании битумов (с температурой по методу КИШ не ниже 70 °С) в бумажных мешках партиями не менее одной железнодорожной платформы, полуwagona, автомашины или автоприцепа допускается маркировать один мешок на каждые 6—12 мешков с указанием марки нефтепродукта, обозначения стандарта и товарного знака предприятия-изготовителя.

При упаковывании битума в разовую тару (барабан) массу нетто и брутто допускается не указывать.



1.3. Мягкие контейнеры и резинотканевые резервуары, предназначенные для нефтепродукта определенной марки, должны иметь постоянную надпись с наименованием нефтепродукта.

1.4. В ящик с упакованным в потребительскую тару нефтепродуктом вкладывают ярлык (или наклеивают этикетку), содержащий следующие данные:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- объем и количество потребительской тары;
- номер упаковщика;
- дату упаковывания.

1.5. На транспортную тару наносят транспортную маркировку и манипуляционные знаки по ГОСТ 14192 и маркировку, характеризующую транспортную опасность груза, по ГОСТ 19433.

(Измененная редакция, Изм. № 5).

1.6. Каждая партия нефтепродуктов должна сопровождаться документом о качестве.

Документ о качестве нефтепродуктов должен содержать данные, указанные в п. 1.2, нормы показателей качества и результаты испытаний нефтепродукта в соответствии с нормативно-технической документацией (НТД).

(Измененная редакция, Изм. № 3).

## 2. УПАКОВКА

2.1. Перед заполнением нефтепродуктом тара должна быть осмотрена. При загрязнении тару необходимо промыть горячей водой с нефтяным растворителем или пропарить до полного удаления остатков нефтепродуктов и механических примесей и просушить.

2.2. Степень заполнения тары должна быть:

до 100 % объема — для вязких, высокозастывающих, мазеобразных и твердых нефтепродуктов;  
не более 95 % объема — для жидких, если нет специальных требований по упаковыванию в НТД на соответствующий нефтепродукт.

2.3. Для упаковывания нефтепродуктов применяют виды тары в соответствии с приложением I.

В НТД на конкретные нефтепродукты устанавливают конкретные виды транспортной тары с соответствующей ссылкой на технические документы.

(Измененная редакция, Изм. № 5).

2.4. Мазеобразные и твердые нефтепродукты (за исключением нефтепродуктов с температурой каплепадения ниже 50 °С) допускается упаковывать в картонные навивные барабаны с применением полиэтиленовых вкладышей.

Нефтепродукты, предназначенные для районов с тропическим климатом или для районов СССР, перечень которых приведен в приложении 3, следует упаковывать в металлическую тару, фанерные барабаны или деревянные бочки с полиэтиленовыми вкладышами.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

2.5. Битумы с температурой размягчения (по методу КиШ) не менее 70 °С допускалось до 01.01.92 упаковывать в четырех-, пятислойные бумажные мешки, изготовленные из мешочной бумаги по ГОСТ 2228.

Битумы с температурой размягчения (по методу КиШ) не менее 45 °С допускалось (до 01.01.92) упаковывать в бумажные мешки в период с 1 октября по 1 апреля, за исключением битумов, предназначенных для районов СССР, указанных в приложении 3.

Масса одного мешка с упакованным битумом не должна превышать 250 кг.

Бумажный мешок с битумом должен быть обработан огнезащитным составом.

Допускается упаковывать дробленый хрупкий битум в мягкие контейнеры.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 5).

2.6. Температура налива битумов в различные виды тары устанавливается в НТД на битум конкретной марки.

2.7. Нефтепродукты, предназначенные для бытового потребления, упаковывают в потребительскую металлическую и полимерную тару вместимостью не более 5 дм<sup>3</sup>, стеклянную — не более 1 дм<sup>3</sup>.

Допускается упаковывать строительный битум в тару вместимостью не более 15 дм<sup>3</sup>.

2.8. Нефтепродукты, предназначенные для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, должны упаковываться с учетом требований ГОСТ 15846.

## C. 3 ГОСТ 1510—84

Нефтепродукты, предназначенные для экспорта, должны упаковываться с учетом требований ГОСТ 26319 и в соответствии с заказом-нарядом ВО «Союзнефтеэкспорт».

2.7; 2.8. **(Измененная редакция, Изм. № 3).**

2.9. Вновь изготавляемая металлическая тара должна быть с внутренним маслобензостойким и паростойким защитным покрытием, удовлетворяющим требованиям электростатической искробезопасности.

Допускается по согласованию изготовителя с потребителем упаковывать нефтепродукты в разовую тару, не имеющую внутреннего защитного покрытия.

2.10. После заполнения нефтепродуктом тару герметично закрывают укупорочными средствами в зависимости от вида и конструкции тары в соответствии с требованиями НТД на нефтепродукт.

2.11. Металлические бидоны и банки (кроме имеющих литографированное покрытие) по требованию потребителей смазывают по всей поверхности консервационными смазками или маслами.

2.12. После заполнения тару (за исключением тары, покрытой консервационными смазками) протирают.

2.13. Транспортная тара с жидкими нефтепродуктами должна быть опломбирована.

**(Измененная редакция, Изм. № 3).**

2.14. Потребительскую тару с нефтепродуктами помещают в транспортную тару; бидоны — в деревянные обрешетки;

стеклянные банки и бутылки — в дощатые неразборные ящики с гнездами-перегородками, с высотой перегородок не менее  $\frac{3}{4}$  высоты укладываемых банок или бутылок;

полиэтиленовые, металлические банки и тубы — в дощатые, фанерные, полимерные и картонные ящики. При ярусной упаковке между ними делаются горизонтальные прокладки.

Полиэтиленовые и металлические тубы упаковывают в ящики с гнездами-перегородками.

Стеклянные банки и бутылки объемом не более 0,5 дм<sup>3</sup> допускается упаковывать в картонные ящики с гнездами-перегородками.

## 3. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

3.1. Нефть и нефтепродукты транспортируют по магистральным нефтепроводам и нефтепродуктепроводам, железнодорожным, автомобильным, воздушным, морским и речным транспортом.

Виды транспортных средств для транспортирования нефти и нефтепродуктов наливом приведены в приложении 1.

