

3395-89



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ
ТИПЫ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ
ГОСТ 3395—89

Издание официальное

Б3 12-89/995

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ССР ПО УПРАВЛЕНИЮ
КАЧЕСТВОМ И СТАНДАРТАМ
Москва

Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т
С О Ю З А С С Р

ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ
ТИПЫ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

ГОСТ 3395—89

Издание официальное

МОСКВА—90

ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ

Типы и конструктивные исполнения

Ball and roller bearings.

Types and constructional varieties

ГОСТ

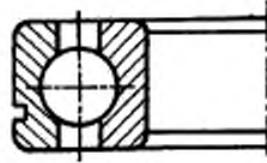
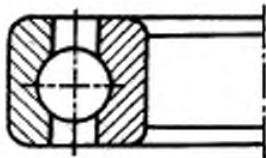
3395—89

ОКП 41 0000**Дата введения 01.01.91**

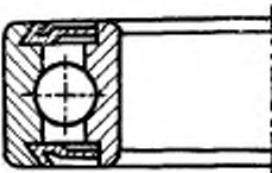
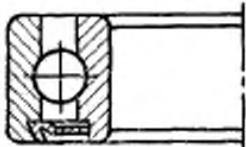
1. Настоящий стандарт распространяется на шариковые и роликовые подшипники и устанавливает их типы и основные конструктивные исполнения.

2. Типы и конструктивные исполнения подшипников должны соответствовать указанным в таблице.

Экспл	Обозна- чение подшип- ника	Назначение конструкции иного исполнения подшип- ников	Обозначение стандартов	Примечание
ТИП 0. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ				
	0000	Однорядные	ГОСТ 8338	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Осевое — до 70 % неиспользован- ной допустимой радиаль- ной нагрузки. Могут ра- ботать под осевыми на- грузками при высокой частоте вращения, т. е. в условиях, для кото- рых упорные шариковые подшипники не пригод- ны
	800	Габарит	ГОСТ 23179	
	50000	Однорядные с канав- кой на наружном колесе	—	Применение установоч- ного кольца позволяет производить сквозную обработку отверстия корпуса под посадку на- ружных колец. Канавка на наружном кольце — по ГОСТ 2893

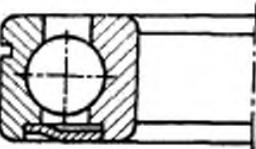
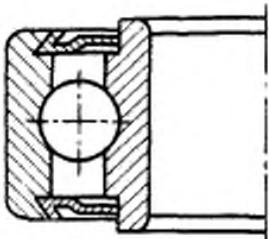


Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Напоминание конструкции одного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	60000	Однорядные с одной защитной шайбой	ГОСТ 7242	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Осевое — до 70 % не- использованной допус- тимой радиальной на- грузки. Заданные шайбы пре- дохраняют подшипники от утечки смазки и про- тивовоздействия пыли и гря- зи в полость подшипника
	80000	Однорядные с двумя защитными шайбами		



Продолжение

Эскиз	Обозначение по каталогу	Назначение конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	80700	Однорядные с выступом наружным кольцом с зазумкой защелочными шайбами	ГОСТ 9592	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое. Осевое — до 70 % неиспользованной допускимой радиальной нагрузки
	150000	Однорядные с канавкой на наружном кольце и одной защитной шайбой	—	Применение устакновочного кольца позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец. Канавка на наружном кольце — по ГОСТ 2893

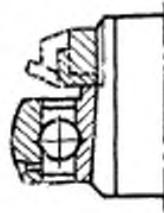
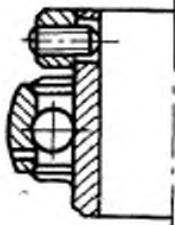
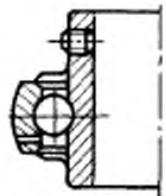


Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Назначение конструкции подшипника	Обозначение стандартов	Примечание
	160000	Однорядные с односторонним уплотнением	ГОСТ 8682	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Осевое — до 70 % используемой допустимой радиальной нагрузки. Надежность против утечки смазки больше, чем у подшипников с защищными шайбами
	180000	Однорядные с двусторонним уплотнением		
	330000	Двухрядные с двусторонним уплотнением с валком вместо внутреннего кольца	ГОСТ 24850	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны

Продолжение

<i>Значка</i>	<i>Обозначение подшипника</i>	<i>Наименование конструктивного исполнения подшипника</i>	<i>Обозначение стандарта</i>	<i>Примечание</i>
	48000	Однорядные с двумя узкотонкими с широким внутренним кольцом сферической наружной поверхностью из наружного кольца	ГОСТ 24890	Направление восприимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Монтаж на валу уложен и прост
	480000К	Однорядные с концентрическим стопорным кольцом		
	680000	Однорядные с двумя узкотонкими с широким внутренним кольцом сферической наружной поверхностью из наружного кольца на закрепительной втулке		



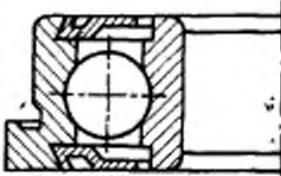
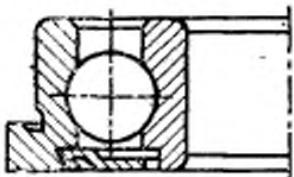
Продолжение

ГОСТ 3395—59 С. 7

Эскиз	Обозначение по типинику	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	780000	Однорядные с двумя уплотнениями с широкими внутренним и внешним кольцами и эжекторным стопорным кольцом	ГОСТ 24850	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Монтаж на валу удобен и прост
	780000К	Однорядные с эжекторной поверхностью наружного кольца		
	0840000	Однорядные с упорным бортом на наружном кольце	ГОСТ 10058	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Осевое — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной нагрузки. Наличие упорного борта на наружном кольце позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец

