

РАСХОД ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

Наименование		Измеритель	Количество			
			Г-10		Г-II,5	
			Тип исполнения			
			обычное	северное	обычное	северное
Масса металла	Пролетное строение	т	608,5	622,6	608,5	622,6
	Высокопрочные болты	т	18,3		18,3	
	Опорные части	т	19,7		19,7	
	Всего	т	641,5	655,6	641,5	655,6
Объем железобетона	Плита проезжей части	м ³	510,6		565,1	
	Тротуарные блоки	м ³	67,3/99,5		67,3/99,5	
	Всего	м ³	577,9/610,1		632,4/664,6	
Масса арматуры	Класса А-I	т	43,6/49,9		47,1/53,4	
	Класса А-II	т	70,9	71,5	74,0	74,6
	Всего	т	114,5/120,8	115,1/121,4	121,1/127,4	121,7/128,0
Асфальтобетонное покрытие проезжей части		м ²	2034		2350	

Примечание: данные в числителе - при тротуарах - 1,0 м; в знаменателе - 1,5 м
ОПОРНЫЕ РЕАКЦИИ НА ОДНУ ОПОРНУЮ ЧАСТЬ (от расчетной нагрузки) для Г-10 и Г-II,5

Наименование реакции	Измеритель	Количество	
		крайние	средние
Постоянная нагрузка	тс	198	768
Временная с динамикой	тс	140	358
Полная нагрузка	тс	338	1121

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Данный выпуск включает пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения.

Пролетное строение предназначено для установки на автодорожных мостах, расположенных на прямых (в плане) участках дорог III (Г-10) и II (Г-II,5) технических категорий во всех дорожно-климатических районах при сейсмичности районов не выше 6 баллов.

Пролетное строение состоит из двух главных балок, расположенных на 7,6 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части. Железобетонная плита включена в совместную работу с главными балками. Конструкции пролетного строения разработаны в обычном и северном исполнении.

Тип исполнения (обычное или северное) применяется в зависимости от значения расчетной минимальной температуры воздуха ($T_{мин}$) района эксплуатации пролетного строения:

- а) для стальных конструкций:
- обычное исполнение - до минус 40°C включительно;
 - северное исполнение А - ниже минус 40°C до минус 50°C включительно;
 - северное исполнение Б - ниже минус 50°C.

- б) для железобетонных конструкций:
- обычное исполнение - до минус 40°C включительно;
 - северное исполнение - ниже минус 40°C.

Для стальных конструкций $T_{мин}$ принимается по графе 19, для железобетонных - по графе табл. I главы СНиП-А.6-72 "Строительная климатология и геофизика".

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах: с асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным - толщиной 80 мм.

Металлоконструкции пролетного строения запроектированы из низколегированной стали марок 15ХСНД или 10ХСНД и углеродистой марки 16Д для мостостроения по ГОСТ 6713-75. Железобетонные конструкции - из бетона марки 400, для армирования используются стержни из стали классов АП марок ВСт5сп2 или 10ГТ и из стали класса А1 марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-75. Подробные данные о материалах приведены в спецификациях или на соответствующих чертежах проекта.

Заводские соединения металлоконструкций - сварные (обычное исполнение), сварные и клепанные (северное исполнение), монтажные - на высокопрочных болтах М22. Объединение железобетонной плиты с главными балками и прогоном осуществляется с помощью упоров, омоноличиваемых при монтаже.

Пролетное строение устанавливается на опорные части типа III, УШ и XI по проектам серий 3.501-55 и 3.501-90

Проект разработан с учетом требований, изложенных в главах СНиП П-Д.7-62^х и П-Д.5-72, СН 200-62, СН 365-67.

При комплектовании проектной документации в состав рабочих чертежей неразрезного пролетного строения $L_p = 63 + 84 + 63$ м кроме настоящего выпуска должны включаться также вып. 7, 8 и 9 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 вып.5 - 1985 г. Установлен приказом Минтрансстрой СССР от 13.03.80г. № Б-354.

Объем проектных материалов - 224 форматки.

Рабочие чертежи распространяет отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса:
129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2.

Инв. № -
Пасп. № 04307

Главный инженер проекта Шитов

Главный инженер института Коновалов

СЕРИЯ 3.503-50
Выпуск 5

Дептрансстрой
Минтрансстрой СССР