3.2. Нефть и нефтепродукты транспортируют в наливных судах, железнодорожных и автомобильных цистернах с внутренним маслобензостойким и паростойким защитным покрытием, удовлетворяющим требованиям электростатической искробезопасности.

Допускается транспортировать нефть и нефтепродукты в транспортных средствах, не имеющих внутренних защитных покрытий и введенных в эксплуатацию до 01.01.93.

**(Измененная редакция, Изм. № 5).**

3.3. Нефть и нефтепродукты транспортируют в железнодорожных и автомобильных цистернах, оборудованных приборами нижнего налива и слива.

**(Измененная редакция, Изм. № 3, 5).**

3.4. Из железнодорожных и автомобильных цистерн нефть и нефтепродукты должны быть слиты полностью с удалением вязких нефтепродуктов с внутренней поверхности котла цистерн. При этом в железнодорожных цистернах, не имеющих нижнего сливного устройства, допускается остаток не более 1 см (по измерению под колпаком).

В вагонах для нефтибита (бункерных полуwagonах) допускается остаток не более 3 см (по измерению в средней части ковши).

3.5. Подготовку транспортных средств и резервуаров для налива нефтепродуктов производят в соответствии с приложением 2.

Транспортные средства и резервуары для налива масел готовят в зависимости от группы масел:

1 — турбинные, трансформаторные, для поршневых авиационных двигателей, МТ, веретенные, электроизоляционные, для вентиляционных фильтров, конденсаторные, холодильных машин и их полуфабрикаты, индустриальные, вазелиновое медицинское для технических целей, приборное МВП, парфюмерное;

2 — моторные автомобильные для карбюраторных двигателей, моторные для автотракторных дизелей, моторные для дизельных двигателей, компрессорные, сепараторные, для направляющих

скольжения металлорежущих станков, для гидросистем высоконагруженных механизмов, для опрессования вагонов самосвалов, поглотительное, масла-мягчители (пластификаторы), для производства химических волокон, трансмиссионные специальные;

3 — трансмиссионные, цилиндровые тяжелые, сланцевое для пропитки древесины, для прокатных станов, для механических и гидромеханических коробок передач, для гидрообъемных передач и гидроусилителей рулей, для гипоидных и спирально-конических, червячных, цилиндрических передач; жидкости смазочно-охлаждающие.

**(Измененная редакция, Изм. № 3).**

3.6. Железнодорожные цистерны, подаваемые для подготовки под налив, должны сопровождаться документом, содержащим наименование слитого нефтепродукта. При отсутствии указанного документа наименование слитого нефтепродукта устанавливают анализом остатка из цистерны.

Не допускается использовать цистерны для налива нефтепродуктов, применяемых в авиационной технике, если цистерны не имеют сопроводительных документов. Использование таких цистерн для налива бензинов, растворителей, нефтяной ароматики, керосинов, масел I-й группы допускается при условии подготовки их в соответствии с обозначением I табл. 1 (см. приложение 2).

3.7. Подаваемые под налив железнодорожные цистерны должны сопровождаться документом, содержащим наименование нефтепродукта, слитого из цистерн перед их подготовкой, наименование нефтепродукта, под налив которого цистерны подготовлены, и обозначение подготовки по табл. 1 (см. приложение 2).

Не допускается использовать железнодорожные цистерны, имеющие трафарет «Бензин», для транспортирования нефти, масел, мазута, моторного топлива, битума и аналогичных им по физико-химическим свойствам нефтепродуктов.

3.8. Железнодорожные цистерны, используемые для перевозки нефтепродуктов в кольцевых маршрутах, должны проходить профилактическую обработку через промежутки времени, установленные по согласованию изготовителя с потребителем, но не более пятикратного использования цистерн для нефтепродуктов, указанных в пп. 1—10, 16, 17, 19, 20, 21, 28, и одного раза в месяц — для нефтепродуктов, указанных в пп. 11—15, 18, 22—27, 29—34. При этом обработка цистерн в первом случае производится в соответствии с обозначением 2, во втором — в соответствии с обозначением 3 табл. 1 (см. приложение 2). На цистерны кольцевых маршрутов наряду с грузовыми документами должен оформляться паспорт (формуляр) маршрута, в котором отмечается дата проведения сливно-наливных операций.

3.9. Топлива для реактивных двигателей, авиационные бензины и авиационные масла следует наливать в железнодорожные цистерны через сливно-наливные эстакады, оборудованные навесами или крышами, за исключением эстакад предприятий длительного хранения и наливных пунктов магистральных нефтепродуктопроводов, а также эстакад, оборудованных устройствами, обеспечивающими герметизацию операций по наливу.

3.10. Температура наливаемой нефти не должна превышать 30 °С, температуру высоковязких разогретых нефтепродуктов при наливе устанавливают в соответствии с правилами перевозок грузов и требованиями безопасности.

Заполнение нефтепродуктами железнодорожных цистерн следует производить с учетом увеличения объема нефтепродуктов из-за повышения температуры в пути следования и в пункте назначения, а также полного использования вместимости и ограничения грузоподъемности цистерн.

Заполнение нефтепродуктами автомобильных и железнодорожных цистерн, предназначенных для транспортирования морем, должно производиться также с учетом требований, действующих на морском транспорте.

Не допускается налив нефтепродуктов свободнопадающей струей.

**(Измененная редакция, Изм. № 3).**

3.11. Сливные, наливные и перекачивающие устройства перед перекачкой нефтяных парафинов должны быть пропарены и просушены.

3.12. Крытые вагоны для парафина и восковых составов должны быть промыты и просушены. Для других нефтепродуктов крытые вагоны, полувиагоны, платформы, контейнеры должны быть полностью освобождены от ранее перевозимых грузов.

3.13. Железнодорожные цистерны, вагоны и автоцистерны с нефтепродуктами пломбируют в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на железнодорожном и автомобильном видах транспорта.

**(Измененная редакция, Изм. № 3, 4).**

3.14. Высоковязкие и высокозастывающие нефти и нефтепродукты (мазуты, битумы, гудрон,

## C. 5 ГОСТ 1510—84

масла, парафины и аналогичные им по физико-химическим свойствам нефтепродукты) следует транспортировать в судах, оборудованных средствами обогрева.

