

1062-80

1062-80



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**РАЗМЕРЕНИЯ НАДВОДНЫХ
КОРАБЛЕЙ И СУДОВ ГЛАВНЫЕ**

ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И БУКВЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГОСТ 1062-80

Издание официальное

РАЗМЕРЕНИЯ НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ
И СУДОВ ГЛАВНЫЕ

Термины, определения и буквенные обозначения

Principal ship dimensions. Terms, definitions
and symbolsГОСТ
1062-80Взамен
ГОСТ 1062-68

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29 мая 1980 г. № 2435 срок введения установлен

с 01.07. 1981 г.

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины, определения и буквенные обозначения главных размерений надводных кораблей и судов.

Термины, установленные стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, научно-технической, учебной и справочной литературе.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов-синонимов стандартизованного термина запрещается.

Для отдельных стандартизованных терминов в стандарте приведены в качестве справочных краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования. Установленные определения можно, при необходимости, изменять по форме изложения, не допуская нарушения границ понятий.

В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся в нем терминов.

В стандарте имеется справочное приложение, содержащее чертежи, поясняющие определения главных размерений.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткая форма — светлым.



Термин	Буквенное обозначение	Определение
ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ		
1. Главные размерения судна	—	Совокупность конструктивных, расчетных, наибольших и габаритных линейных размеров судна.
Главные размерения	—	<p>Приимечания:</p> <p>1. Для многокорпусных судов определения главных размерений, кроме габаритных, относятся к каждому корпусу в отдельности.</p> <p>2. Для судов неводоизмещающего типа: глиссирующих, на воздушной подушке и на подводных крыльях определения главных размерений относятся к случаю плавания в водоизмещающем режиме</p>
2. Конструктивные размерения судна	—	Размеры судна, характеризующие конструктивную ватерлинию и ее положения по высоте
Конструктивные размерения	—	
3. Расчетные размерения судна	—	Размеры судна, характеризующие расчетную ватерлинию и ее положение по высоте
Расчетные размерения	—	
4. Наибольшие размерения судна	—	Наибольшие размеры корпуса судна, определяемые по его теоретической поверхности
Наибольшие размерения	—	
5. Габаритные размерения судна	—	Габаритные размеры судна с учетом постоянно выступающих частей
Габаритные размерения	—	
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОВЕРХНОСТЬ КОРПУСА СУДНА, ПЛОСКОСТИ И ЛИНИИ ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ ГЛАВНЫХ РАЗМЕРЕНИЙ СУДНА		
6. Теоретическая поверхность корпуса судна	—	Поверхность судна, проходящая по наружным кромкам днищевого, бортового и палубного набора основного корпуса, надстройек, фальшборта и козырька.
Теоретическая поверхность корпуса	—	<p>Приимечание. Для судов с неметаллической наружной обшивкой теоретическая поверхность корпуса—наружная поверхность обшивки без учета местных утолщений.</p> <p>Для металлических судов, не имеющих набора, теоретическая поверхность кор-</p>

Термин	Буквенное обозначение	Определение
7. Плоскости для установления главных размерений судна	—	Пуза — внутренняя поверхность наружной обшивки без учета местных утолщений Взаимно перпендикулярные плоскости: диаметральная плоскость, основная плоскость и плоскость мидель-шпангоута судна. Примечание. Положение плоскостей для установления главных размерений принимается при посадке судна без крена и дифферента
8. Линии для установления главных размерений судна	—	Линии пересечения теоретической поверхности корпуса судна с плоскостью мидель-шпангоута и плоскостями, параллельными основной плоскости; линия пересечения диаметральной плоскости с основной плоскостью судна, а также бортовая линия верхней палубы, носовой и кормовой перпендикуляры судна. Примечание. Положение линий для установки главных размерений принимается при посадке судна без крена и дифферента
9. Диаметральная плоскость судна ДП	—	Вертикальная продольная плоскость симметрии теоретической поверхности корпуса судна
10. Плоскость мидель-шпангоута судна Плоскость мидель-шпангоута	—	Вертикальная поперечная плоскость, проходящая по середине длины судна, на базе которой построен теоретический чертеж
11. Основная плоскость судна ОП	—	Горизонтальная плоскость, проходящая через нижнюю точку теоретической поверхности корпуса судна в плоскости мидель-шпангоута
12. Мидель-шпангоут судна Мидель-шпангоут	—	Линия пересечения теоретической поверхности корпуса судна с плоскостью мидель-шпангоута
13. Основная линия судна ОЛ	—	Линия пересечения основной и диаметральной плоскостей судна
14. Ватерлиния судна ВЛ	—	Линия пересечения теоретической поверхности корпуса судна горизонтальной плоскостью
15. Конструктивная ватерлиния судна КВЛ	—	Ватерлиния, принятая за основу построения теоретического чертежа и соответствующая