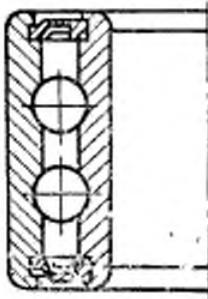
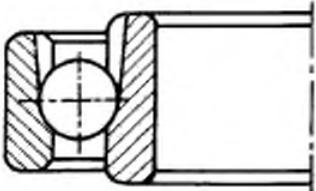
Продолжение

<i>Эскиз</i>	<i>Обозначение пошипника</i>	<i>Наименование конструктивного исполнения подшипника</i>	<i>Обозначение ставарта</i>	<i>Примечание</i>
	860000	Однорядные с упорным бортом на наружном кольце и одной защитной шайбой	ГОСТ 10558	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое — до 70 % используемой допустимой радиальной нагрузки.</p> <p>Наличие упорного борта на наружном кольце позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец</p>
	880000	Однорядные с упорным бортом на наружном кольце и двумя защитными шайбами		



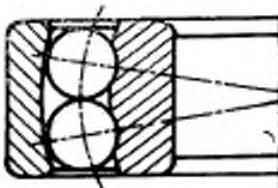
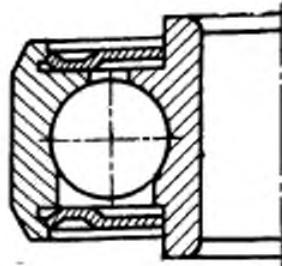
Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение ставки	Приложение
	900000	Однорядные с выступающим внутренним кольцом с канавкой для комплектования коммивояжерами	ГОСТ 9592	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	960000			—



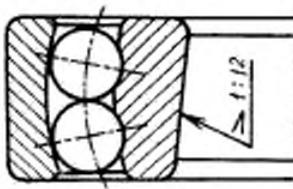
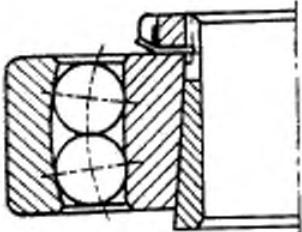
Продолжение

Экз- ав	Обоз- значение полин- ики	Направление конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарты	Примечание
	980000	Однорядные с высту- пающим внутренним кольцом с канавкой для комплектования шари- ками с двумя защитны- ми шайбами	ГОСТ 9592	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное
	1000	Двухрядные	ГОСТ 5720	Направление воспри- нимаемых нагрузок — ра- диальное. Допускают значитель- ные перекосы внутренне- го кольца (вала) отно- сительно наружного кольца (корпуса). Подшипники 1,1000 до- пускают регулировку радиального зазора и монтаж на гладких за- лах

ТИП I. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ СФЕРИЧЕСКИЕ

Продолжение

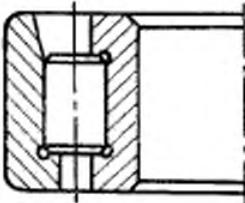
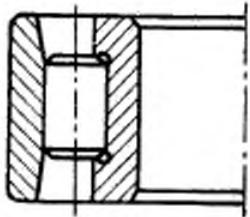
Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Назначение конструкции всего исполнения подшип- ника	Обозначение стаканта	Примечание
	11000	Двуярдные на закре- пительной втулке	ГОСТ 8545	<p>Направление восприя- емых нагрузок — ра- диальное.</p> <p>Допускают значитель- ные перекосы внутренне- го кольца (вала) отно- сительно наружного кол- ца (корпуса).</p> <p>Подшипники 11000 до- пускают регулировку ра- диального зазора и мон- тиж на гладких валах</p>
	111000	Двуярдные с кони- ческим отверстием	ГОСТ 5720	



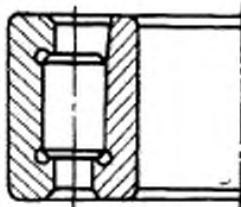
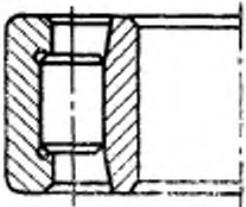
<i>Продолжение</i>				
Эскиз	Обозначение полтинника	Назначение конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стаканчика	Приложение
	971000	Двухрядные с выступающим внутренним кольцом и двумя защитными шайбами		Направление воспринимаемых нагрузок —
	981000	Однорядные с выступающим внутренним кольцом и двумя защитными шайбами	ГОСТ 9692	ГОСТ 9692

*Продолжение***ТИП 2. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ С КОРОТКИМИ ЦИЛИНДРИЧЕСКИМИ РОЛИКАМИ**

Линейка	Обозначение подшипника	Приименение конструкции исполнения	Обозначение стандарта	Примечание
2000	Однорядные без бортов на наружном колпаке	ГОСТ 83328	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Допускают раздельный монтаж внутреннего (с комплектом роликов) и наружного колец. Подшипники могут применяться без наружных колец	
12000	Однорядные с однобортовым наружным колпаком			



<i>Продолжение</i>				
Значка	Обозначение подшипника	Назначение конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Приложение
32000	Однорядные без бортов на внутреннем кольце		ГОСТ 8328; ГОСТ 18572	Направление восприятия нагрузок — радиальное. Допускают раздельный монтаж внутреннего и наружного (с комплектом роликов) колец. Подшипники могут применяться без внутренних колец.
42000	Однорядные с однобортовым внутренним кольцом			



