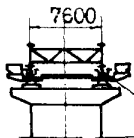
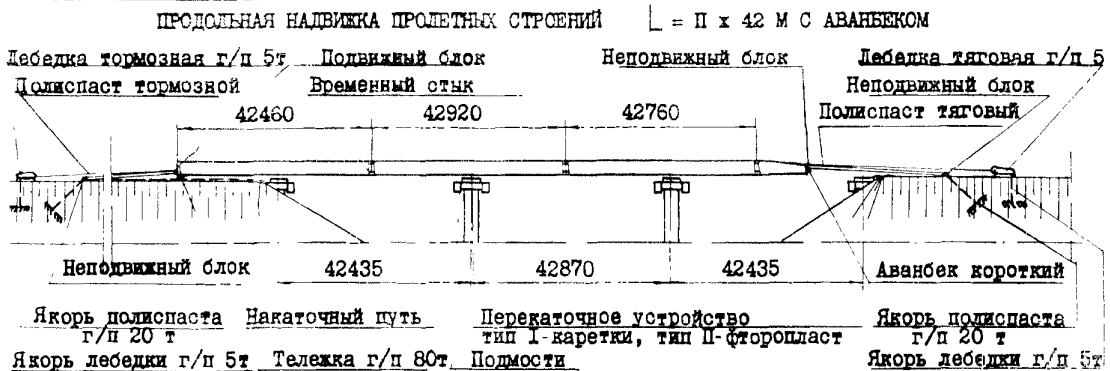
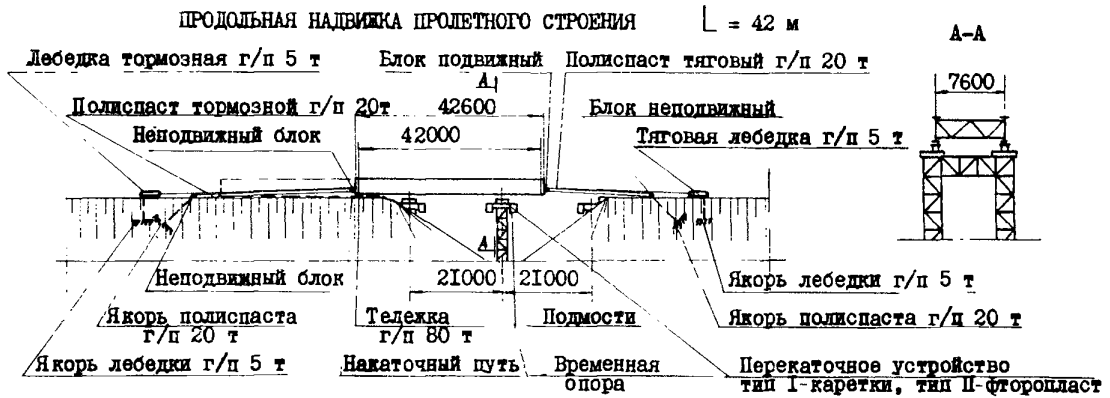
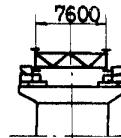
	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80 м ПОД ГАБАРИТЫ Г-ІО и Г-ІІ,5 В ОБЫЧНОМ и СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p> <p>Выпуск 9: Монтаж пролетных строений $L = 42 \text{ м}$, $L = \Pi \times 42 \text{ м}$</p>	<p>ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.503-50 ВЫПУСК 9 У.К. 624.31.093</p>
	<p>Область применения: районы с расчетной температурой воздуха до минус 40°C - обычное исполнение и ниже минус 40°C - северное исполнение с обычными условиями строительства.</p>	<p>Разработаны СКБ Главмостострой Минтрансстроя Москва, 129278 ул. Павла Корчагина, 2 Утверждены приказом Минтрансстроя № П-1549 от 13.12.78 г. Введен в действие приказом Минтрансстроя № П-714 от 11.06.79 г.</p>
<p>Часть 3</p> <p>Раздел 3 Группа 3.503</p>		



