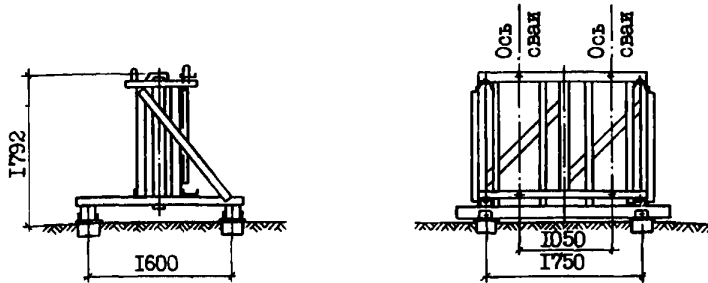
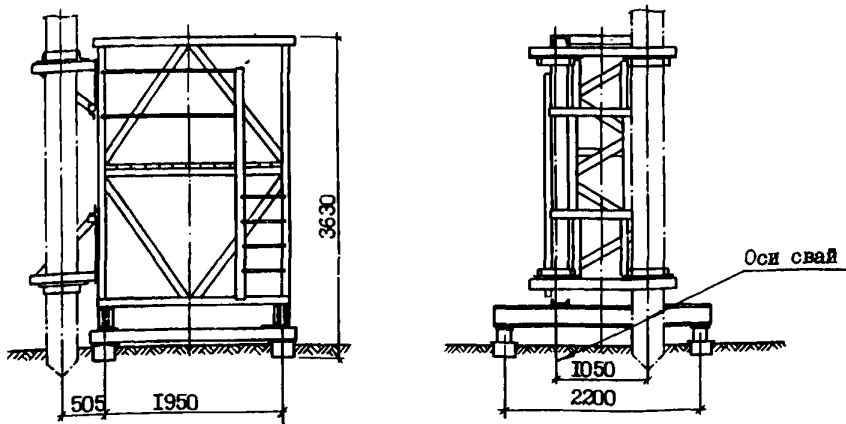


<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И                  УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ                  КОНСТРУКЦИИ И                  ИЗДЕЛИЯ                  Серия 3.503-23                  Вып. I2                  У/К 624.21.094.1</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>ОПОРЫ ПОД УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ                  АВТОДОРОЖНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СЕРИИ 3.503-I2</p>	<p><b>ММФД</b></p>
<p>ДЕКАБРЬ  <b>1984</b></p>		<p>На 2-х листах                  На 4-х страницах                  Страница I</p>