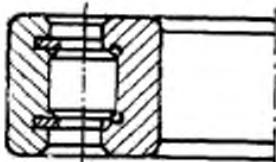
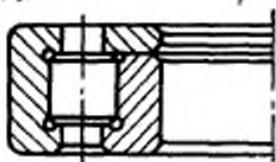
Продолжение

ГОСТ 3395-89. С. 15

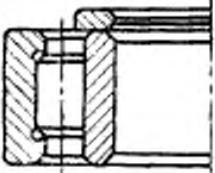
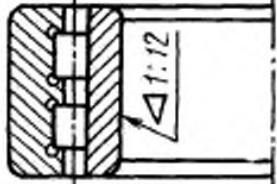
Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструкции: Более исполнения подшип- ника	Обозначение стандарты	Примечание
	52000	Однорядные с безбор- товым внутренним и фа- сонным упорным коль- цом	ГОСТ 8328; ГОСТ 18572	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное. Допускают раздельный монтаж внутреннего и наружного (с комплек- том роликов) котел. Подшипники могут применяться без вну- тренних колец.
	62000	Однорядные с одно- бортовым внутренним и фасонным упорным кольцом	ГОСТ 8328	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное. Допускают раздельный монтаж внутреннего и наружного (с комплек- том роликов) котел. Подшипники могут применяться без вну- тренних колец. Подшипники 62000 бо- льше металлокерамики, чем подшипники 92000

Продолжение

Секция	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
9	92000	Однорядные с однобортовым внутренним и плоским упорным кольцом	ГОСТ 8326	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают раздельный монтаж внутреннего и наружного (с комплектом роликов) колец.</p> <p>Подшипники могут применяться без внутренних колец.</p> <p>Подшипники 62000 более металлоемки, чем подшипники 92000</p>
	102000	Однорядные с безбортовым наружным кольцом и двумя эластичными шайбами		<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Подшипники изготавливают без сепаратора с увеличенным числом роликов</p>

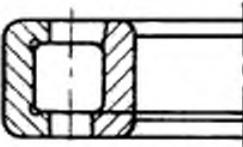
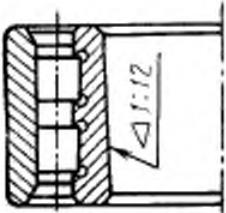


Продолжение

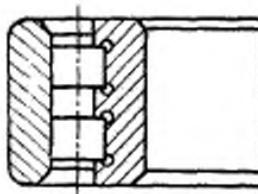
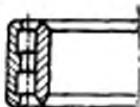
Эскиз	Обозначение полшинника	Назначение конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
 152000	Однорядные с безбор-тovым внутренним и плоским упорным выступающим кольцом	ГОСТ 18572 Направление восприимляемых нагрузок — радиальное.		
 162000	Двухрядные с кони-ческим отверстием с бор-тами на наружном кол-це	ГОСТ 7634 Направление восприимляемых нагрузок — радиальное. Допускают регулировку радиального зазора		

Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипников	Наименование конструкции и исполнения подшипников	Обозначение стандарта	Причечные
	182000	Двухрядные с коническим отверстием с бортиками на внутреннем кольце	ГОСТ 7634	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Допускают регулировку радиального зазора
	232000	Однорядные с безбортовым внутренним и плоским упорным кольцом	ГОСТ 18572	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное

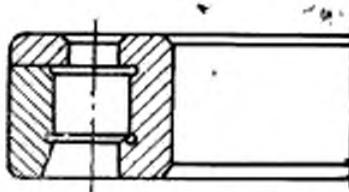
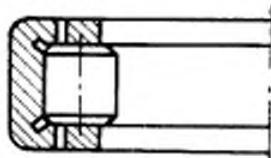


Эскиз	Обозначение по типу-схеме	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	262000	Двухрядные с борта МН на наружном кольце	ГОСТ 7634	Направление воспринимаемых нагрузок радиальное
	282000	Двухрядные с борта МН на внутреннем кольце		

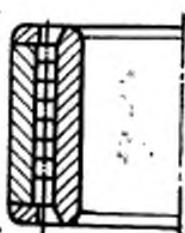
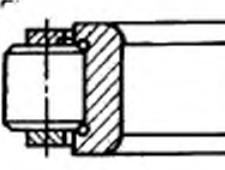


Продолжение

Эскиз	Обозна- чение подшип- ников	Назначование конструктив- ного исполнения подшип- ников	Обозначение стандарта	Примечание
	292000	Однорядные без внутр. ГОСТ 5377 рингового кольца		Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное
	382000	Однорядные с безбор- товым наружным и пло- ским упорным кольцом	ГОСТ 18572	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное



Приложение

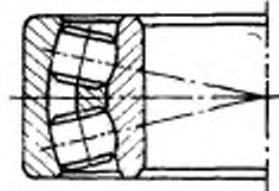
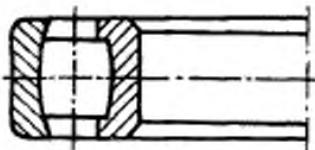
Экспоз	Схема- ческое построение	Приложение конструкции без исполнения подшип- ника	Сообщение стандарту	Примечание
452000		Многорядные без бор- тов на внутреннем коль- це с плоскими упорными кольцами на наружном кольце	ГОСТ 7634	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное
502000		Однорядные без на- ружного кольца	ГОСТ 5377	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное

BIBLIOGRAPHY

Файл	Обозначение подшипника	Направление конструкции подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
ТИП 3. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ СФЕРИЧЕСКИЕ				
	3000	Двухрядные с бортиком-ГОСТ 5721 МН на внутреннем кольце		Направление восприимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны. Осевое до 25 % используемой допустимой радиальной нагрузки. Допускают значительный перекос внутреннего колца (зазор) относительно наружного колца (корпуса)
	13000			Двухрядные с бортиком-ГОСТ 8545 МН на внутреннем кольце с закрепительной втулкой

Продолжение

Эскиз	Обозначение полинома	Назначение конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Призначение
	23000	Однорядные		Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Допускают значительный перекос внутреннего колыча (вала) относительно наружного колыча (корпуса).
	53000	Двухрядные с безбор-гост 24696- товым внутренним кол- цом		Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Допускают значительный перекос внутреннего колыча (вала) относительно наружного колыча (корпуса). Подшипники 73000 по- пускают регулировку радиального зазора



Продолжение

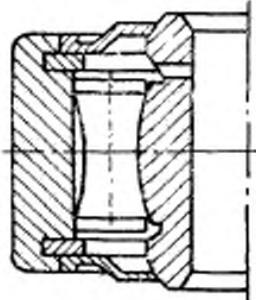
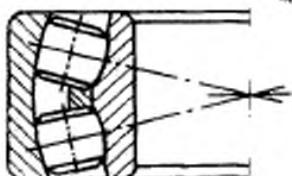
<i>Зеркальные</i>	<i>Обозначение подшипника</i>	<i>Нанесение на конструкцию носо исполнения подшипника</i>	<i>Обозначение стакарта</i>	<i>Приимечание</i>
	73000	Двухрядные со стяжкой втулкой		<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Допускают значительный перекос внутреннего кольца (вала) относительно наружного колыша (корпуса).</p> <p>Подшипники 73000 допускают регулировку радиального зазора</p>
	83000	Двухрядные с двумя защитными шайбами		<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое — до 25 % используемой разницы номинальных нагрузок</p>

Продолжение

Эскиз	Образа- чение подшип- ника	Назначение конструкции- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандартов	Примечание
		Двухряд- ные с бор- тиком на внешнем кольце с коническим отверстием	ГОСТ 5721	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Допускают значитель- ный перекос внутреннего кольца (вала) относи- тельно наружного коль- ца (корпуса) и регули- ровку радиального зазо- ра
113000		конусно- стью 1:12		
4113000		конусно- стью 1:30		
123000		Однорядные с коничес- ким отверстием конус- ностью 1:12	—	Направление воспри- нимаемой нагрузки — радиальное. Допускают перекос внутреннего кольца (ва- ла), относительно наруж- ного кольца (корпуса) и регулировку радиально- го зазора

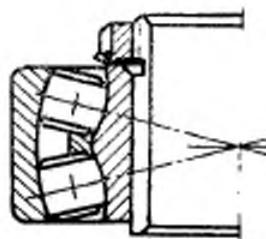
Продолжение

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Назначение конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандarta	Причеление
	153000	Двухрад- иальное с без- баровым внутрен- ним коль- цом с ко- ническим отверстием	ГОСТ 24696 конусно- стель 1:12	Направление воспри- имаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Допускают перекос внутреннего кольца (ва- ла) относительно наруж- него и регулировку ради- ального зазора
	4153000		конусно- стель 1:30	—
	303000	Однорадиальные с двухсто- ронним уплотнением	—	Направление воспри- имаемых нагрузок — ра- диальное



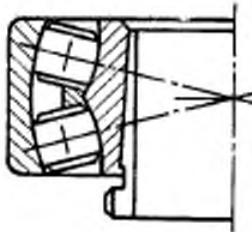
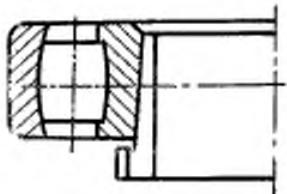
Продолжение

Экспл	Обозначение подшипника	Назначение конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стаканов	Примечание
32300		Однорядные с закрепительной втулкой	—	Направление восприимаемых нагрузок — радиальное. Допускают перекос внутреннего кольца относительно наружного колеса и регулировку радиального зазора
35300			ГОСТ 24696	Направление восприимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны



Приложение

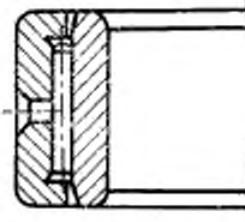
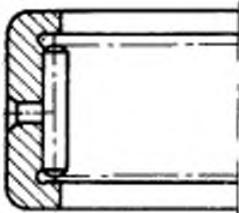
№ п/п	Обозна- чение полини- зма	Назначение конструкции при исполнении подшип- ника	Обозначение стандартра	Примечание
723000	Однорядные со стаж- ной втулкой	—	—	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное
753000	Двухрядные с безбор- товым внутренним коль- цом со стажной втулкой	ГОСТ 24696	—	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны



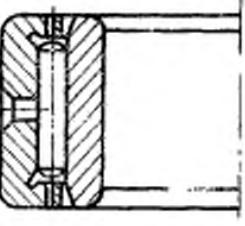
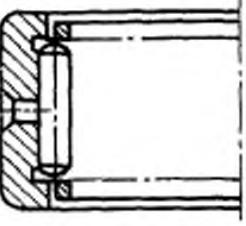
Продолжение

**ТИП 4. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ И ГОЛЪЧАТЫЕ
ИЛИ РОЛИКОВЫЕ С ДЛИННЫМИ ЦИЛИНДРИЧЕСКИМИ РОЛИКАМИ**

