

К 500-3+I2-73


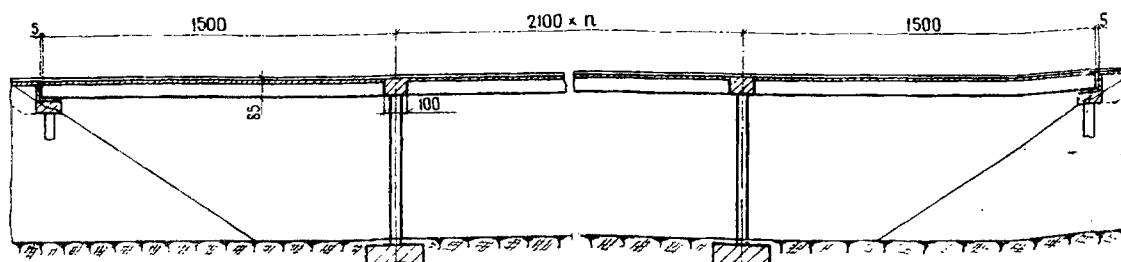
	<p>АВТОДОРОЖНЫЕ РАМНО-НЕРАЗРЕЗНЫЕ МОСТЫ И ПУТЕПРОВОДЫ С ПРОЛЕТАМИ: 12+15хп+12; 15+18хп+15; 15+21хп+15 ПОД НАГРУЗКУ Н-30 И НК-80</p>	<p>П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ Серия 3.503-27 У.ЛК 624.21:625.745.12</p>
<p>ЧАСТЬ 3 Раздел 3 Группа 3.503</p>	<p>Область применения: I, П, ш и IV климатические районы</p>	<p>Разработаны ГПИ "Совэдор-проект" Москва 4-89, наб. Мориса Тореза, 34 Утверждены и введены в дей- ствие 1 марта 1973 г. Мин- трансстроем (распоряжение № Д-180 от 12 февраля 1973 года)</p>

СХЕМА 15+21хп+15
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ

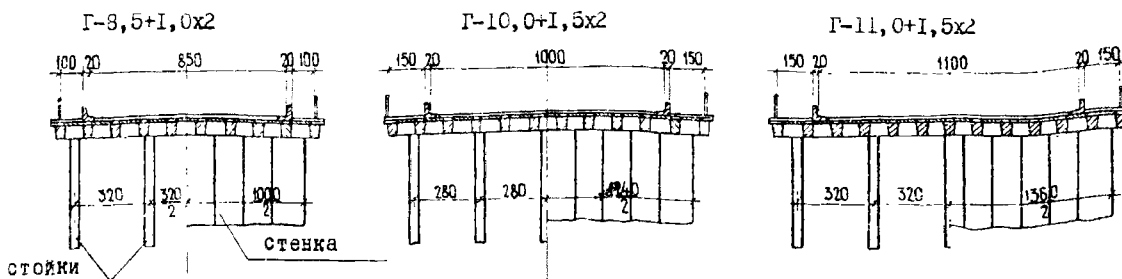
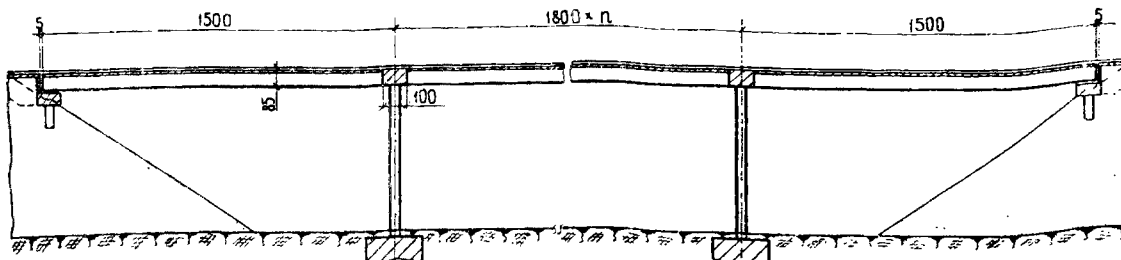


