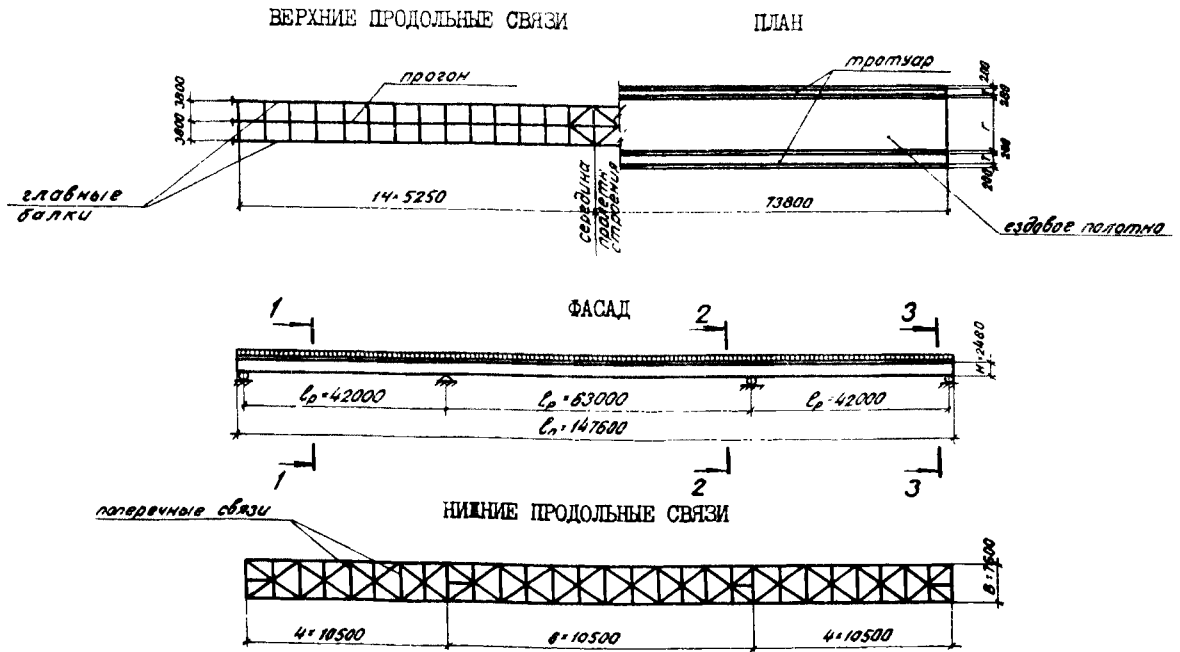
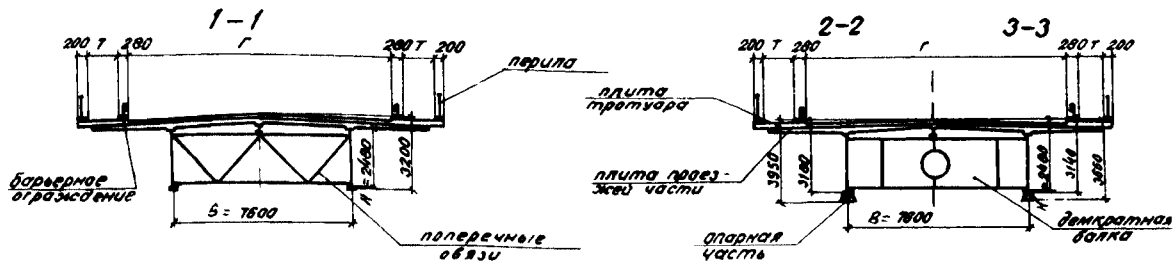
	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТАЛЕМЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ, ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80 м ПОД ГАБАРИТЫ Г-10, и Г-II,5 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ.</p>	<p>П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.503-50 В.3 УДК 624.21.093</p>
	<p>ЧАСТЬ 3</p> <p>Раздел 3 Группа 3.503</p>	<p>ВЫПУСК 3: ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ $L_p = 42 + 63 + 42$ м ГАБАРИТЫ Г-10 и Г-II,5</p> <p>Область применения : в районах с расчетной температу- рой воздуха до минус 40°C - обычное исполнение и ниже минус 40°C - северное исполнение.</p> <p>Нагрузка автомобильная Н-30, колесная НК-80, на тротуарах -400 кг/м²</p>