Эскиз	Обозначение подшипника	Назначение ковш подшипника исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	24000	Радиальные однорядные без внутреннего колпака и сепаратора	ГОСТ 4657	Направление восприимаемых нагрузок — радиальное
	74000	Радиальные однорядные с наружным и внутренним колышами без сепаратора		Направление восприимаемых нагрузок — радиальное. Подшипники могут применяться без внутренних колец

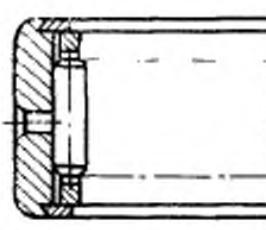
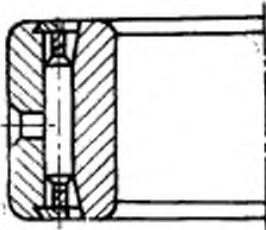


Продолжение

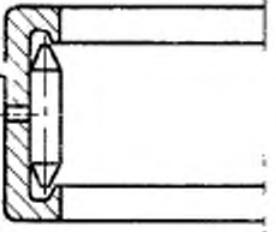
№ п/п	Обозна- чение подшип- ников	Наименование конструкции мотоисполните гольши- ника	Обозначение стандарта	Приложение
244000		<p>Радиальные одноряд- ные с наружным и внут- ренним кольцами с се- паратором</p> 	ГОСТ 4657	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное. Подшипники могут применяться без внутре- них колец</p>
254000		<p>Радиальные одноряд- ные без внутреннего кольца с сепаратором</p> 		<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное</p>

Продолжение

Эскиз	Наименование конструкции и исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
Обозначение подшипника	344000	Радиальные однорядные с наружным и внутренним кольцами с сепаратором со вставными бортниками	<p>Направление восприятия нагрузок — радиальное.</p> <p>Подшипники могут применяться без внутренних колец</p>
		ГОСТ 4657	<p>Направление восприятия нагрузок — радиальное</p>

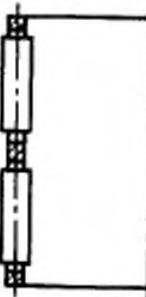
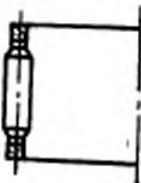
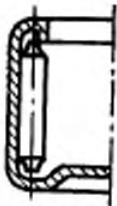


Приложение

Эскиз	Обозна- чение полши- ни	Назначение конструкции или исполнения полши- ни	Обозначение стандарта	Примечание
	ВК...	С одним наружным штампо- ванным кольцом	ГОСТ 4060	Напряжение воспри- нимаемых нагрузок —
	ИК... 94/...	с плоским дном с се- паратором		со сквозным отверстием без сепа- ратора
	СК...			со сквоз- ным отвер- стием с се- паратором

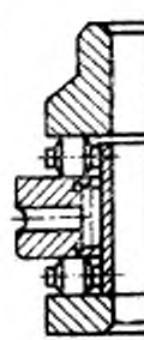
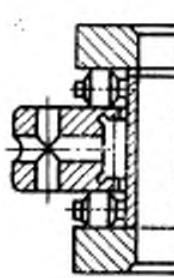
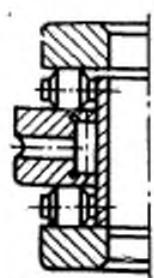
Продолжение

Эксп.	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандартов	Примечание
ИЛ..	С одним наружным штампованным кольцом	с профилированным дном без сепаратора	ГОСТ 4060	Направление воспринимаемых нагрузок —
K...	Радиальные однорядные	без колец	ГОСТ 24310	радиальное
КК...				радиальные двухрядные



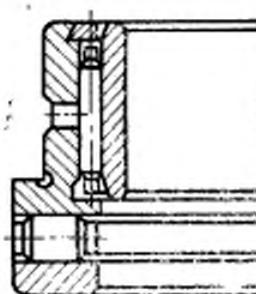
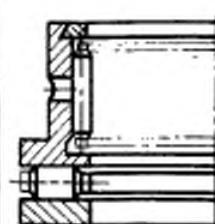
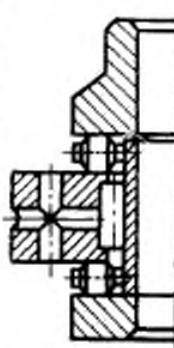
Продолжение

Знаки	Обозна- чение подшип- ников	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ников	Обозначение стандарта	Приложение
	РИК	Радиальные с иголь- чатыми роликами и двойные упорные с ко- роткими цилиндрически- ми роликами комбини- рованные	ГОСТ 26290	Предназначены для всепогодных радиальных и двухсторонних осевых нагрузок
	РИКБ	Радиаль- ные с фланце- вым на- ружным кольцом		
	РИК...К	с шариковым тупым кольцом		



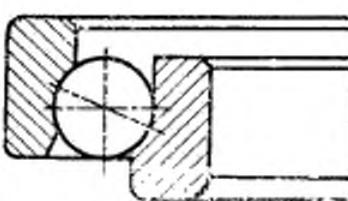
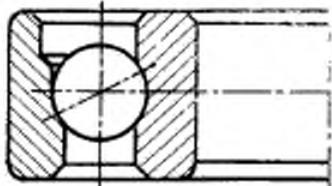
Продолжение

Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандarta	Примечание
ЭКИБ	Радиальные с фланце- игольчатыми роликами и двой- ными упорными с кольцом и короткими цилиндрическими роликами комбинированные	ГОСТ 26290	Предназначены для восприятия радиальных и двухсторонних осевых нагрузок
584000	Радиально-упорные игольчатые комбиниро- ванные без внутренне- го кольца	ГОСТ 20531	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в одну сторону
594000	Радиально-упорные игольчатые комбиниро- ванные		