3.15. Допускается в период с 1 сентября по 1 мая наливать топочные мазуты в несамоходные баржи на остаток нефтяного топлива (мазута) не более 5 % грузоподъемности баржи.

3.16. Танки наливных судов после слива вязких нефтепродуктов допускается мыть наливаемым грузом.

3.17. Допускается для транспортирования нефтепродуктов (за исключением нефтепродуктов, указанных в пп. 1, 4, 7, 8, 9) использовать суда после слива растительных и животных жиров и патоки при условии подготовки танков в соответствии с обозначением 2 табл.2 (см. приложение 2).

Допускается налив прямогонного бензина производить в суда, ранее использовавшиеся для транспортирования этилированных бензинов, при условии осуществления судном не менее трех промежуточных рейсов с неэтилированными нефтепродуктами.

### (Измененная редакция, Изм. № 3).

3.18. Грузовые танки, оборудованные протекторной защитой, после балластного перехода должны обрабатываться в соответствии с обозначением 2 для нефтепродуктов, указанных в пп. 1—9, 17, и в соответствии с обозначением 3 — для нефтепродуктов, указанных в пп. 12—16, 18, 24, 25 (см. приложение 2, табл. 2).

3.19. При подготовке судов в соответствии с обозначением 1—4 табл. 2 грузовая система должна быть освобождена от остатков нефтепродуктов (см. приложение 2).

3.20. Нефтепродукты, упакованные в транспортную тару, следует транспортировать в контейнерах или транспортными пакетами в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на воздушном, железнодорожном, речном, морском, автомобильном транспорте.

### Пакетирование — по ГОСТ 26663.

При транспортировании мелкими отправками нефтепродукты упаковывают в плотные дощатые ящики или металлическую тару.

### (Измененная редакция, Изм. № 3).

3.21. Битумы, упакованные в бумажные мешки, транспортируют в вертикальном положении открытой частью мешка вверх.

По согласованию изготовителя с потребителем допускается расположение мешков в автотранспорте комбинированным способом: нижний ряд — горизонтально, верхний — вертикально.

При транспортировании железнодорожным транспортом должны соблюдаться меры, обеспечивающие неслипаемость мешков.

3.22. Транспортирование кокса производится железнодорожным (в крытых вагонах-хопперах, полуwagonах), водным и автомобильным транспортом навалом.

3.23. Транспортирование нефтий различной степени подготовки, нефтепродуктов нескольких марок или подгрупп (за исключением топлив марок РТ, Т-6 и других термостабильных топлив для реактивных двигателей, авиационных бензинов и авиационных масел) по магистральным нефтепроводам и нефтепродуктопроводам соответственно допускается производить последовательной перекачкой в соответствии с нормами по последовательной перекачке при условии сохранения качества нефтий и нефтепродуктов в пределах, установленных стандартами.

Последовательную перекачку топлив для реактивных двигателей (за исключением топлив РТ, Т-6 и других термостабильных топлив для реактивных двигателей) по одному магистральному нефтепродуктопроводу следует производить в контакте с дизельным топливом.

Топлива РТ, Т-6 и другие термостабильные топлива для реактивных двигателей, авиационные бензины и авиационные масла следует перекачивать по отдельным магистральным нефтепродуктопроводам, предназначенным только для нефтепродуктов одной подгруппы.

3.24. Перекачку различных нефтепродуктов по нефтепродуктопроводам складов нефтепродуктов следует производить в соответствии с нормами технологического проектирования складов нефтепродуктов.

Нефтепродукты, применяемые в авиационной технике, а также прямогонный бензин и другие неэтилированные бензины следует перекачивать по отдельным нефтепродуктопроводам, предназначенным только для нефтепродуктов одной подгруппы.

3.25. Температура нефтий (кроме нефтий, транспортируемых с подогревом) и бензинов, предназначенных для перекачки по стационарным магистральным нефтепродуктопроводам, не должна быть выше 30 °С, керосинов и дизельных топлив — не выше 40 °С. По согласованию с потребителем допускается перекачивание дизельных топлив с температурой не выше 60 °С по стационарным

магистральным нефтепродуктопроводам с конструкцией изоляционного покрытия, позволяющей перекачивание при данной температуре.

**(Измененная редакция, Изм. № 2).**

3.26. Магистральные нефтепроводы и нефтепродуктопроводы должны периодически очищаться в соответствии с правилами технической эксплуатации магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.

#### 4. ХРАНЕНИЕ

4.1. Для хранения нефти и нефтепродуктов применяют виды хранилищ в соответствии с приложением 1.

4.2. Топлива, указанные в пп. 3.1—3.4 приложения 1, хранят в металлических резервуарах с внутренними антикоррозионными покрытиями, применение которых в контакте с этими нефтепродуктами должно быть разрешено Государственной междуведомственной комиссией по испытанию топлив, масел, смазок и специальных жидкостей при Госстандарте СССР.

Антикоррозионные покрытия должны быть устойчивы к воздействию нефтепродуктов (нефти), подговарной воды, пара (или горячей воды).

Допускалось до 01.01.93 хранить указанные топлива в резервуарах без внутренних покрытий.

Необходимость защиты от коррозии внутренней поверхности резервуаров для хранения других нефтепродуктов и нефти, а также способы защиты устанавливаются отраслевой документацией.

**(Измененная редакция, Изм. № 5).**

4.3. Бензины и нефти следует хранить в резервуарах с плавающей крышей или понтоном или оборудованными газовой обвязкой в зависимости от условий эксплуатации резервуаров.

Допускается хранить бензины и нефти в резервуарах без понтонов и газовой обвязки до капитального ремонта, а также на предприятиях длительного хранения.

Не допускается хранить авиационные бензины в резервуарах с плавающей крышей.

4.4. Резервуары должны быть подготовлены к наливу нефти и нефтепродуктов в соответствии с приложением 2 табл. 2.

4.5. Нефть и нефтепродукты каждой марки следует хранить в отдельных резервуарах, исключающих попадание в них атмосферных осадков и пыли.

