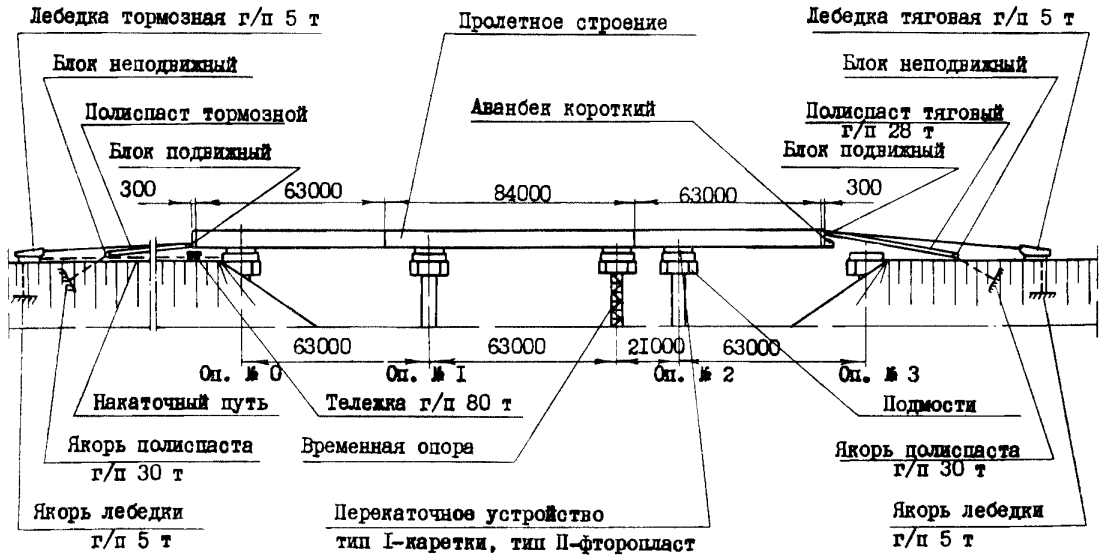
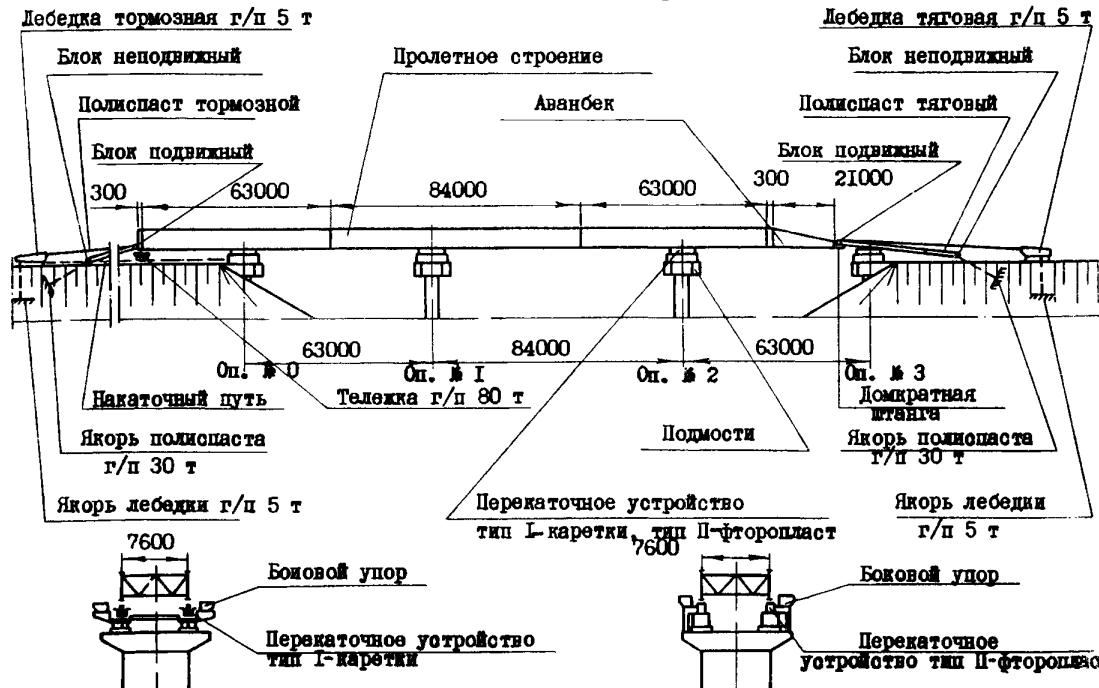
	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХ, ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80 М ПОД ГАБАРИТЫ Г-10 и Г-II,5 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ ВЫПУСК 13. Монтаж пролетных строений L_p=63+84+63 м Область применения: районы с расчетной температурой воздуха до минус 40°С - обычное исполнение и ниже минус 40°С - северное исполнение,</p>	<p style="text-align: center;">П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.503-50 ВЫПУСК 13 У/К 624.21.09-164</p> <p>Разработаны СКБ Главмостострой Минтрансстроя СССР Москва 129278 ул. Павла Корчагина, 2 Утверждены приказом Минтрансстроя СССР № Б-354 от 13.03.80 г. Введен в действие приказом Минтрансстроя СССР с 10.80 № Б-354 от 13.03.80 г.</p>
<p>ЧАСТЬ 3 Раздел 3 Группа 3.503</p>		