Перекаточное устройство тип I-каретки



Перекаточное устройство тип II-фторопласт

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Наименование	Изм.	Продольная надвигка							
		на каретках				на фторопласте			
		с временными опорами		с аванбеком		с временными опорами		с аванбеком	
		Габариты							
		Г-10	Г-II,5	Г-10	Г-II,5	Г-10	Г-II,5	Г-10	Г-II,5

Пролетное строение L = 42 м

Инвентарный металл	т	13	13	-	-	13	13	-	-
Индивидуальный металл	т	3,78	3,78	-	-	7,38	7,38	-	-
Рельс Р-43 со скреплением	п.м	176	176	-	-	176	176	-	-
Лесоматериал	м ³	74,2	74,2	-	-	74,2	74,2	-	-
Фторопласт-4	кг	-	-	-	-	20	20	-	-
Резина техническая	кг	-	-	-	-	160	160	-	-
Фанера бакелизированная	м ³	-	-	-	-	0,43	0,43	-	-
Каретки	т	7,2	7,2	-	-	-	-	-	-
Земляные работы	Щебеночная подготовка	м ³	60	60	-	-	60	60	-
	Планировка площадок	м ²	1500	1500	-	-	1500	1500	-

Пролетные строения L = П x 42 м

Инвентарный металл	т	39	39	-	-	39	39	-	-
Индивидуальный металл	т	14,95	14,95	7,88	7,88	25,93	25,93	8,21	8,21
Рельс Р-43 со скреплениями	п.м	512	512	552	552	512	512	552	552
Лесоматериал	м ³	228,6	228,6	132,1	132,1	225,6	225,6	132,1	132,1
Фторопласт-4	кг	-	-	-	-	60	60	40	40
Резина техническая	кг	-	-	-	-	480	480	320	320
Фанера бакелизированная	м ³	-	-	-	-	1,29	1,29	0,86	0,86
Каретки	т	25	25	16,64	16,64	-	-	-	-
Земляные работы	Щебеночная подготовка	м ³	240	240	260	260	240	240	260
	Планировка площадок	м ²	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В выпуске даны технологические схемы по продольной надвигке пролетных строений с применением временных опор или аванбека.

В качестве перекаточных устройств используются или перекаточные каретки (тип I), или обустройства с применением фторопласта (тип II).

Пролетное строение собирается целиком на сборочной площадке, расположенной на насыпи.

Монтаж блоков пролетного строения осуществляется с помощью крана г/п 25 т.

Продольная надвигка осуществляется с помощью тяговых и тормозных лебедок г/п 5 т, оснащенных полиспастами г/п 20 т. Тяговые и тормозные лебедки располагаются на разных берегах.

Монтаж плит проезжей части осуществляется полно-поворотным стреловым краном г/п 25 т, движущимся строго по оси пролетного строения. Подача плит под кран производится на автомашинах по одной плите.

В выпуске приведены примеры: монтажных схем временных опор разной высоты и оснований для них, обстройки постоянных и временных опор подмостями, конструкции сборно-разборных подмостей для монтажа и омоноличивания ж.б. плит проезжей части. В выпуске даны конструкции земляных якорей для крепления лебедок и полиспастов, узлов крепления тяговых и тормозных полиспастов к пролетному строению, заполнения узлов монтажными пробками и высокопрочными болтами. Конструкцию пролетного строения см. вып. 4, 7 и 8.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 вып. 9 1984 г.

Установлен приказом Минтрансстроя от 11.06.79г. № Л-741.

Объем проектных материалов - 204 форматки.

Чертежи распространяет: отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса, 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, дом 2.

Инв. № -
Паспорт № 042078

Страница 2
Гл. конструктор проекта
Макарьевский М.И.

Гл. инженер СКБ Главностроя
Рязанский З.И.

Серия 3.503-50
Выпуск 9

СКБ Главностроя
Минтрансстрой