Термин	Буквенное обозначение	Определение
16. Расчетная ватерлиния судна Расчетная ВЛ	—	<p>вующая полученному предварительным расчетом полному водоизмещению судна и нормальному водоизмещению корабля</p> <p>Ватерлиния, соответствующая осадке судна, для которой определяются его расчетные характеристики.</p> <p>Причина. При определении расчетных характеристик в качестве расчетной ватерлинии принимают:</p> <p>для кораблей — ватерлинию, соответствующуюциальному водоизмещению,</p> <p>для судов — ватерлинию, соответствующую осадке по центру круга грузовой марки</p>
17. Бортовая линия верхней палубы судна Бортовая линия ВП	—	<p>Линия пересечения теоретических поверхностей борта и верхней палубы судна или их продолжений при закругленном соединении палубы с бортом</p>
18. Носовой перпендикуляр судна НП	—	<p>Линия пересечения диаметральной плоскости с вертикальной поперечной плоскостью, проходящей через крайнюю носовую точку конструктивной ватерлинии судна</p>
19. Кормовой перпендикуляр судна КП	—	<p>Линия пересечения диаметральной плоскости судна с вертикальной поперечной плоскостью, проходящей через точку пересечения оси баллера с плоскостью конструктивной ватерлинии.</p> <p>Причина. При отсутствии баллера кормовой перпендикуляра судна — линия пересечения диаметральной плоскости судна с вертикальной поперечной плоскостью, проходящей на расстоянии 97% длины по конструктивной ватерлинии от носового перпендикуляра судна.</p> <p>Для кораблей кормовой перпендикуляр — линия пересечения диаметральной плоскости с вертикальной поперечной плоскостью, проходящей через крайнюю кормовую точку конструктивной ватерлинии корабля.</p> <p>Для судов и кораблей, имеющих погруженную транцевую корицу, в качестве кормового перпендикуляра допускается принимать вертикаль, проходящую через нижнюю точку боковой проекции среза транца</p>

Термин	Буквенное обозначение	Определение
ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ СУДНА		
20. Длина судна по конструктивной ватерлини	$L_{\text{квл}}$	Расстояние между точками пересечения носовой и кормовой частей конструктивной ватерлинии с диаметральной плоскостью судна (черт. 1, 3 и 5 справочного приложения)
Длина по КВЛ		
21. Длина судна по расчетной ватерлини	$L_{\text{рз}}$	Расстояние между точками пересечения носовой и кормовой частей расчетной ватерлинии с диаметральной плоскостью судна.
Длина по расчетной ВЛ		
22. Длина судна между перпендикулярами	$L_{\text{пп}}$	Приимечание. Для одновальных водометных судов и одновинтовых судов с тоннельной кормой кормовая точка конструктивной или расчетной ватерлинии принимается в диаметральной плоскости на линии пересечения плоскости выходного отверстия водометной трубы или тоннеля с плоскостью конструктивной или расчетной ватерлинии
Длина между перпендикулярами		
23. Наибольшая длина судна	$L_{\text{нб}}$	Расстояние между носовым и кормовым перпендикулярами судна (черт. 1 и 3 справочного приложения).
Наибольшая длина		
24. Габаритная длина судна	$L_{\text{гб}}$	Приимечание. Для кораблей, у которых кормовой перпендикуляр проходит через точку пересечения конструктивной ватерлинии с диаметральной плоскостью, термин «Длина судна между перпендикулярами» не применяется
Габаритная длина		
		Расстояние, измеренное в горизонтальной плоскости между крайними точками теоретической поверхности корпуса судна в носовой и кормовой оконечностях (черт. 1 и 3 справочного приложения)
		Расстояние, измеренное в горизонтальной плоскости между крайними точками носовой и кормовой оконечностей корпуса судна с учетом постоянно выступающих частей (см. черт. 2 справочного приложения)

* Не допускается использовать термины и индексы буквенных обозначений, принятые в стандарте, для размерений судов, не относящихся к главным.

