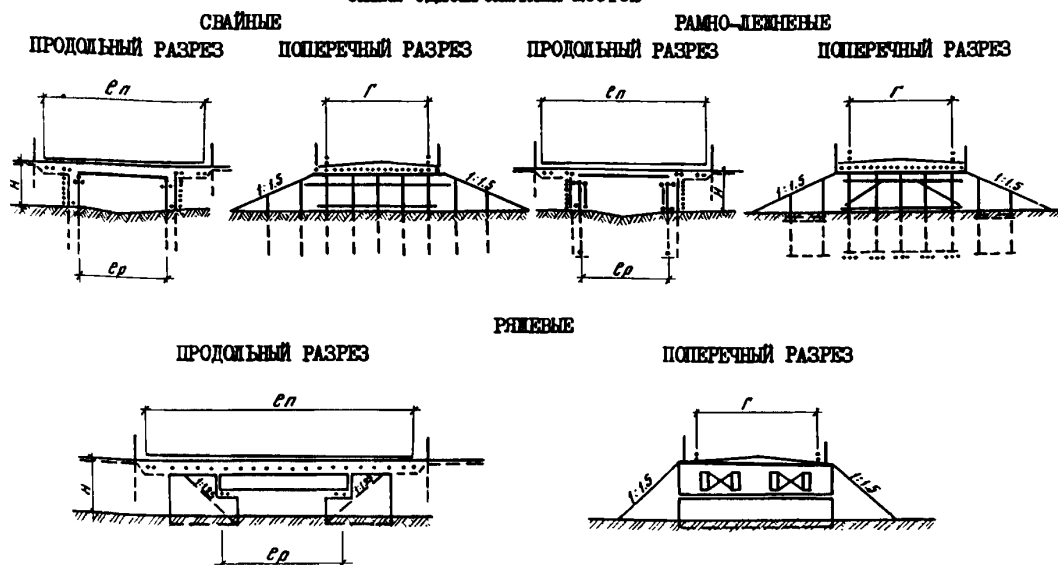
	<p>ДЕРЕВЯННЫЕ МОСТЫ И ТРУБЫ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ПОД УТЯЖЕЛЕННЫЕ АВТОПОЕЗДА</p>	<p>ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ Серия 3.503-36. Выпуск 3. УДК 624.21.011.1</p>
<p>ЧАСТЬ 3 Раздел 3 Группа 3.503</p>	<p>ВЫПУСК 3. ОДНОПРОЛЕТНЫЕ МОСТЫ (ВАРИАНТ КОНСТРУКЦИЙ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ИЗ ШИТОВ И КЛЕЕНОЙ ДРЕВСИНЫ ИНДУСТРИАЛЬНОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ)</p> <p>Область применения: На автомобильных дорогах лесозаготовительных предприятий по всей территории СССР</p>	<p>Разработаны институтом Гипролестранс 198103, Ленинград, 10-я Красноармейская, 19</p> <p>Утверждены и введены в действие Минлеспромом СССР с 1 апреля 1981 г. Протокол № 67 от 3 июня 1980г</p> <p>Письмо Минлеспрома СССР от 10.03.81 № 4-45-1597</p>

СХЕМЫ ОДНОПРОЛЕТНЫХ МОСТОВ



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Конструкция		l _p м	l _n м	H м	Сечение прогона см	Строительная высота, см	
пролетных строений	опор					Г-8	Г-4,5
из отдельных шитов	свай- ная	2,5	3,0	1,5; 2,0; 2,5	15х18	31	28
		4,0	4,5		22х25	38	35
из клееных балок		5,5	6,0	2,0; 2,5	26х59,5	101/99	100/96
из отдельных шитов	рамно- леже- вая	2,5	3,0	1,5; 2,0; 2,5	15х18	31	28
		4,0	4,5		22х25	38	35
из клееных балок		5,5	6,0	2,0; 2,5	26х59,5	101/99	100/96
из отдельных шитов	рябе- вая	4,0	4,5	2,0; 2,5	22х25	38	35
		5,5	6,0	2,0; 2,5	26х59,5	101/99	100/96

В таблице показатели, указанные дробью, даны:

