
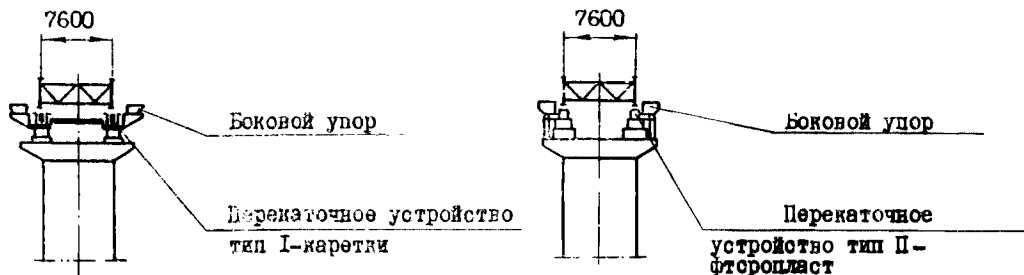
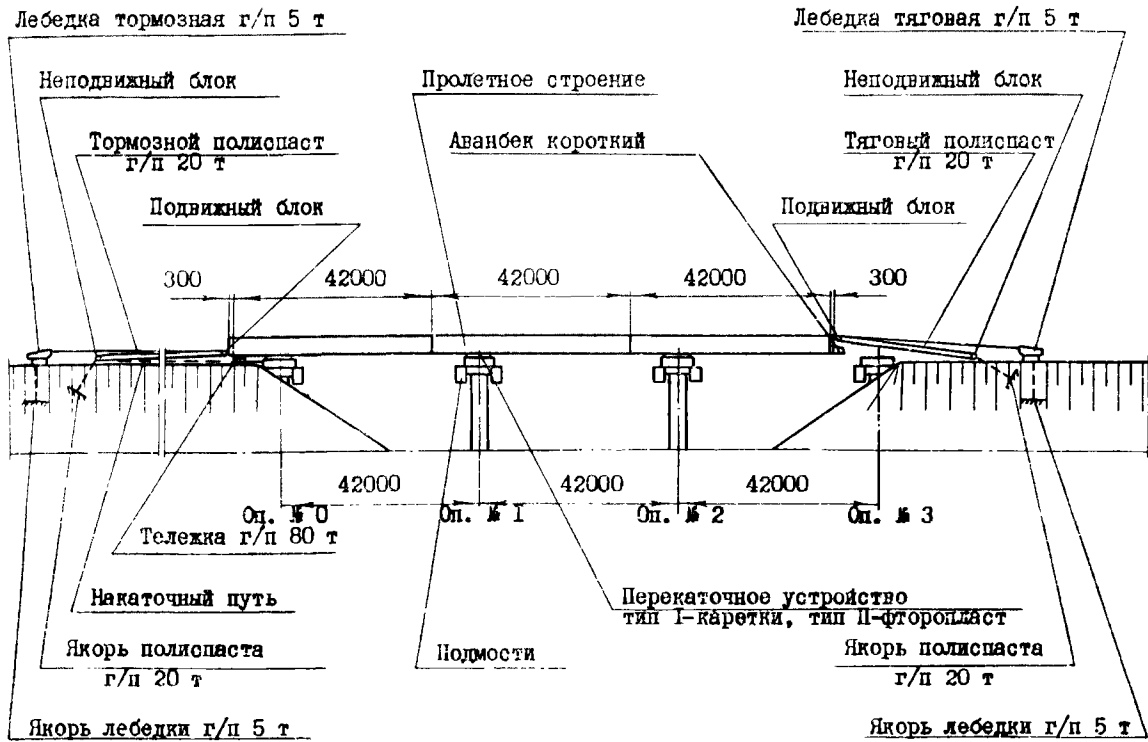


| | | |
|---|---|--|
|  | <p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ, ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 И 80 М ПОД ГАБАРИТЫ Г-10 И Г-11,5 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p> | <p>П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.503-50 ВЫПУСК 10 И К 624.21.00-164</p> |
| | <p>ВЫПУСК 10 МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ $L_p = 3 \times 42$ м</p> <p>Область применения: районы с расчетной температурой воздуха до минус 40°C – обычное исполнение и ниже минус 40°C – северное исполнение.</p> | <p>Разработаны СКБ Главмостоотрой Минтрансстрой СССР Москва, 129278, ул. Павла Корчагина, 2 Утверждены приказом Минтрансстрой СССР № Б-354 от 13.03.80 г. Введен в действие приказом Минтрансстрой СССР с 1 07.80 № Б-354 от 13.03.80 г.</p> |
| <p>часть 3 Раздел 3 Груша 3.503</p> | | |

ПРОДОЛЬНАЯ НАДВИЖКА ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ $L_p = 3 \times 42$ м



ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| Наименование | Измер. | Продольная надвижка | |
|---------------------------|-----------------------|---------------------|----------------|
| | | на каретках | на фторопласте |
| Индивидуальный металл | т | 13,9 | 29,7 |
| Рельс Р-50 со креплениями | п.м. | 468 | 468 |
| Лесоматериал | м ³ | 391 | 391 |
| Фторопласт-4 | кг | - | 46,2 |
| Резина техническая | кг | 14,3 | 1424,3 |
| Фанера бакелизированная | м ³ | - | 5,5 |
| Каретки | т | 20,7 | - |
| Земляные работы | Щебеночная подготовка | м ³ | 300 |
| | Планировка площадок | м ² | 1240 |

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В выпуске даны технологические схемы продольной надвижки пролетных строений. В качестве перекаточных устройств используются или перекаточные каретки (тип I), или обустройства с применением фторопласта (тип II).

Пролетное строение собирается целиком на сборочной площадке, расположенной на насыпи. Монтаж блоков пролетного строения осуществляется с помощью крана г/п 25 т.

Продольная надвижка осуществляется с помощью тяговых и тормозных лебедок г/п 5 т., оснащенных полиспастами г/п 20 т. Тяговые и тормозные лебедки располагаются на разных берегах.

Монтаж плит проезжей части осуществляется полно-поворотным стреловым краном г/п 25 т., движущимся строго по оси пролетного строения.

Подача плит под кран производится на автомашинах по одной плите.

В выпуске приведены чертежи генплана строительной площадки с разработкой на отдельных чертежах сборочной площадки, технологической линии пескоструйной очистки и склада элементов пролетного строения. Приведены примеры: обстройки постоянных опор подмостями, конструкции сборно-разборных подмостей и опалубки для монтажа и омоноличивания ж.б. плит проезжей части. В выпуске даны конструкции земляных якорей для крепления лебедок и полиспастов, узлов крепления тяговых и тормозных полиспастов к пролетному строению. Приведены примеры заполнения узлов монтажными пробками и стяжными болтами и последовательность затяжки высокопрочных болтов отиков и узлов пролетных строений. Приведен пример календарного графика продольной надвижки пролетного строения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Конструкции пролетного строения - см. выпуски 2; 7; 8.

Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 выпуск 10 - 1985 г.
Установлен приказом Минтрансстроя СССР № Б-354 от 13.03.80.

Объем проектных материалов - 184 формата.

Чертежи распространяет: отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса
129278, Москва, ул. Павла Корчагина, дом 2

Инв. № -
Паспорт № 043073