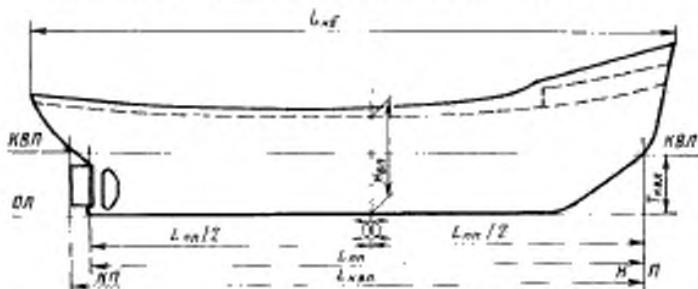
Если в документе или его разделе используется только один вид размерений, включая и главные, то соответствующие буквенные обозначения, принятые в стандарте, могут применяться без индексов.

Термин	Буквенное обозначение	Определение
25. Ширина судна по конструктивной ватерлинии	$B_{\text{кал}}$	Наибольшая ширина конструктивной ватерлинии судна (черт. 4 справочного приложения)
Ширина по КВЛ		
26. Ширина судна по расчетной ватерлинии	$B_{\text{вл}}$	Наибольшая ширина расчетной ватерлинии судна
Ширина по расчетной ВЛ		
27. Ширина судна на мидель-шпангоуте		Ширина конструктивной ватерлинии на мидель-шпангоуте
Ширина на мидель-шпангоуте		
28. Наибольшая ширина судна	$B_{\text{вс}}$	Наибольшее расстояние, измеренное перпендикулярно диаметральной плоскости между крайними точками теоретической поверхности корпуса судна (черт. 4 справочного приложения)
Наибольшая ширина		
29. Габаритная ширина судна	$B_{\text{гб}}$	Наибольшее расстояние, измеренное перпендикулярно диаметральной плоскости между крайними точками корпуса судна с учетом постоянно выступающих частей
Габаритная ширина		
30. Высота борта судна	$H_{\text{вн}}$	Вертикальное расстояние, измеренное в плоскости мидель-шпангоута от основной плоскости до бортовой линии верхней палубы судна (черт. 1, 3 и 4 справочного приложения)
Высота борта		
31. Осадка судна по конструктивной ватерлинии	$T_{\text{кал}}$	Вертикальное расстояние, измеренное в плоскости мидель-шпангоута от основной плоскости до плоскости конструктивной ватерлинии судна (черт. 1, 3 и 4 справочного приложения)
Осадка по КВЛ		
32. Осадка судна по расчетную ватерлинию	$T_{\text{вл}}$	Вертикальное расстояние, измеренное в плоскости мидель-шпангоута от основной плоскости до плоскости расчетной ватерлинии судна
Осадка по расчетную ВЛ		

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

Ватерлиния судна	14	Осадка судна по расчетную ватерлинию	32
Ватерлиния судна конструктивная	15	Перпендикуляр судна кормовой	19
Ватерлиния судна расчетная	16	Перпендикуляр судна носовой	18
ВЛ	14	Плоскости для установления	
ВЛ расчетная	16	главных размерений судна	7
Высота борта	30	Плоскость мидель-шпангоута	10
Высота борта судна	30	Плоскость мидель-шпангоута судна	10
Длина габаритная	24	Плоскость судна диаметральная	9
Длина между перпендикулярами	22	Плоскость судна основная	11
Длина наибольшая	23	Поверхность корпуса судна теоретическая	6
Длина по КВЛ	20	Поверхность корпуса теоретическая	6
Длина по расчетной ВЛ	21	Размерения габаритные	5
Длина судна габаритная	24	Размерения главные	1
Длина судна между перпендикулярами	22	Размерения конструктивные	2
Длина судна наибольшая	23	Размерения наибольшие	4
Длина судна по конструктивной ватерлинии	20	Размерения расчетные	3
Длина судна по расчетной ватерлинии	21	Размерения судна габаритные	5
ДП	9	Размерения судна главные	1
КВЛ	15	Размерения судна конструктивные	2
КЛ	19	Размерения судна наибольшие	4
Линии для установления главных размерений судна	8	Размерения судна расчетные	3
Линия верхней палубы судна бортовая	17	Ширина габаритная	29
Линия ВЛ бортовая	17	Ширина наибольшая	28
Линия судна основная	13	Ширина на мидель-шпангоуте	27
Мидель-шпангоут	12	Ширина по КВЛ	25
Мидель-шпангоут судна	12	Ширина по расчетной ВЛ	26
НП	18	Ширина судна габаритная	29
ОЛ	13	Ширина судна наибольшая	28
ОП	11	Ширина судна на мидель-шпангоуте	27
Осадка по КВЛ	31	Ширина судна по конструктивной ватерлинии	25
Осадка по расчетную ВЛ	32	Ширина судна по расчетной ватерлинии	26
Осадка судна по конструктивную ватерлинию	31		

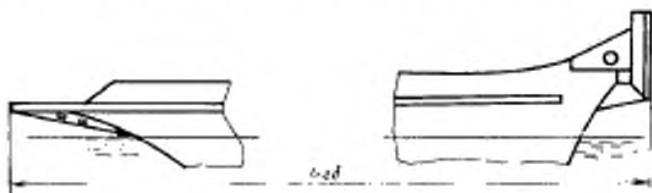
Чертежи, поясняющие определения главных размерений
Главные размерения судов без выступающих частей



— условное обозначение мидель-шпангоута.