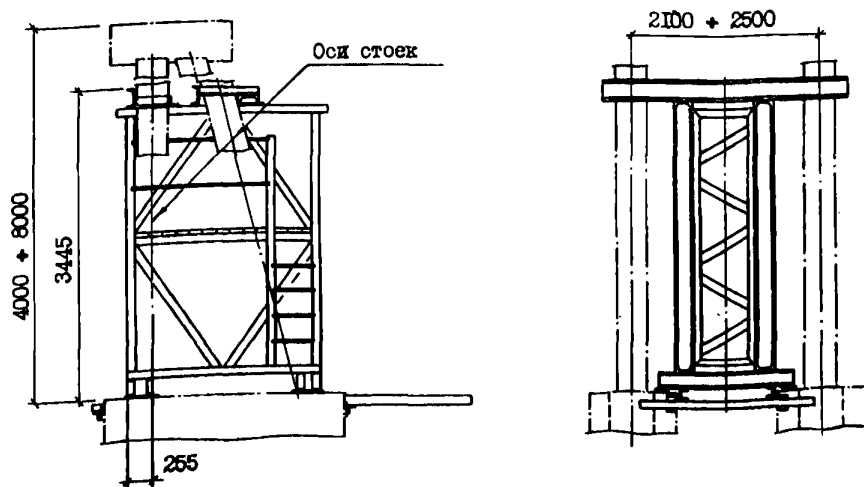
Каркас направляющий К1



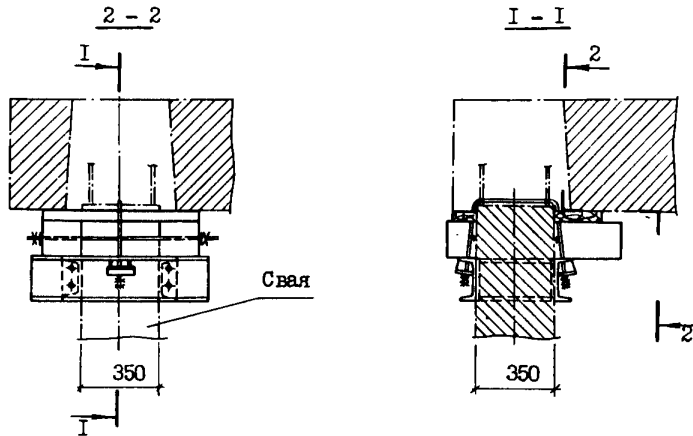
Каркас направляющий К2



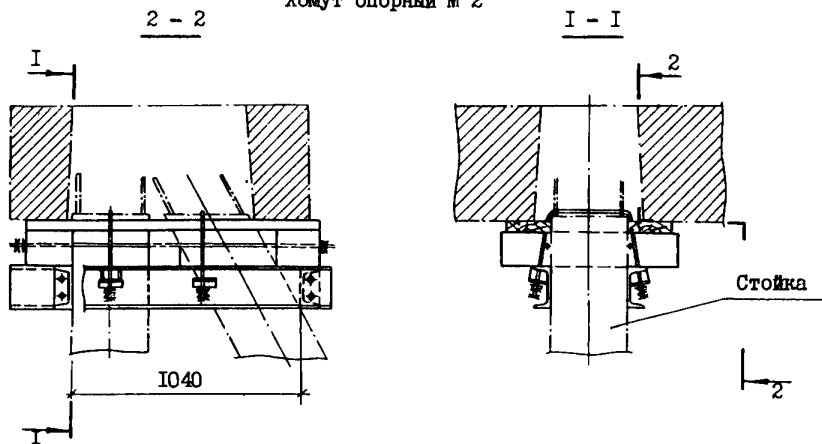
Кондуктор направляющий К3



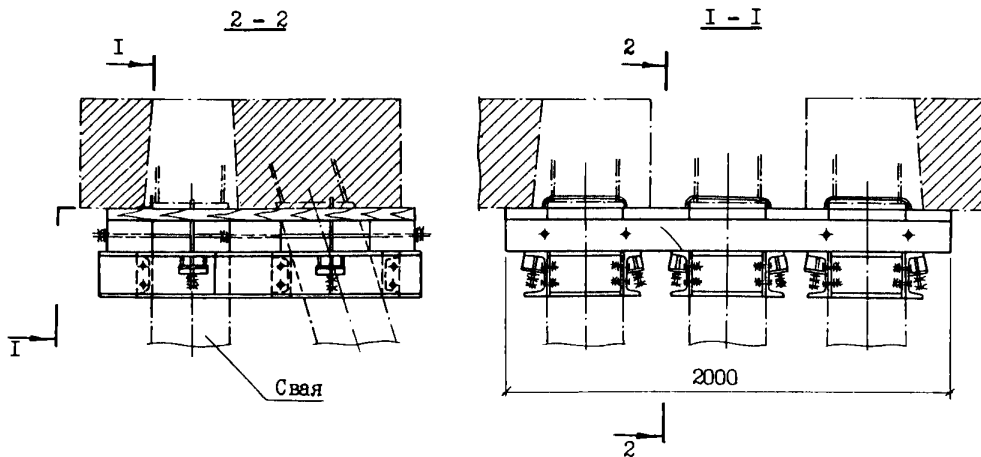
Хомут опорный М I



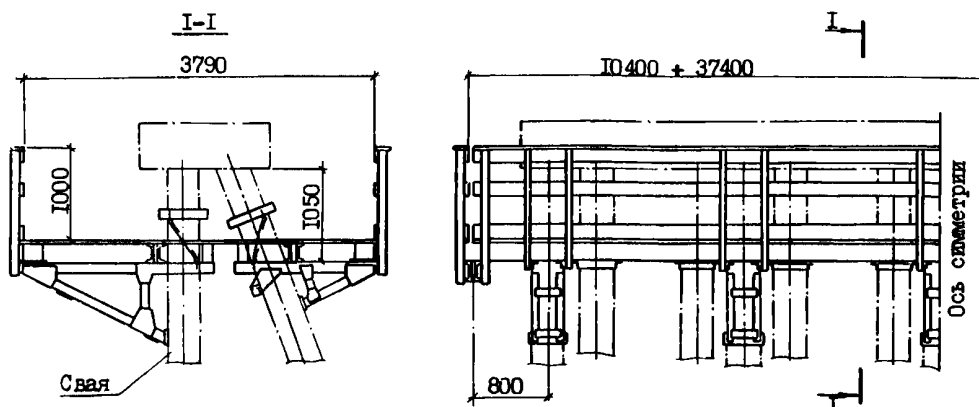
Хомут опорный М 2



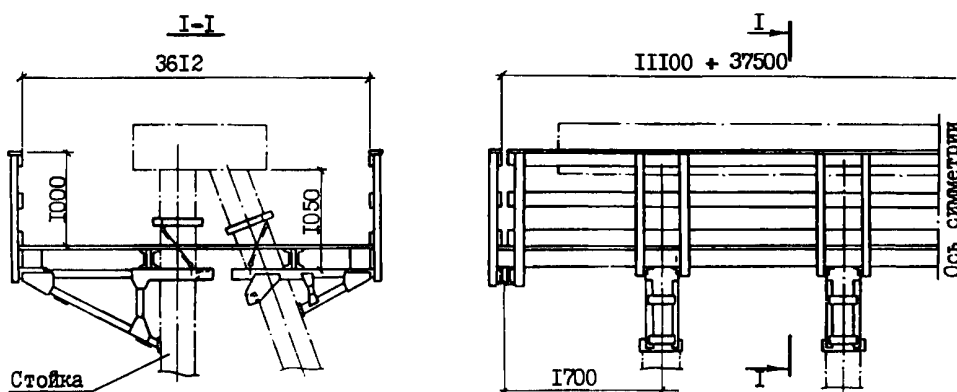
Хомут опорный М 3



Площадка П 1



Площадка П 2



## D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпуске разработаны специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВСУ), предназначенные для использования при возведении устоев мостов под пролетные строения из пустотных плит, разработанных в выпуске 9.

Металлоконструкции СВСУ, предназначенные для использования их при температуре не ниже  $-40^{\circ}\text{C}$ , изготавливаются из листовой и фасонной стали марки ВСтЗпс6 ГОСТ 14637-79, ГОСТ 1535-79, ниже  $-40^{\circ}\text{C}$  - из листовой и фасонной стали марки 15ХСНД-15 ГОСТ 19281-73, ГОСТ 19282-73. Сварные соединения выполняются электродами типа Э42А ГОСТ 9467-75 для конструкций из углеродистых сталей и типа Э50А ГОСТ 9467-75 для конструкций из низколегированных сталей.

## С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Специальные вспомогательные сооружения и устройства разработаны для устоев всех габаритов и высот, которые предусмотрены в выпуске 9.

Технологические схемы возведения устоев разработаны в выпуске II.