ПРОДОЛЬНАЯ НАДВИЖКА ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ L_p = 63+84+63 м С ВРЕМЕННОЙ ОПОРОЙ



ПРОДОЛЬНАЯ НАДВИЖКА ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ L_p = 63+84+63 м С АВАНБЕК



Страница 1

На 2 страницах

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Наименование	Изм.	Продольная надвигка				
		на каретках		на фторопласте		
		с времен. опорами	с аван-беком	с времен. опорами	с аван-беком	
Инвентарный металл	т	30,53	-	30,53	-	
Индивидуальный металл	т	23,73	49,13	46,82	72,63	
Рельс Р-50 со креплениями	п.м.	836	920	836	920	
Лесоматериал	м ³	842	851	842	851	
Фторопласт-4	кг	-	-	61,6	61,6	
Резина техническая	кг	14,3	14,3	2824,3	2824,3	
Фанера бакелитизированная	м ³	-	-	10,0	10,0	
Каретки	т	25,18	27,50	-	-	
Земляные работы	Щебеночная подготовка	м ³	500	540	500	540
	Планировка площадок	м ²	2090	2300	2090	2300

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В выпуске даны технологические схемы по продольной надвигке пролетных строений с применением временных опор или аванбека.

В качестве перекаточных устройств используются или перекаточные каретки (тип I), или устройства с применением фторопласта (тип II).

Пролетное строение обирается целиком на сборочной площадке, расположенной на насыпи. Монтаж блоков пролетного строения осуществляется с помощью крана г/п 60 т.

Продольная надвигка осуществляется с помощью тяговых и тормозных лебедок г/п 5 т., оснащенных полиспадами г/п 28 т. Тяговые и тормозные лебедки располагаются на разных берегах.

Монтаж плит проезжей части осуществляется полноповоротным стреловым краном г/п 25 т., движущимся строго по оси пролетного строения. Подача плит под кран производится на автомашинах по одной плите.

В выпуске приведены чертежи генплана строительной площадки с разработкой на отдельных чертежах оборочной площадки, технологической линии пескоструйной очистки и складов элементов пролетного строения. Приведены примеры монтажных схем временных опор разной высоты и оснований для них, обстройки постоянных и временных опор подмостями, конструкции сборно-разборных подмостей и опалубки для монтажа и омоноличивания ж.б. плит проезжей части. В выпуске даны конструкции земляных якорей для крепления лебедок и полиспадов, узлов крепления тяговых и тормозных полиспадов к пролетному строению. Приведены примеры заполнения узлов монтажными пробками и стяжками болтами и последовательность затяжки высокопрочных болтов стыков и узлов пролетных строений. Приведен пример календарного графика надвигки пролетного строения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Конструкция пролетного строения - см. выпуска 5; 7; 8.

Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 выпуск I3- 1985 г.
Установлен приказом Минтрансстроя СССР № Б-354 от 13.03.80.

Объем проектных материалов - 224 формата.

Чертежи распространяет: отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса
129278, Москва, ул. Павла Корчагина, дом 2

Инв. № -

Паспорт № 043074