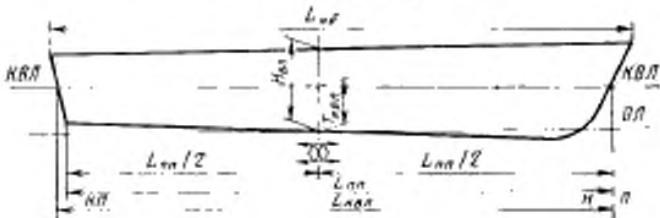
Черт. 1

Главные размерения судов с постоянно выступающими частями



Черт. 2

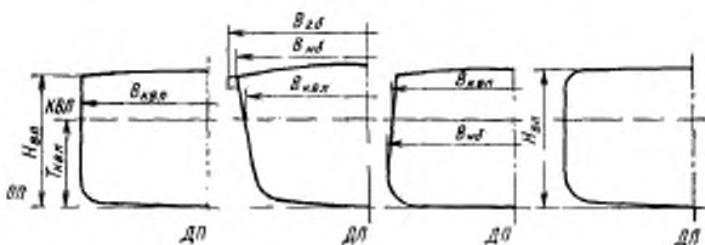
Главные размерения судов с транцевой кормой и конструктивным дифферентом



— условное обозначение мидель-шпангоута.

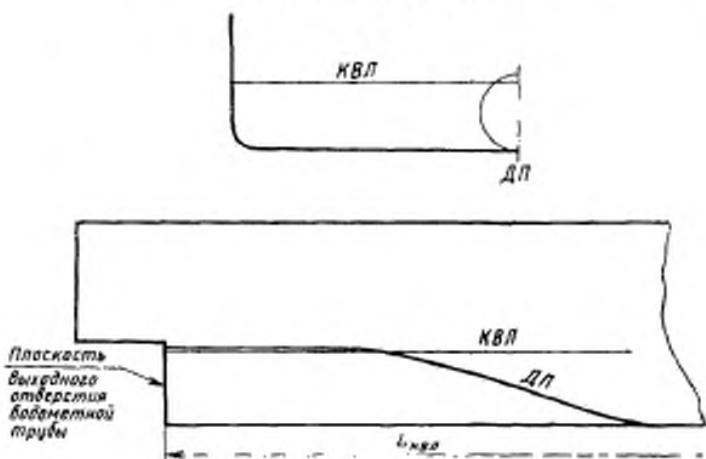
Черт. 3

Главные размерения судов с различными формами
шпангоутов в наиболее широкой части КВЛ



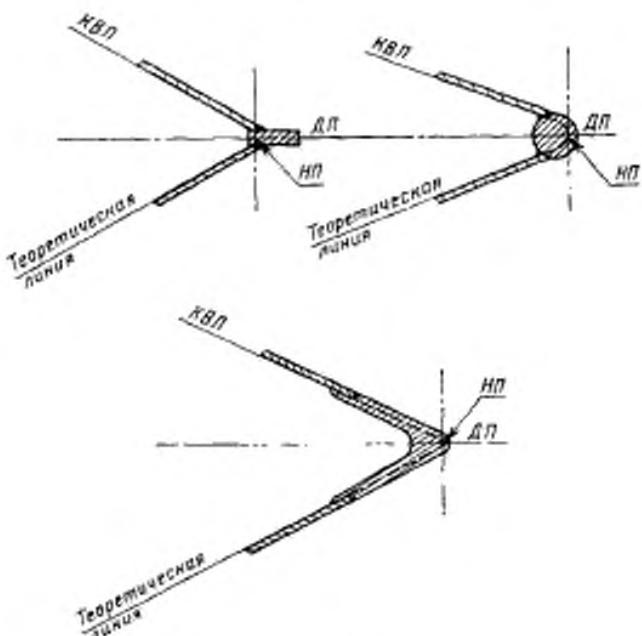
Черт. 4

Главные размерения судов с водометными движителями
и тоннельной кормой



Черт. 5

Примеры определения теоретических линий
и носового перпендикуляра



Черт. 6

Редактор Р. С. Федорова
Технический редактор В. Ю. Смирнова
Корректор Е. И. Евтеева