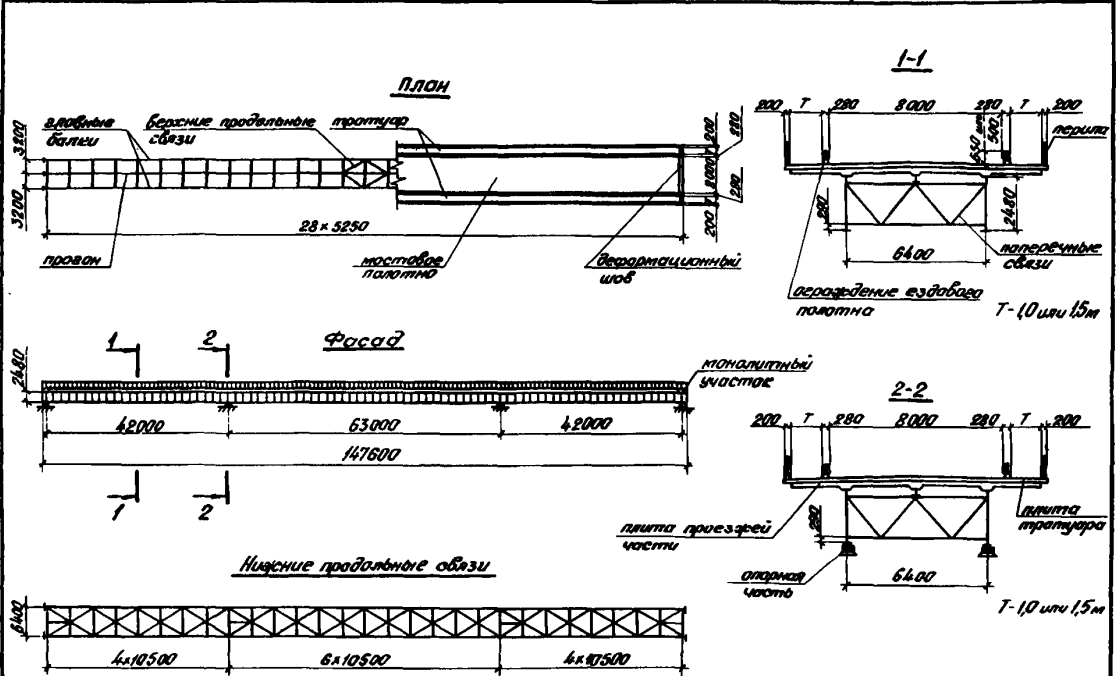


<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ                  И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ                  КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ                  Серия 3,503.9-62                  Выпуск 3                  У/К 624.21.093</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ                  ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ                  С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СНЕГУ 40, 60 и 80 м                  ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p><b>FLCB</b></p>
<p>НОЯБРЬ  <b>1984</b></p>		<p>На 2-х листах                  На 3-х страницах                  Страница I</p>



**ТАБЛ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Настоящий выпуск содержит: пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также технические спецификации, расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения. Пролетное строение состоит из двух главных балок, раставленных на 6,4 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части, включенной в совместную работу с главными балками с помощью жестких упоров. Главные балки разбиваются на монтажные блоки длиной 16,05 (10,50+5,55), 10,50 и 21,00 м.

Железобетонная плита проезжей части толщиной 14 см запроектирована из сборных блоков, с продольным стыком над прогоном и поперечными - через 2,625 м.

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах: с асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным - толщиной 80 мм. Тротуары шириной 1,0 или 1,5 м расположены в уровне проезжей части с полужестким или жестким барьерным ограждением высотой 0,65 или 0,50 м соответственно. Заводские соединения - сварные (обычное исполнение), сварные и клепанные (северное исполнение), монтажные на высокопрочных болтах М22.

Марки стали для основных конструкций - 15ХСНД или 10ХСНД и 16Д по ГОСТ 6713-75. Высокопрочные болты из стали 40Х по ГОСТ 4543-71.

Железобетонные конструкции - из бетона М400 по ГОСТ 4795-68, арматурные стержни класса А-II марки ВСт5сп2 (обычное исполнение) или 10ГТ (северное исполнение) и стали класса А-I марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-82.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ  
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,  
60 И 80 М ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ  
И ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.503.9-62  
Выпуск 3

Лист І  
Страница 2

Установка металлоконструкций в пролеты моста предусмотрена продольной навдвижкой. Мон-  
таж плит проезжей части и тротуаров производится краном КС-436І грузоподъемностью 16 т.  
Монтаж пролетного строения приведен в выпуске 5.