СХЕМА 15+18хп+15
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ

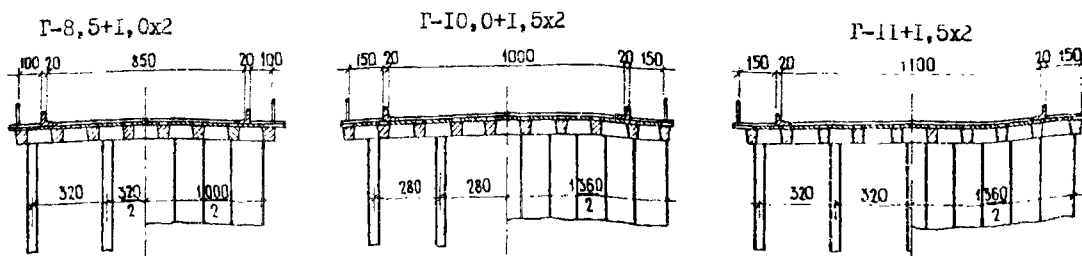
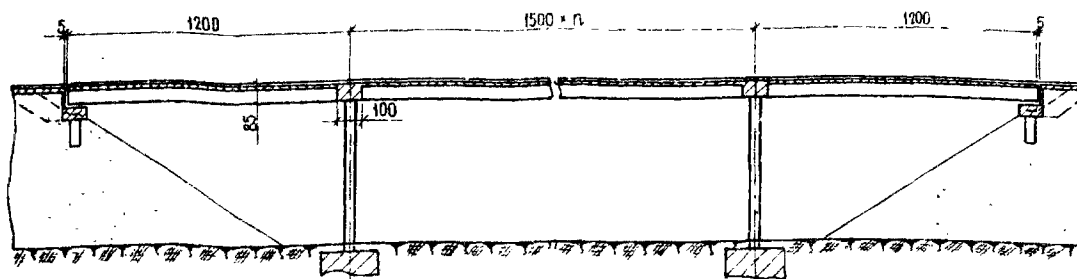


СХЕМА 12+15*п+12
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ

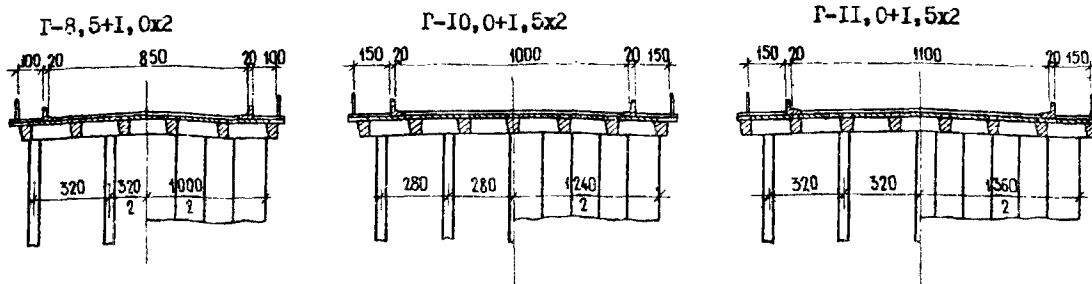


ТАБЛИЦА РАСХОДА ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ
на опору стоечного типа

Схема сооружения	Высота стойки м	Г-8,5		Г-10,0		Г-11,0	
		Сталь т	Бетон м ³	Сталь т	Бетон м ³	Сталь т	Бетон м ³
15+2I*п+15	5	1,78	12,0	2,14	14,6	2,20	15,4
	7	2,06	13,3	2,55	16,2	2,61	17,0
15+18*п+15	9	2,40	14,5	2,98	17,8	3,04	18,6
	5	1,52	11,8	1,90	14,8	1,90	14,9
15+18*п+15	7	1,78	13,1	2,23	16,4	2,23	16,5
	9	1,60	14,3	2,01	18,0	2,01	18,1
12+15*п+12	5	1,52	11,7	1,85	14,2	1,97	15,7
	7	1,78	13,0	2,18	15,8	2,30	17,3
	9	1,60	14,2	1,96	17,4	2,08	18,9