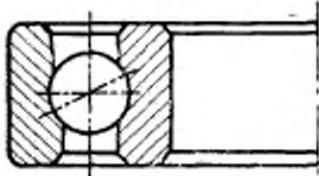
Продолжение

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Направление конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Приложение
ТИП 6. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ ШАРИКОВЫЕ				
	6000	Однорядные разъем- ные со съемным наруж- ним кольцом с углом контакта $\alpha = 12^\circ$	ГОСТ 831	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону. Осевая нагрузка — до 30 % используемой допустимой радиальной. Подшипники 6000 до- пускают раздельный мон- таж наружного и внут- реннего (с шариками) колец подшипников
	26000K	Однорядные неразъем- ные со скосами на на- ружном и внутреннем кольцах с углом контак- та $\alpha = 40^\circ$		



Продолжение

Эскиз	Обозначение конструкции иного исполнения подшипника	Нанесение конструкции иного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Приложение
				Осевая нагрузка — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной
				Осевая нагрузка — до 75 % неиспользованной допустимой радиальной
				Осевая нагрузка — до 150 % неиспользованной допустимой радиальной
				Осевая нагрузка — до 200 % неиспользованной допустимой радиальной
				<i>Использование соединительных элементов</i> — <i>патентное и осв.-</i> <i>бое токами в арх. строи.</i>
36000	Однорядные неравные смычки со скосом на наружном кольце	с углом контакта $\alpha = 12^\circ$	ГОСТ 831	
36000К6		с углом контакта $\alpha = 15^\circ$		
46000		с углом контакта $\alpha = 25^\circ$		
66000		с углом контакта $\alpha = 36^\circ$		

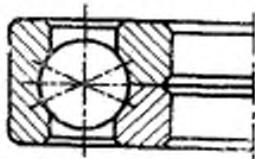
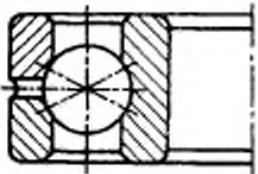


Продолжение

Эскиз	Обозначение чертежа полушария	Назначение конструктив- ного исполнения полушария	Обозначение стандартов	Приложение
		Однорядные неразъемные со скосом на внутреннем кольце	ГОСТ 81	Направление восприимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону. Подшипники 36000К7, 36000К и 46000К являются высокоскоростными
	36000К7	Однорядные неразъемные со скосом на внутреннем кольце	с углом контакта $\alpha = 12^\circ$	
	36000К		с углом контакта $\alpha = 15^\circ$	
	46000К		с углом контакта $\alpha = 26^\circ$	
	66000К		с углом контакта $\alpha = 36^\circ$	
	76000	Опорные разъемные со съемным внутренним кольцом с углом контакта $\alpha = 12^\circ$		
	56000	Двухрядные	ГОСТ 4252	Направление восприимемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Обеспечивает повышенную радиальную жесткость вала

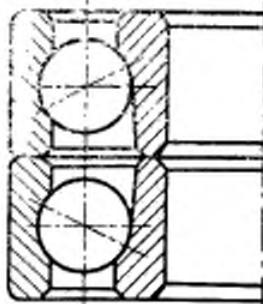
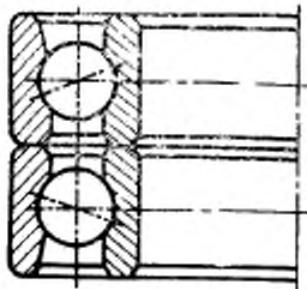
Приложение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	116000	Однорядные с разъемным наружным кольцом с четырехточечным контактом	ГОСТ 8995	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое переменного направления. Осевая — до 70 % используемой допустимой радиальной.
	126000	Однорядные с разъемным внутренним кольцом с трехточечным контактом		Четырехточечный контакт при данном радиальном зазоре обуславливает наименьший осевой зазор подшипника
	176000	Однорядные с разъемным внутренним кольцом с четырехточечным контактом		



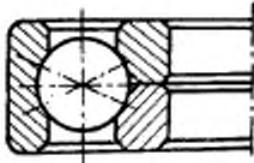
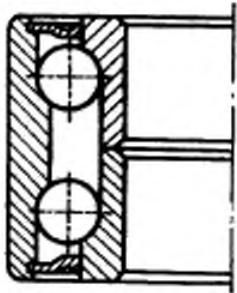
Продолжение

Эскиз	Обозначение посадки-подшипника	Наименование консольно-подшипникового исполнения подшипников	Обозначение стандарта	Приложение



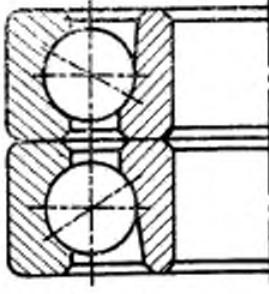
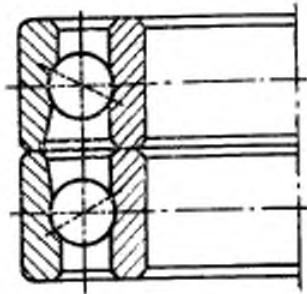
Приложение

Эскиз	Обозна- чение полиши- вника	Назначение конструктивного исполнения подшипни- ка	Обозначение стандарта	Примечание
	256000	Двухрядные с двух- сторонним уплотнением	—	Воспринимают двух- стороннюю осевую на- грузку
	276000	Однорядные с разъем- ным внутренним коль- цом	—	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны



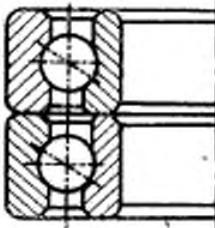
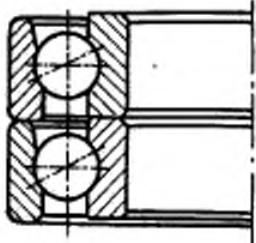
Продолжение

Эскиз	Обозначение	Назначение конструкции иного исполнения по техническим условиям	Обозначение стандартата	Литеристание
	336000	Сдвоенные. Наружные кольца обе стороны друг к другу узкими торцами	ГОСТ 832	Комплекты подшипников воспринимают комбинированные, двухсторонние осевые, а также радиальные нагрузки. Основное назначение подшипников, монтируемых с предварительным зазором, — жестко фиксировать вал в радиальном и осевом направлении.
	346000	Угол контакта $\alpha = 26^\circ$		
	366000	Угол контакта $\alpha = 36^\circ$		
	336000К	Сдвоенные. Внутренние кольца обращены друг к другу широкими торцами. Угол контакта $\alpha = 15^\circ$		



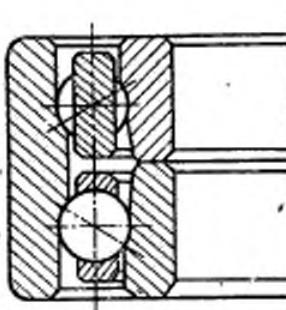
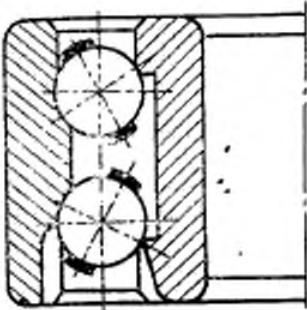
Продолжение

Эксп	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандarta	Примечание
436000		Слоенные. Наружные кольца об- ращены друг к дру- гому разно- именным торцами	ГОСТ 832	<p>Направление восприя- емых нагрузок — ра- диальное и осевое только в одну сторону.</p> <p>Применяют в двух па- рах с противоположным расположением или же в сочетании с третьим за- мыкающим подшипником.</p> <p>Для особо тяжелых осевых нагрузок допус- кают комбинацию из трех и более подшипни- ков по этому же прин- ципу. Для создания предварительного натя- га комплекта таких под- шипников их замыкают другим подшипником с противоположной сто- рона</p>
446000		Угол контакта $\alpha = 12^\circ$		
466000		Угол контакта $\alpha = 26^\circ$		
436000К		Сдвоенные. Внутрен- ние кольца обращены друг к другу разноимен- ными торцами. Угол кон- такта $\alpha = 15^\circ$		

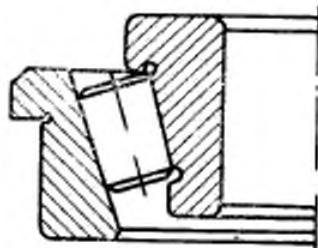


Продолжение

Эскиз	Обозначение полуманжеты	Назначение конструктивного исполнения полуманжеты	Обозначение стандарта	Приложение
	3056000	Двухрядные с первым внутренним кольцом		Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны
	3086000	Двухрядные с разъемным внутренним кольцом		Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны

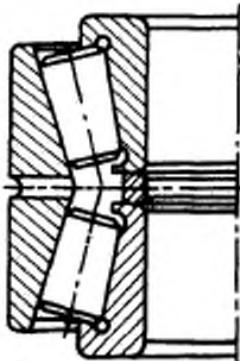
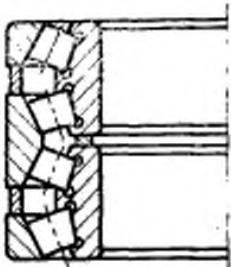


ТИП 7. РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ РОЛИКОВЫЕ КОНИЧЕСКИЕ

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	7000	Однорядные	ГОСТ 333	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону.
	27000	Однорядные с углом контакта $\alpha > 20^\circ$		Подшипники в паре могут работать при радиальной нагрузке. Для односторонней осевой нагрузки не рекомендуются.
	7000A	Однорядные повышенной грузоподъемности	ГОСТ 27365	Допускают регулировку радиального и осевого зазоров.
	27000A	Однорядные повышенной грузоподъемности с углом контакта $\alpha > 20^\circ$		Наличие борта на наружном кольце позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец.
	67000	Однорядные повышенной грузоподъемности с упорным бортом на наружном кольце		

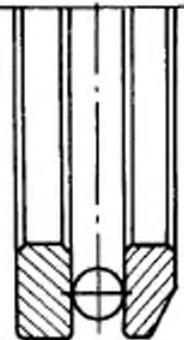
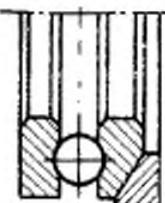
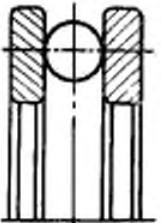
Приложение

Эскиз	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	77000	Четырехрядные	ГОСТ 8419 Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Допускают регулировку радиального и осевого зазоров
	97000	Двухрядные с внутренним дистанционным кольцом	ГОСТ 6364
	97000A	Двухрядные повышенной грузоподъемности с внутренним дистанционным кольцом	—



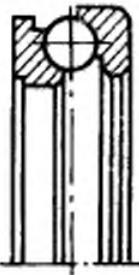
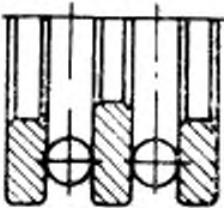
*Продолжение***ТИП 8. ПОДШИПНИКИ УПОРНЫЕ ИЛИ УПОРНО-РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ**