<p>ОПОРЫ ПОД УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ АВТОДОРОЖНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СЕРИИ 3.503-12</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503-23 вып. 12</p>	<p>Лист 2 Страница 4</p>
<p>И1ВВ РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - до минус 55°С</p> <p>И3ОВ СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - <math>50 \text{ кгс/м}^2</math> 0,49 мПа</p> <p>Г2ЕЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - кроме вечномерзлых грунтов для опор на свайном основании и пучинистых вечномерзлых грунтов для опор на естественном основании</p> <p>В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</p> <p>Выпуск 12 - Устой под пролетные строения из пустотных плит длиной 12, 15 и 18м. Специальные вспомогательные сооружения и устройства для возведения.</p> <p>Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 256 форматок.</p> <p>В7ВА АВТОР ПРОЕКТА СКБ Главмостостроя Минтрансроя, 129278, Москва, И-278, ул. Павла Корчагина, 2</p> <p>В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минтрансстроем , распоряжение № ИИ-436 от 24.05.1982 г., и введены в действие Главтранспроектком с 01.11.1983 г., письмо № 3002/24-6 от 08.07.1983 г.;</p> <p>В7КА ПОСТАВЩИК срок действия - 1988г, письмо от 27.08.84 № ВС-1077 Минтрансроя ОПШ Мосгипротранса Главтранспоекта Минтрансроя, 129278, Москва, И-278, ул. Павла Корчагина, 2</p> <p style="text-align: right;">Инв. № - Катал. л. № 050026</p>		

Гл. конструктор проекта  
Елизаров

Гл. инженер СКБ Главмостостроя