- в числителе при дощатом покрытии,
- в знаменателе при черном гравийном покрытии

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ И СТОИМОСТЬ МОСТОВ
(покрытие проезжей части дощатое)

Конструкция		м	м	Н, м	Г-8				Г-4,5			
пролетных строений	опор				лес в деле, м³	в т.ч. клее- ного, м³	метал- лоиз- делия кг	стои- мость руб.	лес в деле, м³	в т.ч. клее- ного, м³	метал- лоиз- делия кг	стои- мость руб.
из отдельных щитов	свайная	2,5	3,0	1,5	36,3	-	255	2849	23,9	-	162	1487
				2,0	41,8	-	272	3281	28,9	-	175	1797
				2,5	48,5	-	286	3806	34,0	-	186	2075
		4,0	4,5	1,5	43,2	-	260	3834	28,4	-	177	1759
				2,0	48,7	-	277	4321	33,4	-	191	2068
				2,5	55,3	-	291	4904	38,5	-	202	2343
из клеенных балок		5,5	6,0	2,0	54,2	7,4	388	62,35	33,1	3,7	234	2861
				2,5	60,0	7,4	398	6802	37,3	3,7	242	3086
из отдельных щитов	рамно-лежневая	2,5	3,0	1,5	38,4	-	365	3418	25,5	-	239	1759
				2,0	43,8	-	410	3789	29,8	-	273	2056
				2,5	47,9	-	427	4041	33,1	-	283	2321
		4,0	4,5	1,5	45,7	-	371	4335	29,6	-	256	2010
				2,0	51,1	-	393	4731	34,1	-	280	2302
				2,5	55,7	-	429	5518	37,6	-	290	2561
из клеенных балок		5,5	6,0	2,0	56,7	7,4	476	6742	34,5	3,7	277	3132
				2,5	62,3	7,4	504	7560	38,4	3,7	295	3378
из отдельных щитов	ряже- вая	4,0	4,5	2,0	79,7	-	1112	6709	50,2	-	706	4353
				2,5	79,7	-	1112	6709	50,2	-	706	4353
из клеенных балок		5,5	6,0	2,0	83,6	7,4	1452	9071	50,3	3,7	965	5585
				2,5	83,6	7,4	1452	9071	50,3	3,7	965	5585

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Конструкции деревянных мостов разработаны под следующие временные нагрузки:

- лесовозные автопоезда седельного типа или имеющие роспуск повышенной грузо-подъемности с осевой нагрузкой 12 тс:

- нормативные нагрузки Н - 30 и НГ - 60.

Габарит проезжей части мостов Г-8 и Г-4,5. Однопролетные мосты - балочные с пролетными строениями из щитов или с балками из клееной древесины на свайных, рамно-лежневых или ряжевых опорах. Высота однопролетных мостов - до 2,5 м. Проезжая часть на пролетных строениях - дощатый настил с поверхностной обработкой песком и битумом или черно-гравийное покрытие.

Материал для мостов - круглый и пиленный лес хвойных пород 2-го сорта по ГОСТ 9463-72* для круглого леса и ГОСТ 8486-66 для пиленного леса, соответствующий по качеству дополнительным требованиям главы СНиП II-В.4-71* "Деревянные конструкции. Нормы проектирования", предъявляемым к элементам I-й и II-й категории. Металлоизделия (поковки) из стали марки Ст.3 или марки ВСт.Зсп4 по ГОСТ 380-71*.
Установленный срок действия - 1985 год. Протокол Минлеспрома № 67 от 3.06.80.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расход материалов и объемы работ по каждому мосту указаны в соответствии с величиной пролета, габаритом проезжей части, высотой моста и типом опор. Стоимость строительства мостов указана для I-го территориального района.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Рамно-лежневые и ряжевые опоры применяются при расчетном сопротивлении от 2,0 кгс/см² и выше. Применение рамно-лежневых опор в вечно-мерзлых грунтах не предусматривается.

Объем проектных материалов - 128 форматок.

Чертежи распространяет институт Гипролестранс Минлесбумпрома СССР
198103, Ленинград, 10-я Красноармейская, 19

Инв. №

Пасп. № 044050