Линия	Обозначение подшипника	Направление конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	8000	Упорные одинарные	ГОСТ 6874	Направление воспринимаемых нагрузок осене в одну сторону. Подкладное кольцо обеспечивает компенсацию непараллельности опорных поверхностей корпуса и заплечиков вала
	18000	Упорные одинарные со свободным самоустановливющимися и полукольцами	—	—
	28000	Упорные одинарные со свободным самоустановливающимися кольцом	—	—



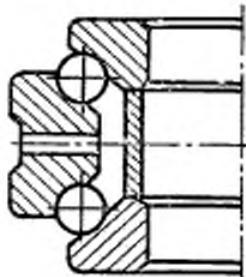
Продолжение

Серия	Обозна- чение подшип- ника	Назначение конструктив- ного исполнения подшипни- ка	Область примени- мости	Призна- ние
38000		Упорные двойные	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — осевое в одну сторону. Подкладное кольцо обеспечивает компенса- цию непараллельности опорных поверхностей корпуса и заплечиков вала</p>	
168000		Упорно-радиальные одинарные	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — осевое в обе стороны и радиальное</p>	



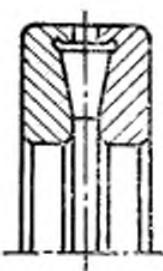
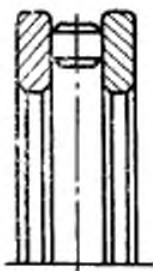
Продолжение

Эскиз	Обозн- чение плоти- нки	Найменование конструкции или исполнения подшип- ника	Обозначение стандarda	Примечание
	178800	Упорно-радиальные сальниковые с узлом кон- такта 60°	ГОСТ 20821	Направление воспри- имаемых нагрузок — осевое в обе стороны и радиальное
	348000			Упорно-радиальные сал- никовые с двухсторон- ним уплотнением с трех- точечным контактом



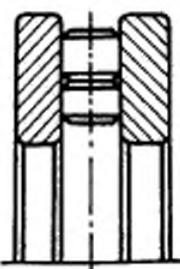
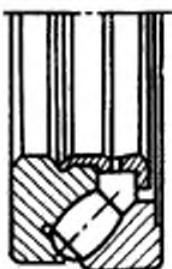
Продолжение

Знаки	Обозна- чение подшип- ников	Направление конструкции носа исполнения подшип- ников	Соединение стяжками	Приимкание
ТИП 9. ПОДШИПНИКИ УПОРНЫЕ И УПОРНО-РУДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ				
	9000	Упорные с цилиндри- ческими роликами оди- нарные однорядные	ГОСТ 23526	Направление воспри- нимаемых нагрузок — осевое в одну сторону
	19000	Упорные одинарные	ГОСТ 27057	конические



Продолжение

Эскиз	Обозначение полинома	Нанесование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Причтение
	39000	Упорно-радиальные сферические одинарные с боркообразными роликами	ГОСТ 9942	Направление воспринимаемых нагрузок — осевое и радиальное. Условия контакта допускают более высокие скорости вращения, чем шариковые упорные подшипники
	889000	Упорные с цилиндрическими роликами одинарные двухрядные	ГОСТ 23526	Направление воспринимаемых нагрузок — осевое в одну сторону
	999000	Упорные с короткими цилиндрическими роликами однорядные без колец		



Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стяжки	Примечание
	АК	Упорные одинарные с короткими роликами без колец	ГОСТ 28876	Направление воспринимаемых нагрузок — осевое в одну сторону



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР

РАЗРАБОТЧИКИ

В. П. Жевтунов (руководитель темы), Е. И. Завадская

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 21.12.89 № 3925

**3. Срок первой проверки — 1994 г.
Периодичность проверки — 5 лет.**

4. ВЗАМЕН ГОСТ 3395—75

5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который данна ссылка	Номер пункта	Обозначение НТД, на который данна ссылка	Номер пункта
ГОСТ 333—79	2	ГОСТ 8882—75	2
ГОСТ 831—75	2	ГОСТ 8995—75	2
ГОСТ 832—78	2	ГОСТ 9592—75	2
ГОСТ 2893—82	2	ГОСТ 9942—80	2
ГОСТ 4060—78	2	ГОСТ 10058—90	2
ГОСТ 4252—75	2	ГОСТ 18572—81	2
ГОСТ 4657—82	2	ГОСТ 20531—75	2
ГОСТ 5377—79	2	ГОСТ 20821—75	2
ГОСТ 5720—75	2	ГОСТ 23179—78	2
ГОСТ 5721—75	2	ГОСТ 23526—79	2
ГОСТ 6364—78	2	ГОСТ 24310—80	2
ГОСТ 7872—89	2	ГОСТ 24696—81	2
ГОСТ 7242—81	2	ГОСТ 24850—81	2
ГОСТ 7634—75	2	ГОСТ 26290—84	2
ГОСТ 8328—75	2	ГОСТ 26676—85	2
ГОСТ 8338—75	2	ГОСТ 27057—86	2
ГОСТ 8419—75	2	ГОСТ 27365—87	2
ГОСТ 8545—75	2		

Редактор *Р. Г. Говердовская*
Технический редактор *Л. Я. Митрофанова*
Корректор *В. М. Смирнова*

Сдано в наб. 23.01.90 Подп. в печ. 23.03.90 3,5 усл. п. л. 3,63 усл. кр.-отт. 2,5 уч.-изд. л.
Тираж 31000 Цена 15 к.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартного, 123357, Москва, ГСП
Новопресненский пер., 3.
Калужская типография стандартного, ул. Московская, 256, Зак. 193