4.6. Металлические резервуары, за исключением резервуаров предприятий длительного хранения, должны подвергаться периодической зачистке:

не менее двух раз в год — для топлива для реактивных двигателей, авиационных бензинов, авиационных масел и их компонентов, прямогонных бензинов; допускается при наличии на линии закачки средств очистки с тонкостью фильтрования не более 40 мкм зачищать резервуары не менее одного раза в год;

не менее одного раза в год — для присадок к смазочным маслам и масел с присадками;

не менее одного раза в два года — для остальных масел, автомобильных бензинов, дизельных топлив, парафинов и аналогичных по физико-химическим свойствам нефтепродуктов.

Металлические и железобетонные резервуары для нефти, мазутов, моторных топлив и аналогичных по физико-химическим свойствам нефтепродуктов следует зачищать по мере необходимости, определяемой условиями сохранения их качества, надежной эксплуатации резервуаров и оборудования. Отстой воды и загрязнений из резервуаров следует удалять не реже одного раза в год.

4.7. При хранении нефтепродуктов в резервуарах не допускается наличие подговарной воды выше минимального уровня, обеспечивающего конструкцией устройства для дренажа воды.

**4.6; 4.7. (Измененная редакция, Изм. № 5).**

4.8. Застигающие нефтепродукты следует хранить в резервуарах, оборудованных стационарными или переносными средствами обогрева, обеспечивающими сохранение качества в пределах требований НТД на нефтепродукт.

4.9. Нефтепродукты в таре следует хранить на стеллажах, поддонах или в штабелях в крытых складских помещениях, под навесом или на спланированной площадке, защищенной от действия прямых солнечных лучей и атмосферных осадков. Тару с нефтепродуктами устанавливают пробками вверх.

Пластичные смазки в картонных навивных барабанах следует хранить в поддонах крышками вверх не более чем в три яруса в крытых складских помещениях.

Допускается хранить строительный битум на открытых асфальтированных или бетонированных площадках.

## **С. 7 ГОСТ 1510—84**

Нефтяной кокс хранят в закрытых помещениях, бункерах.

Допускается хранить непрокаленный кокс на асфальтированных или бетонированных площадках, в бетонированных ямах.

4.10. Хранение пакетированных нефтепродуктов — по ГОСТ 26663.

## **5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

5.1. При выполнении работ по упаковыванию, погрузке (наливу), выгрузке (сливу), зачистке транспортных средств и хранилищ следует соблюдать инструкции и правила техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности, разработанные для каждого предприятия с учетом специфики производства.

Работающие с нефтью и нефтепродуктами должны быть обучены безопасности труда в соответствии с ГОСТ 12.0.004.

5.2. При работе с нефтью и нефтепродуктами, являющимися легковоспламеняющимися и ядовитыми веществами, необходимо применять индивидуальные средства защиты по типовым отраслевым нормам, утвержденным Государственным комитетом СССР по труду и социальным вопросам и ВЦСПС.

5.3. Не допускается сокращать наименование этилированных бензинов в сопровождающих их документах. На всех документах должны быть ясный штамп и надпись: «Этилированный бензин. Яд. Пригоден только в качестве моторного горючего».

5.4. Для предотвращения загрязнения окружающей среды углеводородами, уменьшения пожарной опасности и улучшения условий труда, кроме средств сокращения потерь нефти и нефтепродуктов, указанных в п. 4.3, рекомендуются диски-отражатели, системы размыва и предотвращения накопления осадков в резервуарах, механизированные средства зачистки емкостей, установки для подогрева и слива вязких нефтепродуктов из железнодорожных цистерн, установки герметичного налива и слива, стационарные шлангующие устройства, системы автоматизации процессов сливно-наливных операций.

5.5. Битумы следует наливать в железнодорожные и автомобильные цистерны, освобожденные от воды.

5.6. Режим слива и налива нефти и нефтепродуктов, конструкция и условия эксплуатации средств хранения и транспортирования должны удовлетворять требованиям электростатической искробезопасности по ГОСТ 12.1.018.

Металлические части эстакад, трубопроводы, подвижные средства перекачки, резервуары, автоцистерны, телескопические трубы, рукава и наконечники во время слива и налива нефти и нефтепродуктов должны быть заземлены.

**(Измененная редакция, Изм. № 5).**

5.7. В цистернах после слива сжиженных газов избыточное давление должно быть не менее 50540 Па (380 мм рт. ст.).

**ВИДЫ ХРАНИЛИЩ, ТАРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ**

## **ПРИЛОЖЕНИЕ I**

*Обязательное*

*Продолжение*

ТАРА		потребительские		TRANSPORTНОЕ СРЕДСТВО		транспортирование наливом													
бидон	бакка	бидон	бакка	автомобильная	автоморская	автоморская	автоморская	автоморская	автоморская	автоморская	автоморская	автоморская	автоморская	автоморская	автоморская	автоморская	автоморская	автоморская	автоморская
Назначение нефтепродуктов		типа		+ + + + + + + + + + + + + + + + + +		-		-		-		-		-		-		-	
1. Нефть		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
2. Газы ульевородные сжиженные топливные		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
3. Топлива		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
3.1. Бензины автомобильные		+		-		-		-		-		-		-		-		-	
3.2. Бензины автомобильные		+		-		-		-		-		-		-		-		-	
3.3. Топлива для реактивных двигателей, нефти, керосины		+		+		-		-		-		-		-		-		+	
3.4. Топлива дизельные		+		+		-		-		-		-		-		-		-	
3.5. Печное бытовое топливо		+		+		-		-		-		-		-		-		-	
3.6. Топливо нефтяное (мазуты, для газотурбинных установок), топливо моторное, масло спанцевое (топливное)		+		+		-		-		-		-		-		-		+	



С. 11 ГОСТ 1510-84

ТАРА		погреб газы кдн		железнодорожная платформа		автомобильное транспортирование наливом		транспортное средство	
бидон	баки	циано	жидкое	автоцистерна	автоцистерна	автотанкер	автотанкер	автотанкер	автотанкер
Наименование нефтепродуктов		4. Компоненты топлив		4.1. (Изложен, Изд. № 3)		4.2. Бензин газовый		4.3. (Изложен, Изд. № 5)	
4.4. Изобактан технический, изобилбензин		4.5. Топлива эталонные		4.6. Бензин прямогональный		5. Жидкие пропускты пиро- литики		5.1. Ароматика нефтяная	
5.2. Смола нефтяная типа Е		6. Нефтяные растворители		7. Масла		8. Смазки пластичные		9. Жижающие препараты	
10. Вазелины		11. Петролатум, гаш и пер- ензии неочищенные							

