



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

**СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ТЕХНИКИ**

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ГОСТ 28.001—83

Издание официальное

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва**

РАЗРАБОТАН Государственным комитетом СССР по стандартам
ИСПОЛНИТЕЛИ

Т. К. Алферова, канд. техн. наук (руководитель темы); В. А. Семенов, канд. техн. наук; А. Ш. Робинovich, д-р техн. наук; В. М. Стариков, канд. техн. наук; В. П. Бергман; А. И. Патрушев, канд. техн. наук; В. П. Кушнер; В. Д. Гуринович; В. В. Колесниченко; М. П. Пастухов; Н. С. Пасечников, канд. техн. наук; К. И. Диков, канд. техн. наук

ВНЕСЕН Государственным комитетом СССР по стандартам

Начальник Управления машиностроения, член Комитета В. И. Шахурин

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 25.02.83 № 944

Редактор Р. С. Федорова
Технический редактор В. Н. Прусакова
Корректор Н. Т. Шнайдер

Сдано в наб. 26.03.83 Подп. к печ. 26.04.83 0,26 л. л. 0,15 уч.-изд. л. Тир. 16000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зак 345

СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
И РЕМОНТА ТЕХНИКИ

Основные положения

System of technical maintenance and repair
of equipment. Basic provisionsГОСТ
28.001-83

ОКСТУ 0028

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 25 февраля 1983 г. № 944 срок введения установлен

с 01.01.84

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт устанавливает назначение и состав комплекса стандартов «Система технического обслуживания и ремонта техники» (СТОИРТ) и правила обозначения относящихся к нему государственных стандартов.

2. Комплекс стандартов СТОИРТ предназначен для нормативного обеспечения системы технического обслуживания и ремонта техники.

3. Определение системы технического обслуживания и ремонта техники — по ГОСТ 18322-78.

4. Установленные стандартами СТОИРТ требования должны быть направлены на:

обеспечение заданного уровня готовности изделий к применению по назначению и их работоспособности в процессе применения; снижение затрат времени, труда и средств на выполнение технического обслуживания (ТО) и ремонта изделий.

5. В развитие комплекса стандартов СТОИРТ разрабатываются комплексы стандартов по видам техники с учетом особенностей отраслей и производств, например, система технического обслуживания и ремонта (СТОИР) технологического оборудования машиностроительных предприятий, СТОИР автомобилей, СТОИР строительных машин, СТОИР сельскохозяйственной техники и т. п.

6. Состав классификационных групп стандартов приведен в таблице.



Код группы	Наименование группы стандартов
0	Общие положения
1	Требования к СТОИР конкретных видов техники, в том числе к изделиям как объектам ТО и ремонта
2	Требования к организации ТО и ремонта
3	Требования к технологическим процессам ТО и ремонта
4	Требования к средствам ТО и ремонта
5	Требования к метрологическому обеспечению ТО и ремонта
6	Правила оценки качества ТО и ремонта изделий
7—9	Резерв

7. Структура комплексов стандартов СТОИР конкретных видов техники в общем случае должна соответствовать структуре комплекса стандартов СТОИРТ.

8. Обозначение стандартов СТОИРТ строится по классификационному признаку. Номер составляется: из двух цифр, присвоенных классу стандартов (28); одной цифры (после точки), обозначающей классификационную группу стандартов в соответствии с п. 6; двузначного числа, определяющего порядковый номер стандарта в данной группе, и двузначного числа (после тире), указывающего год регистрации стандарта.

Пример обозначения стандарта «СТОИРТ. Основные положения»

ГОСТ	28.	0	01	—82	
					Год регистрации
					Порядковый номер стандарта в группе
					Код классификационной группы стандарта
					Класс (стандарты СТОИРТ)
					Категория стандарта (государственный стандарт)