



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ШЛЮПКИ И ПЛОТЫ СПАСАТЕЛЬНЫЕ МОРСКИХ СУДОВ

СВОД СПАСАТЕЛЬНЫХ СИГНАЛОВ

ГОСТ 11589-88
(CT СЭВ 1316-78)

Издание официальное

415

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

Шлюпки и плоты спасательные морских судов

СВОД СПАСАТЕЛЬНЫХ СИГНАЛОВ

FOGT

11589-88

(CT C9B 1316-78)

**Lifeboats and life saving rafts for sea ships.
Statute book of life saving signals**

OKII 64 1780

Дата введения 01.07.89

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на входящий в состав снабжения спасательных шлюпок и плотов морских судов свод спасательных сигналов, предназначенных для осуществления связи между судами, спасательными шлюпками и плотами, людьми, терпящими бедствие на море, и спасательными судами, береговыми станциями и самолетами, и устанавливает технические требования на изделие этого свода.

1. Свод спасательных сигналов должен быть оформлен в виде таблицы в соответствии с приложением, напечатан на материале светлого тона четким шрифтом, типографскими красками.

2. Таблицы следует печатать на тонком эластичном материале, стойком к воздействию морской воды.

3. Четкость и видимость печати текста таблицы спасательных сигналов должны быть достаточными для того, чтобы в темное время суток можно было рассмотреть текст с использованием имеющихся на спасательных шлюпках и плотах средств освещения, при этом изображения световых сигналов в таблице должны быть оранжевого, красного, зеленого и белого цветов.

4. На фигурах условных обозначений таблицы должны быть отчетливо видны пунктирные линии.

5. Краски, примененные при печатании таблицы, должны быть стойкими к воздействию морской воды.

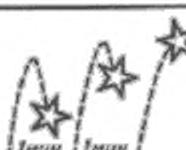
6. Срок службы таблицы спасательных сигналов - не менее 5 лет.

7. На каждой таблице спасательных сигналов должна быть нанесена маркировка, содержащая:

- 1) товарный знак предприятия-изготовителя;
 - 2) дату изготовления;
 - 3) обозначение настоящего стандарта.

ТАБЛИЦА СПАСАТЕЛЬНЫХ СИГНАЛОВ
СОГЛАСНО ПРАВИЛУ 16 ГЛАВЫ У МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ
ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ

ответы спасательных судов или береговых станций на сигналы бедствия, подаваемые судном шлюпкой, плотом или отдельным лицом

НОЧЬЮ	ДНЕМ	ЗНАЧЕНИЕ
 БЕЛЫЙ сигнал ранец, состоящий из трех звездных сигналов, подаваемых приблизительно через одну минуту	 ОРАНЖЕВЫЙ сигнал	 Комбинированный звукосветовой сигнал (гром и молния), состоящий из трех звездных сигналов, подаваемых приблизительно через одну минуту

При необходимости дневные сигналы могут подаваться ночью, а ночью днем

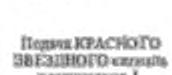
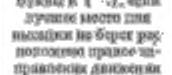
СИГНАЛЫ О ВЫСАДКЕ СУДА, ШЛЮПКАМ И ПЛОТЯМ. ПОТЕРПЕВШИМ БЕДСТВИЕ

РУЧНЫЕ СИГНАЛЫ	СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ	ДРУГИЕ СИГНАЛЫ	ЗНАЧЕНИЕ
 ДНЕМ вертикальное движение белого флага из рук			
 НОЧЬЮ горизонтальное движение белого флага из рук	Позиция БЕЛНОГО ЗВЕЗДНОГО сигнала	Передана по коду буква К (— · —) цифровой или буквовой аппаратурой	"Здесь лучшее место для высадки"

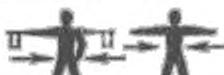
Чтобы функциональное направление высадки может быть указано постоянным белым пятном или флагом

ДНЕМ	СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ	ДРУГИЕ СИГНАЛЫ	ЗНАЧЕНИЕ
 ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ движение белого флага из рук			
 НОЧЬЮ горизонтальное движение белого огня или фонаря	Позиция КРАСНОГО ЗВЕЗДНОГО сигнала	Передана по коду буква S (— · —) цифровой или буквовой аппаратурой	"Высадка здесь превосходно описана"

Продолжение

РУЧНЫЕ СИГНАЛЫ		СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ	ДРУГИЕ СИГНАЛЫ	ЗНАЧЕНИЕ
ДНЯМ				Высаживаясь чрезвычайно опасны бомбопускательные лодки находятся в указанном направлении
НОЧЬЮ				Порядка по кораблю брюки 5 1 2, в таком порядке 5 1 2, если лучшее место для высадки не борт судна, последнее право направления движения движением малого судна, или порядка брюки 5 1 2, если лучшее место для высадки расположено левее направления судна движения

СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ БЕРЕГОВЫМИ СПАСАТЕЛЬНЫМИ СТАНЦИЯМИ

ДНЯМ	НОЧЬЮ	ДНЯМ И НОЧЬЮ	ЗНАЧЕНИЕ
			Всобще: «Установка». В частности: «Синхрониза- ция» или разрывы «заря- жен»; «Быстро синхронизи- зирован»; «Числовой вспом- огательный бессад»; « Выборай ходом»
			Всобще: «Отправка». В частности: «Транзит» «Старт вылета»

СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ САМОЛЕТОМ, ЗАНЯТЫМ ПОИСКОВЫМИ И СПАСАТЕЛЬНЫМИ ОПЕРАЦИЯМИ, С ЦЕЛЬЮ НАПРАВЛЕНИЯ СУДОВ К ТЕРПЯЩЕМУ БЕДСТВИЮ НА МОРЕ САМОЛЕТУ, СУДНУ ИЛИ ЧЕЛОВЕКУ

САМОЛЕТ УКАЗЫВАЕТ ПЛАВУЩЕМУ СРЕДСТВУ НАПРАВЛЕНИЕ НА САМОЛЕТ ИЛИ ПЛАВУЩЕЕ СРЕДСТВО. ТЕРПЯЩЕЕ БЕДСТВИЕ	ПОМОГАЮЩЕМУ ПЛАВУЩЕМУ СРЕДСТВУ, КОТОРОМУ ПОДАН СИГНАЛ, ВОЛНЫ НЕ ТРЕБУЮТСЯ
	

Описывает один круг
под плавучим средствомПеревозит баллоны по морю,
из малой высоты курс судна
отправки и моряки дрожащими
шагами или изменив шаг
проверяютЛетят в направлении,
в котором плавают или
судноСамолет проходит за корыто
судна, на малой высоте, открывая
в замыкаемом пространственном
углу изменяя шаг проверяя

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 21.09.88 № 3201 стандарт Совета Экономической Взаимопомощи СТ СЭВ 1316—78 «Шлюпки и плоты спасательные морских судов. Свод спасательных сигналов» введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта СССР с 01.07.89.
 2. Срок проверки — 1992 г.
 3. Взамен ГОСТ 11589—75.

Редактор *Т. С. Шеко*

Технический редактор *Г. А. Теребинкина*

Корректор *В. С. Черная*

Сдано в наб. 27.09.88 Полк. в печ. 04-12.88 0.5 усл. в л. 2.0 усл. кр. отт. 0.24 уч.-изд. л.
Тираж 6000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП,
Новопресненский пер., 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256, Зак. 2162