ХРАНИЛИЩЕ		ТАРА										
потребитель станционный и грузовой		транспортная										
металлический	жестяной тонкий	бочка		бидон		бутылки		канистра		металлопластик		
		акриловый		акриловый		акриловый		акриловый		акриловый		
		поливинилхлоридный		поливинилхлоридный		поливинилхлоридный		поливинилхлоридный		поливинилхлоридный		
		полиэтиленовый		полиэтиленовый		полиэтиленовый		полиэтиленовый		полиэтиленовый		
		полиизобутиленовый		полиизобутиленовый		полиизобутиленовый		полиизобутиленовый		полиизобутиленовый		
		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		
		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		
		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		
		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		
		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		полиэтилентерефталатный		
Наклонение нефтепродуктов		12. Перезина, композиции перезиновая и озокеритовая		13. Парaffины нефтяные		13.1. Жидкие		13.2. Твердые		14. Составы		
14.1. Парaffиновые и воско- вые		14.2. Маслоканифольные, битумные		15. Битумы нефтяные		15.1. Дорожные жилки, сырец для производств битума		15.2. Дорожные вязкие, кровельные БНК-40/180, БНК-45/190, строительный БН-50/50				

С. 13 ГОСТ 1510-84

Практические



**С. 15 ГОСТ 1510—84**

*Продолжение*

ТАРА потребительская		TRANSPORTНОЕ СРЕДСТВО транспорт гидролизе наливом		свойства-параметры прогонного гидролиза	
бидон	бочка	железнодорожная цистерна	судно	автомобильные, автотяговые	
Нанесение нефтепродуктов		автомобильные, автотяговые	—	—	—
15.3. Хрупкие, для заполнения аккумуляторных масел, высокоплавкий магнитель		автомобильные, автотяговые	—	+	—
15.4. Строительные BN-70/30, BN-90/10, изоляционные, BNK-90/30		автомобильные, автотяговые	—	—	—
16. Присадки		автомобильные, автотяговые	—	—	—
17. Нефтенат мели		автомобильные, автотяговые	—	—	—
18. Кислоты синтетические жирные (СЖК) фракций		автомобильные, автотяговые	—	—	—
18.1. C <sub>5</sub> —C <sub>6</sub> , C <sub>7</sub> —C <sub>9</sub> , C <sub>5</sub> —C <sub>9</sub> , C <sub>9</sub> —C <sub>10</sub> , C <sub>10</sub> —C <sub>13</sub>		автомобильные, автотяговые	—	—	—
18.2. C <sub>10</sub> —C <sub>16</sub> , C <sub>12</sub> —C <sub>16</sub> , C <sub>17</sub> —C <sub>20</sub> , C <sub>20</sub> и выше		автомобильные, автотяговые	—	—	—
19. Кислоты нефтяные		автомобильные, автотяговые	—	—	—
19.1. Аципол, аципол-мыво-нафт		автомобильные, автотяговые	—	—	—
19.2. Нафтениевые кислоты, контаккт Петрова		автомобильные, автотяговые	—	—	—



С. 17 ГОСТ 1510-84

Podobezwile

Intermediate

ХРАНИЛИЩЕ	ресурсов и стационарных и передвижных	железо- トンнныи	железо- トンнныи	транспортный				металлургия, нефтехимия и др.
				бочка	баррель	канистра	штук	
26. Пек нефтяной пропи- зывай «ПП»	нефтехимия, нефтехимия и др.	—	—	—	—	—	—	—
27. Дифенил	диоксид углерода, диоксид углерода, диоксид углерода и др.	—	—	—	—	—	—	—
28. Нефтепродукты отрабо- танные	нефтехимия, нефтехимия и др.	—	—	—	—	—	—	—
29. Конденсат газовый	нефтехимия, нефтехимия и др.	—	—	—	—	—	—	—

III podacie

卷之三

- П р а к т и к а

  1. Рекомендуемый вид хранилища, тары и транспортного средства обозначен знаком «+».
  2. Высоковязкие нефти с температурой застывания выше минус 3 °С (подпункт 1) не рекомендуется хранить в подземных емкостях, сооруженных в отложениях каменной соли.
  3. Масла вазелиновое медицинское, парфюмерные, терапевтические, часовые, приборные, вакуумные, гидравлические, кабельные, авиационные, для турбореактивных двигателей, для холодильных машин ХФ 22с-16, шарнирное, консервационное; жидкости пиротехнические и амортизаторные (подпункт 7) следует транспортировать и хранить в таре. Допускается по согласованию и изготовителем с потребителем транспортировать масла вазелиновое медицинское, предназначенные для технических целей, приборное МВП, парфюмерное в железнодорожных цистернах.
  4. Углеводородные канатные смазки (подпункт 8) допускается транспортировать в железнодорожных цистернах с парообогревательным устройством.

5. По согласованию изготовителя с потребителем допускается транспортировать:  
жир синтетический, перезин по ГОСТ 2488 (кроме церезина для предприятий электронной промышленности), защищенный воск (пп. 9, 12, 14) — в железнодорожных цистернах с обогревательным устройством;
- парафина твердые технического назначения (п. 13.2) — в железнодорожных цистернах с обогревательным устройством или с универсальным сливным прибором;
- парафина жилкие (п. 13.1) — по стационарному трубопроводу.
6. Битумы дорожные жидкые, сырье для прон звозды битума (подпункт 15.1) допускается в период с 1 апреля по 1 октября транспортировать в цистернах с универсальным сливным прибором при условии наличия у потребителя технических средств разогрева, обеспечивающих полный сливы битумов. Битумы дорожные вязкие, кровельные БНК-40/180, БНК-45/190, строительный БН-50/50 (п. 15.2) допускается по согласованию изготовителя с потребителем транспортировать в железнодорожных цистернах с обогревательным устройством.
- Битумы строительные БН-70/30, БН-90/10, кровельный БНК-90/30 (п. 15.4) допускается по согласованию изготовителя с потребителем транспортировать в железнодорожных цистернах с изоляцией с обогревательным устройством, обеспечивающим нагрев, требуемый для сплава битума.
7. Дифенил (подпункт 27) допускается по согласованию изготовителя с потребителем транспортировать в цистернах с обогревательным устройством.
8. Синтетические жирные кислоты, нафтеновые кислоты листиллированные, контакт Петрова, синтетические жирные спирты фракций  $C_{10}-C_{16}$ ,  $C_{10}-C_{18}$ ,  $C_{12}-C_{16}$  (пп. 18, 19.2, 20.1) следует хранить в емкостях из кислотостойких материалов.