ТАБЛИЦА РАСХОДА ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ
на опору-стенку

Схема сооружения	Высота стенки м	Г-8,5		Г-10,0		Г-11,0	
		Сталь т	Бетон м ³	Сталь т	Бетон м ³	Сталь т	Бетон м ³
15+2I*п+15	6	4,81	31,5	5,98	39,1	6,56	42,9
	7,5	5,74	36,6	7,15	45,4	7,85	49,8
	9	4,78	41,7	5,93	51,8	6,51	56,8
15+18*п+15	6	4,11	31,4	5,61	42,1	5,61	42,4
	7,5	4,90	36,5	6,69	49,0	6,69	49,5
	9	3,79	41,5	5,15	56,0	5,07	56,3
12+15*п+12	6	3,44	31,3	4,28	38,7	4,69	43,2
	7,5	4,27	36,4	5,32	45,0	5,85	50,1
	9	3,79	41,5	4,69	51,4	5,15	57,1


	ГПИ "СОВДОРПРОЕКТ"	Автодорожные рамно-неразрезные мосты и путепроводы с пролетами: 12+15хп+12; 15+18хп+15; 15+21хп+15	Типовые конструкции. Серия 3.503-27	ПАСПОРТ Лист 2

ТАБЛИЦА РАСХОДА ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ на пролетные строения

Схема сооружения	Г-8,5		Г-10,0		Г-11,0	
	Сталь т	Бетон м3	Сталь т	Бетон м3	Сталь т	Бетон м3
15+21+15	47,88	193,8	57,66	233,3	62,67	253,1
15+21х2+15	69,31	272,	83,43	328,4	90,49	356,2
15+21х3+15	90,69	351,8	109,22	423,5	118,46	456,4
15+18+15	45,34	176,1	46,35	221,4	46,49	228,1
15+18х2+15	66,01	252,2	66,60	317,4	66,78	322,5
15+18х3+15	86,64	328,3	86,83	418,4	87,07	419,8
12+15+12	29,30	109,2	34,55	130,1	39,67	148,7
12+15х2+12	41,33	150,5	48,72	179,3	55,90	202,1
12+15х3+12	53,35	191,7	62,27	228,6	72,13	257,6

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Разработанные конструкции рамно-неразрезных мостов и путепроводов применимы для всех климатических районов СССР, при расчетной сейсмичности не свыше 6 баллов. Типовые конструкции могут быть использованы также для мостов на горизонтальных кривых. В этом случае сохраняются без изменений балки и стойки.

Рамно-неразрезные конструкции могут применяться со свайными фундаментами и с фундаментами на естественном основании. Грунты в последнем случае должны иметь модуль деформации не менее 200 кг/см². Естественное основание на просадочных и набухающих грунтах исключается. Условное расчетное сопротивление грунтов основания должно быть не менее 2,0 кг/см².

Конструкции пролетных строений без изменения могут применяться и при большем количестве пролетов. В этом случае опоры должны быть перепроектированы.

Конструкции пролетных строений рамно-неразрезной системы могут быть без изменения использованы в неразрезных мостах, но в этом случае на промежуточных опорах должны быть поставлены подвижные опорные части. Приведенные конструкции применяются в сооружениях с косиной не более 50°

СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Альбом I - рабочие чертежи

Объем проектных материалов - 284 форматки.

Чертежи распространяет ЦИМ Главтранспроект Москва Б-5, Ольховская ул., 33

Инв. №
Насп. № 030396

Главный инженер проекта
 М.И. Муравлев

Главный инженер института
 В.И. Завалдский

Типовые конструкции
 Серия 3.503-27

ГПИ "Совдорпроект"

Страница 1