Г-10 или Г-II,5
Т-1,0 или I,5 м

ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ



ОСНОВНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расчетные пролеты l_p	Полная длина l_n	Расстояние между осями главных балок b	Высота вертикальной стенки h	Расстояние от верха мостового полотна по оси проезда до низа конструкции				Расстояние от верха мостового полотна по оси проезда до опорной площадки		
				в пролетах		на опорах		на крайних опорах	на промежуточных опорах	
				крайних	средних	крайних	промежуточных		неподвижные части	подвижные части
м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м
42+63+42	147,60	7,60	2,48	3,20	3,20	3,14	3,18	3,66	3,95	3,95

РАСХОД ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

Наименование	Изме- ри- тель	Количество				
		Г-10		Г-11,5		
		Тип исполнения				
		обычное	северное	обычное	северное	
Масса металла	Пролетное строение	т	325,20	338,80	325,20	338,80
	Высокопрочные болты	т	6,70	6,80	6,70	6,80
	Опорные части	т	14,40		14,40	
	Всего	т	346,30	360,00	346,30	360,00
Объем железо- бетона	Плита проезжей части	м ³	356,5		393,8	
	Тротуарные блоки	м ³	47,3/69,7		47,3/69,7	
	Всего	м ³	403,8/426,2		441,1/463,5	
Масса арматуры	Класса А-I	т	30,8/35,1		33,2/37,6	
	Класса А-II	т	49,7/50,1		51,8/52,3	
	Всего	т	80,5/84,8	80,9/85,2	85,0/89,4	85,8/89,2
Асфальтобетонное покрытие проезжей части		м ²	1426		1647	

Примечание: данные в числителе-при тротуарах - 1,0 м; в знаменателе - 1,5 м

ОПОРНЫЕ РЕАКЦИИ НА ОДНУ ОПОРНУЮ ЧАСТЬ (от расчетной нагрузки)

Наименование реакции	Изме- ри- тель	Количество	
		крайние	средние
Постоянная нагрузка	тс	118	558
Временная с динамикой	тс	103	260
Полная нагрузка	тс	221	818

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Данный выпуск включает пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения.

Пролетное строение предназначено для установки на автодорожных мостах, расположенных на прямых (в плане) участках дорог III (Г-10) и II (Г-11,5) технических категорий во всех дорожно и строительно-климатических районах при сейсмичности районов не выше 6 баллов.

Пролетное строение состоит из двух главных балок, расставленных на 7,6 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части. Железобетонная плита включена в совместную работу с главными балками. Конструкции пролетного строения разработаны в обычном и северном исполнении.

Тип исполнения (обычное или северное) применяется в зависимости от значения расчетной минимальной температуры воздуха (Т_{мин}) района эксплуатации пролетного строения:

- для стальных конструкций;
 - обычное исполнение - до минус 40°C включительно;
 - северное исполнение А - ниже минус 40°C до минус 50°C включительно;
 - северное исполнение Б - ниже минус 50°C.

- для железобетонных конструкций;
 - обычное исполнение - до минус 40°C включительно;
 - северное исполнение - ниже минус 40°C.

Для стальных конструкций Т_{мин} принимается по графе I9, для железобетонных - по графе I8 табл. I главы СНиП-А.6-72 "Строительная климатология и геофизика".

Ездное полотно предусмотрено в 2-х вариантах: с асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным - толщиной 80 мм.

Металлоконструкции пролетного строения запроектированы из низколегированной стали марок 15ХСНД или 10ХСНД и углеродистой марки 16Д для мостостроения по ГОСТ 6713-75. Железобетонные конструкции - из бетона марки 400, для армирования используются стержни из стали класса АIII марок ВСтЗсп2 или 10ГТ и из стали класса АI марки ВСтЗсп2 по ГОСТ 5781-75. Подробные данные о материалах приведены в спецификациях или на соответствующих чертежах проекта.

Заводские соединения металлоконструкций - сварные (обычное исполнение), сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные - на высокопрочных болтах М22. Объединение железобетонной плиты с главными балками и прогоном осуществляется с помощью упоров, омоноличиваемых при монтаже.

Пролетное строение устанавливается на опорные части типа II и VI по проекту серии 3.501-35, разработанному Гипротрансстроем в 1968 г. Данный выпуск читается совместно с вып. 7,8 и II.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 выпуск 3 1984 год.

Установлен приказом Минтрансстроя от 11.06.79 г. № Л-741.

Объем проектных материалов - 208 форматок.

Рабочие чертежи распространяет отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса: 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2.

Инв. №

Паспорт № 042082

Главный инженер проекта
Шилов
Евгений

Института
Коновалов

Главный инженер
Савельев

СЕРИЯ 3.503-50
Выпуск 3

Ленгипротрансстрой
Минтрансстрой СССР