(Измененная редакция, Изм. № 3, 5).

Таблица 1

**Порядок подготовки железнодорожных постери, автопистери и вагонов для нефтебитума к наливу нефти и нефтепродуктов**

НАИМЕНОВАНИЕ СЛИТОГО НЕФТЕПРОДУКТА									
		ТОЛУИНА		БЕНЗИНА		БИКИНА		ФРАКЦИЙ	
Найменование нефтепродукта, подлежащих наливу									
1.	Нефтяная ароматика	3	3	0	0	2	2	0	0
2.	Расстворители	3	3	0	0	2	2	1	0
3.	Компоненты топлив	3	3	1*	1*	3	3	1	0
4.	Бензины авиационные этилированные	3	3	3	2	2	3	3	0
5.	Бензины автомобильные этилированные	4	4	4	3	3	3	3	0
6.	Бензины автомобильные нестирированные	4	4	4	1*	3	3	3	0
7.	Бензин авиационный нестирированный марки Б-70,	2	2	2	0	0	2	2	0
8.	Топлива для реактивных двигателей	2	2	2	1	1	2	2	0
9.	Топливо нафтил	0	0	0	0	0	1	0	0
10.	Топлива дизельные	2	2	2	1	1	2	4	1

Продолжение табл. 1

Наименование сливого нефтепродукта		наименование нефтепродукта, подлежащих испытанию	масса	допуск испытания	испытание при температуре около 50°C	испытание при температуре около 100°C	испытание при температуре около 150°C	испытание при температуре около 200°C	испытание при температуре около 250°C	испытание при температуре около 300°C	испытание при температуре около 350°C	испытание при температуре около 400°C	испытание при температуре около 450°C	испытание при температуре около 500°C	испытание при температуре около 550°C	испытание при температуре около 600°C	испытание при температуре около 650°C	испытание при температуре около 700°C	испытание при температуре около 750°C	испытание при температуре около 800°C	испытание при температуре около 850°C	испытание при температуре около 900°C	испытание при температуре около 950°C
номер	наименование																						
1.	Нефтяная ароматика	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2.	Растворители	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.	Компоненты топлив	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4.	Бензины авиационные этилированные	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5.	Бензины автомобильные этилированные	3	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6.	Бензины автомобильные неэтилированные	3	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7.	Бензин авиационный неэтилированный марки Б-70, бензин прямогонный	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8.	Топлива для реактивных двигателей	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9.	Топливо нафтил	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10.	Топлива дизельные	4	4	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Наименование сливого нефтепродукта		бензин	дизельное топливо	мазуты	флотские
номер	наименование				
11.	Топливо нефтяное для плавкотурбинных установок, печное бытовое	2	2	2	4
12.	Топлива моторные	0	0	0	0
13.	Мазуты малосернистые	0	0	0	0
14.	Мазуты сернистые, высокосернистые	0	0	0	0
15.	Мазуты флотские	0	0	0	0
16.	Керосины осветительные	2	3	2	1
17.	Керосины для технических целей	2	3	2	1
18.	Смоля нефтяная типа Е	3	3	1	1
19.	Сырец для пиролиза	4	4	4	4
20.	Припаски	0	1	0	1
21.	Масла 1-й группы	0	1	1	0
22.	Масла 2-й группы	0	1	1	2
23.	Масла 3-й группы	0	2	2	2
24.	Масла осенние	0	0	0	0

Продолжение табл. I

Наименование нефтепродуктов, подлежащих наливу	Материал	НАИМЕНОВАНИЕ СЛИТОГО НЕФТЕПРОДУКТА									
		1-я группам					2-я группам				
		3-я группам					4-я группам				
		нефть	газ	вода	жидкое топливо	жидкое топливо	нефть	газ	вода	жидкое топливо	жидкое топливо
11. Топливо нефтяное для газотурбинных установок, печное бытовое	4	4	3	2	2	1	1	0	0	0	0
12. Топлива моторные	0	0	4	5	5	5	0	0	3	3	3
13. Мазуты маслосернистые	0	0	4	0	0	0	5	5	5	5	5
14. Мазуты сернистые, высокосернистые	0	0	0	4	0	0	0	5	5	5	5
15. Мазуты флотские	0	0	4	0	0	0	0	0	3	3	3
16. Керосины осветительные	4	4	0	-	1	0	0	0	0	0	0
17. Керосины для технических целей	4	4	3	1	1	1	0	0	0	0	0
18. Смола нефтяная типа Е	3	3	4	2	2	1	1	0	0	0	0
19. Сырье для пиролиза	4	4	4	4	4	4	0	0	4	1	4
20. Присадки	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
21. Масла 1-й группы	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
22. Масла 2-й группы	1	1	1	1	1	1	2	3	1	0	0
23. Масла 3-й группы	2	2	1	1	1	3	3	3	1	0	0
24. Масла осевые	0	0	4	5	5	5	5	5	0	0	0

Приложение к табл. I

Наименование и условие отбора		Матузы		Фракции	
		Бензины	Толуолы	Гидроксипропиленовые и этилбензиновые фракции	Гидроксипропиленовые и этилбензиновые фракции
25. Сыре для производства битумов, битумы дорожные	жидкие	0	0	0	0
26. Битумы	0	0	0	0	0
27. Сыре для производства сажи	0	0	0	0	0
28. Кислоты нефтяные, эмульсии, дегидраторы, свечующее литьевое	0	0	0	0	0
29. Пенообразователи	0	0	0	0	0
30. Лаколь, пирополимеры	0	0	0	0	0
31. Парaffины нефтяные	0	0	0	0	0
32. Парaffины нефтяные (кроме парaffинов для пищевой промышленности), петролатум, гач и перчин неочищенные, защитный воск	0	0	0	0	0
33. Нефть	0	0	0	1	0
34. Недрепродукты отработанные группы ММО, МИО	0	0	0	0	5*4
35. Недрепродукты отработанные группы СНО	0	0	0	0	1
36. Конденсат газовый	0	0	0	0	1

