

СК-3	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 2.419-4.93 вып. 0, 1, 2
ГП ЦПП	ВВОДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ КОЛЕИ 1520 ММ В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗДАНИЯ	
ИЮЛЬ 1993		На 2 страниц Страница 1

ДАТА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Выпуск 0 "Материалы для проектирования" включает пояснительную записку, таблицы подбора марок железнодорожных вводов, спецификаций изделий и материалов на 100 м ввода, схемы железнодорожных вводов, схемы расположения лежней и элементов конструкций для въездной (выездной) и оповестительной сигнализации.

Выпуск 1 "Узлы и изделия. Рабочие чертежи" содержит чертежи узлов и изделия для устройства железнодорожного ввода.

Выпуск 2 "Устройства въездной (выездной) и оповестительной сигнализации" содержит схемные решения по оборудованию вводов устройствами въездной (выездной) и оповестительной сигнализации.

В серии разработаны чертежи вводов железнодорожных путей различных марок в зависимости от конструкции верхнего строения пути, подстилающего слоя и покрытия пола, нагрузок на пол.

Для устройства верхнего строения пути приняты: шпалы железобетонные по ГОСТ 10629-88; шпалы деревянные по ГОСТ 78-89; рельсы железнодорожные типа Р50 по ГОСТ 7174-75*, типа Р65 по ГОСТ 8161-75* или Р50(с) и Р65(с) с допустимым износом согласно действующим техническим условиям на рельсы старогонные для железных дорог широкой колеи; балласт однослойный из гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 7394-85 или двухслойный из щебня по ГОСТ 7392-85 на гравийно-песчаной подушке по ГОСТ 7394-85.

Однослойный балласт толщиной 25 см устраивается под деревянными шпалами, двухслойный толщиной 20/20 см - под железобетонными шпалами.

Конструкция подстилающего слоя выполняется из крупноразмерных плит ПШ-1 (1000x2160x100); П-2, П-2с (1000x2480x100) по деревянным лежням, укладываемым на песчано-гравийный балласт между шпалами; мелкогабаритных плит ПП7.14.10, 2П7.14.10 (680x1360x100) по ГОСТ 19231.0-83, ГОСТ 19231.1-83, укладываемых на песчано-гравийный балласт межшпальных участков.

Плиты ПШ-1; П-2, П-2с, ПП7.14.10, 2П7.14.10 могут одновременно являться покрытием пола.

Плита ПШ-1 разработана в ТП 501-01-6.89, альбом 2; плиты П-2, П-2с разработаны в ТПР 509-032.9, альбом 2.

Покрытие пола выполняется по СНиП 2.03.13-88.

Плиты ПШ-1, П-2, П-2с, ПП7.14.10, 2П7.14.10 могут одновременно являться покрытием пола.

Верх головок рельсов железнодорожных путей принят на отн. 0,000, что соответствует отметке чистого пола производственного здания.

Для устройства въездной (выездной) и оповестительной сигнализаций применяется серийное (или серийно выпускаемое) оборудование.

СВЕА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Серия предусматривает устройство вводов железнодорожных путей колеи 1520 мм в производственные здания с подачей вагонов локомотивами и не распространяется на железнодорожные вводы с обращением специального подвижного состава (чугуновозные и шлаковозные ковши, составы с изловницами и т.п.).

Рабочие чертежи разработаны для грунтов непучинистых, непросадочных со следующими нормативными характеристиками:

Угол внутреннего трения	$\varphi = 0,49$ рад. или 26° ;
Удельное сцепление	$c^H = 2$ кПа (0,02 кг/см ²);
Модуль деформации нескальных грунтов	$E = 14,7$ МПа (150 кгс/см ²);
Плотность грунта	$\gamma_s = 1,8$ тс/м ³ ;
Коэффициент безопасности по грунту	$F = 1,0$

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Настоящая серия разработана взамен серии 2.419-I, вып.0, I.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0 - Материалы для проектирования

Выпуск I - Узлы и изделия. Рабочие чертежи

Выпуск 2 - Устройства въездной (выездной) и оповестительной сигнализации

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 215 форматов

В7ЕА АВТОР ПРОЕКТА Промстройпроект, 119627, Москва, Г-48, Комсомольский проспект, 42
совместно с Промтранснпроект

В7ЕА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Управлением проектирования и инженерных изысканий
Министра России, письмо от 31.12.92 № 9-1/426; введены в действие
Промстройпроект с 02.07.93, приказ от 25.05.93 № 43.
Срок действия - 1998 г.

В7ЕА ПОСТАВЩИК ИП ЦНП, 101967, Москва, Фуркасовский переулок, 12/5.