Продолжение табл. I

		НАИМЕНОВАНИЕ СЛИТОГО НЕФТЕПРОДУКТА											
		Наименование нефтепродуктов, подлежащих наливу					Наименование нефтепродуктов, подлежащих отработке						
Масса	1-6 группы	2-6 группы		3-6 группы		7-8 группы		9-10 группы		11-12 группы		11-12 группы	13-14 группы
		бензин	керосин	дизельное топливо	мазут	жидкое топливо	газообразное топливо	сжиженные газы	водород	нефтепродукты для переработки	нефть		
25.	Сырец для производства битумов, дорожные жижи	0	0	4	0	0	0	0	5	5	5	3	5
26.	Битумы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.	Сырец для производства сажи	0	3	3	4	4	4	3	0	5	3	2	3
28.	Кислоты нефтяные, эмульсия, дезмульгаторы, свечующее литьевое	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3	2
29.	Пенообразователи	2	2	3	2	1	1	0	0	1	1	1	1
30.	Лакобиль, пиролизомеры	0	0	0	3	3	3	0	0	3	2	2	3
31.	Парафины нефтяные, твердые (кроме парафинов для птицевой промышленности), петролагум, гаш и перезин, неочищенные, защитный воск	0	0	3	3	3	3	0	0	0	0	1	1
32.	Парафины нефтяные жидкие	2	2	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0
33.	Нефть	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1
34.	Нефтепродукты отработанные группы ММО, МИО	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
35.	Нефтепродукты отработанные группы СНО	0	0	0	0	5	0	0	5	5	5	5	5
36.	Конденсат газовый	0	0	0	4	5	5	5	5	3	3	3	3

Условные обозначения:

- 0 — налив запрещен;
- 1 — удалить остаток, промыть под давлением горячей водой с нефтяным растворителем или с мочевым веществом (плит пропарить) и просушить котел шистерны; при наливе нефтепродуктов, указанных в пп. 8 и 9, прократить котел шистерны хлоратобумажной тканью, смоченной напитаемым нефтепродуктом или керосином;
- 2 — удалить остаток и просушить котел шистерны; прократка котла шистерны вручную проводится при наливе нефтепродуктов, указанных в пп. 8 и 9;
- 3 — удалить остаток;
- 4 — зачистка не требуется (остаток не более 1 см);
- 5 — зачистка не требуется (остаток не более 3 см).

---

\* Не допускается налив нефтепродуктов, предназначенный для экспорт.

\*\* В первую ноябрь — март включительно подготовку проводить в соответствии с обозначением 1.

\*\*\* При наливе одинименных (по маркам) нефтепродуктов допускается подготовка шистерн в соответствии с обозначением 4. При наличии механических примесей их следует удалить полностью.

\*\* Перед напливом нефти, предназначенных для изготовления масел, подготовку проводить в соответствии с обозначением 3.

\*\* Запрещается налив авиационных масел.

Таблица 2

## Порядок подготовки резервуаров и наливных судов к наливу нефти и нефтепродуктов

Наименование нефтеэлемента, подлежащих называнию	НАИМЕНОВАНИЕ СЛИТОГО НЕФТЕПРОДУКТА									
	ТОПЛИВА					НЕФТИ				
БЕНЗИНЫ	Бензиновые нефтепродукты					Нефтяные нефтепродукты				
	B-70: арматурно-шарнирные нефтеподшипники	B-70: опорнороликовые нефтеподшипники	B-70: опорнороторные нефтеподшипники	B-70: цилиндрические нефтеподшипники	B-70: шариковые нефтеподшипники	Бензин нефтепродукт	Бензин нефтепродукт	Бензин нефтепродукт	Бензин нефтепродукт	Бензин нефтепродукт
1. Нефтяная ароматика	4*	3	0	0	3	3	2	3	2***	2***
2. Растворители	3	4*	3	0	3	4	3	3	3***	2***
3. Компоненты топлив	4	4	4*	1	3	4	3	3	3***	2***
4. Бензины этапированые	3	3	3	3*	3	3	3	3	2***	1
5. Бензины автомобильные	4	4	4	4*	4	4	4	4	3***	1
6. Бензины автомобильные незаправленные	4	4	4	1	4*	4	4	4	3***	1
7. Бензин авиационный незаправленный	4	3	0	0	3*	3*	3	3	2***	1
8. Топлива для реактивных двигателей	3	3	1	1	3	3	3*	3	2***	1
9. Топливо нафтил	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0
10. Топлива дизельные	3	3	2	1	1	2	2	4	4*	3
11. Топливо пенообразующее	3	3	1	1	3	3	4	4	4*	2
12. Топливо нефтяное газотурбинных установок	3	3	1	1	3	3	4	4	4*	2
13. Топлива моторные	3	4	3	3	3	3	3	3	4	4

		НАИМЕНОВАНИЕ СЛИТОГО НЕФТЕПРОДУКТА											
		ТОПЛИВА		МАЗУТЫ		МЯСА		ДЕССЕРТЫ		ЧАСТИ АЛКОГОЛИЧЕСКАЯ		НЕФТЕПРОДУКТЫ ОТ РАБОЧИХ	
Нанесение нефтепродуктов, попадающих на лицо													
1.	Нефтяная ароматика	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0
2.	Растворители	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0
3.	Компоненты топлив	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0
4.	Бензины авиационные	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0
5.	Бензины автомобильные этапированные	0	0	0	4	0	1	1	1	1	0	0	1
6.	Бензины автомобильные незаправленные	0	0	0	4	0	0	1	1	1	0	0	0
7.	Бензин авиационный незаправленный марки Б-70,	0	0	0	3	0	0	1	1	1	0	0	0
8.	Бензин прямогонный	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
9.	Топлива для реактивных двигателей	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
10.	Топлива дизельные	1 <sup>46</sup>	1 <sup>46</sup>	1	4	1	1	2	1	1	1	0	1
11.	Топливо печное бытовое	1	1	1	4	2	2	2	2	1	1	0	0
12.	Топливо нефтяное для газотурбинных установок	1	1	1	4	3	2	2	2	2	2	1	1
13.	Топлива моторные	4	4	4	4	3	5	5	5	5	5	2	5



Приложение к табл. 2

ТОПЛИВА МУРЫМ	НАИМЕНОВАНИЕ СЛИТОГО НЕФТЕПРОДУКТА	ПРИМЕНЕНИЕ		ПРИМЕНЕНИЕ		ПРИМЕНЕНИЕ	
		нефтепродукты из отработанной масел					
Напечинание нефтепродуктов, подлежащих излиянию							
14. Мазуты малоцернистые, сырец для производства битумов	5* <sup>5</sup>	5	4	5 <sup>5</sup>	3	5	5
15. Мазуты сернистые, высокосернистые	5*	5	4	5	3	5	5
16. Мазуты флотские	4	4	4*	3	3	3	3
17. Керосины осветительные и для технических целей	0	0	0	4*	2	3	3
18. Сырец для пиролиза	4	4	0	4*	3	5	4
19. Присадки (только для резервуаров)	0	0	0	2	1	4*	4
20. Масла 1-й группы	1	1	1	1	1	4*	3
21. Масла 2-й группы	1	1	1	1	2	5	4*
22. Масла 3-й группы	1	1	1	3	2	2	3
23. Масла осенние	2	2	2	3	3	4	5
24. Сырец для приготовления сажи	3	3	0	4	3	4	4
25. Нефть	5*	5*	4	5*	0	5	4
26. Нефтепродукты отработанные группы ММО, МИО	2	2	0	2	3	0	4
27. Нефтепродукты отработанные группы СНО	4	4	0	4	0	5	5
28. Конденсат газовый	5	5	5	4	5	5	5*

## Условные обозначения:

- 0 — налив запрещен;
- 1 — удалять остаток, промыть под давлением горячей водой с моющим веществом или с растворителем (или пропарить), затем снова промыть горячей водой и просушить днище;
- 2 — удалять остаток, промыть горячей водой и просушить днище;
- 3 — удалять остаток;
- 4 — зачистка не требуется (остаток не более 0,25 % грузоподъемности судна или вместимости резервуара, для барж — 0,5 %). Наличе в судах пентоварной воды не допускается;
- 5 — зачистка не требуется (остаток не более 2 % грузоподъемности судна). Операция 5 распространяется только на суда; для резервуаров должна применяться операция 4;

\* Налив в резервуары одноименных (по маркам) нефти и нефтепродуктов допускается на любое количество остатка при условии, если качество смеси из наливаемого нефтепродукта и остатка соответствует требованием НТД на данный пропуск, за исключением нефтепродуктов, указанных в пп. 4—9, и авиационных масел. Налив последних допускается при условии, если качество остатка соответствует требованиям НТД.

\*\* (Исключение, Изд. № 5).

\*\*\* Если судно ранее (т.е. перед наливом дизельных, печеного бытового) транспортировало нефтепродукты, указанные в пп. 13—16, 18, 24, 25, то обработка танков проводят в соответствии с обозначением 1. Подготовка танков в соответствии с операциями, указанными в таблице, допускается, если судно не менее трех раз перевозило топлива дизельные или печеное бытовое. При транспортировании нефтепродуктов на экспорт подготовку танков проводят в соответствии с обозначением 1 независимо от числа промежуточных рейсов судна с дизельным или печным бытовым топливом.

\*\*\*\* Перед наливом прямогонного бензина для экспорта подготовку резервуаров и судов проводят в соответствии с обозначением 1; налив прямогонного бензина в суда, перевозящие его в промежуточном рейсе, проводят на остаток, если качество остатка соответствует допустимым нормам по содержанию тетраэтилсвинцина; налив осветительного керосина запрещен.

\*\*\*\* Перед наливом мазутов, нефти, предназначенных для изготовления авиационных масел, подготовку ведут в соответствии с обозначением 3.

\*\*\*\*\* Перед наливом дизельного топлива, предназначенного на экспорт, следует промыть грузовую магистраль судна моющим средством, которым проводилась мойка танков.

(Измененная редакция, Изд. № 3, 5).

**АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАЙОНЫ СССР, ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ  
В КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ  
ПО УПАКОВЫВАНИЮ НЕФТЕПРОДУКТОВ**

Административное деление	Наименование
Союзные республики	Азербайджанская ССР, Армянская ССР, Грузинская ССР, Казахская ССР (за исключением Северо-Казахстанской, Павлодарской, Коқчетавской областей), Киргизская ССР, Молдавская ССР, Туркменская ССР, Таджикская ССР, Узбекская ССР
Автономные республики	Дагестанская АССР, Кабардино-Балкарская АССР, Калмыцкая АССР, Северо-Осетинская АССР, Чечено-Ингушская АССР
Края	Краснодарский край, Ставропольский край, Приморский край
Области	Астраханская область, Волгоградская область, Донецкая область, Запорожская область, Ивано-Франковская область, Крымская область, Николаевская область, Одесская область, Ростовская область, Херсонская область, Черновицкая область

**ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ**

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством нефтяной промышленности
2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 07.08.84 № 2776
3. ВЗАМЕН ГОСТ 1510—76
4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта, приложения
ГОСТ 12.0.004—90	5.1
ГОСТ 12.1.018—93	5.6
ГОСТ 2228—81	2.5
ГОСТ 2488—79	Приложение 1
ГОСТ 14192—96	1.5
ГОСТ 15846—2002	2.8
ГОСТ 19433—88	1.5
ГОСТ 26319—84	2.8
ГОСТ 26663—85	3.20; 4.10

5. Ограничение срока действия снято по протоколу № 2—92 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 2—93)
6. ИЗДАНИЕ (апрель 2010 г.) с Изменениями № 1, 2, 3, 4, 5, утвержденными в августе 1985 г., октябре 1986 г., июне 1988 г., октябре 1989 г., январе 1991 г. (ИУС 11—85, 1—87, 9—88, 12—89, 5—91)