Расход материалов на пролетное строение

Наименование	Материал	Изм	Тип исполнения		
			обычное		t до -51°С и ниже
			t до -40°С	t до -50°С	
Металлы пролетного строения	ІОХСНД-3	т	-	-	225,0
	ІОХСНД	"	-	-	35,6
	І5ХСНД-2	-	-	225,0	-
	І5ХСНД	"	218,2	35,6	-
	І6Д	"	30,0	-	-
	40Х	"	3,3	2,8	2,8
	ВСт5сп2	"	0,8	0,7	0,7
Итого		"	252,3	264,1	264,1
Перекла	І5ХСНД	"	-	3,0	3,0
	І6Д	"	3,0	-	-
	ВСт3сп2	"	2,9	2,9	2,9
	Ст3кп	"	7,5	7,5	7,5
Ограждение ездового полотна	І5ХСНД	"	-	1,6	1,6
	ВСт3сп5	"	1,6	-	-
	ВСт3сп5	"	5,2	-	-
	ВСт3сп2	"	-	5,2	5,2
Смотровой ход	І5ХСНД	"	-	3,1	3,1
	І6Д	"	3,1	-	-
	ВСт3сп5	"	8,0	2,9	2,9
	ВСт3сп2	"	0,1	-	-
	Ст3кп	"	0,5	5,7	5,7
Всего металла		"	284,2	296,0	296,0
Опорные части (типы III и IV, серия 3.501-35)	25ЛгрIII	"	II,5	II,5	II,5
	ВСт5сп2	"	I,2	I,2	I,2
Железобетон плиты проезжей части (серия 3.503.9-62, вып. 4)	Бетон М400	м3		196,7	
Железобетон тротуарных бло- ков (серия 3.503.9-62, вып. 4)	то же	"	42,0/64,0(68,0/79,0)		
Железобетон монолитных участ- ков и бетон омоноличивания	"	"		35,7	
Арматура А-I	ВСт3сп2	т	23,0/27,3(23,4/27,7)		
А-II	ВСт5сп2	"	39,0(41,0)		
Ас-II	ІОГТ	"	-		39,0(41,0)
Асфальтобетон или цементобетон	-	м2		1131	
Земляной слой (при асфальтобетоне)	Бетон М300	м2м3		1476/52	
Гидроизоляция	Битумная мастика	м2		1476	
Подготовительный слой	Бетон М300	м2м3		1476/29	
Закладные детали	ВСт3сп5	т	7,7/7,8(6,5/6,6)		
	І5ХСНД	"			7,7/7,8(6,5/6,6)

Величины в скобках для жесткого ограждения, без скобок  
для полужесткого металлического.

Величины в числителе при тротуарах шириной 1,0 м, в знаменателе - 1,5 м.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С КЕДКОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60 И 80 М ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДАНИЯ Серия 3.503.9-62 Выпуск 3	Лист 2 Страница 3
С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ		
<p>Пролетное строение предназначается для установки на автомобильных мостах, расположенных в плане на прямых участках дорог IV и V технических категорий и может устанавливаться в профиле на площадках, уклонах и выпуклых кривых радиусом 5000 и 10000 м.</p> <p>Расчетные нагрузки: автомобильная Н-30, колесная НК-80, нагрузка тротуаров интенсивностью 3,92 кПа (400 кгс/м<sup>2</sup>).</p>		
С2ДД	КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР - -I, II, III и IV	
ИВД	РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - ниже минус 50°С	
Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е   Д А Н Н Ы Е		
<p>Выпуски I+5 настоящей серии разработаны взамен серии 3.503-15, вып. I, 2, 3 и серии 3.503-18, альб. I, 3, 6, 7.</p> <p>Выпуск 3 рассматривать одновременно с выпуском 4-"Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров" и выпуском 5-"Монтаж пролетных строений. Пролетные строения L p=42, 3x42 и 42+63+42 м".</p>		
B7EA	СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	
<p>Выпуск 3. Пролетное строение L p=42+63+42 м. Объем проектных материалов, приведенных к формату A4 - 208 форматок.</p>		
B7BA	АВТОР ПРОЕКТА	Ленгипротрансмост, I980I3, Ленинград, Подъездной пер. I.
B7HA	УТВЕРЖДЕНИЕ	Утверждены Минтрансстроем, распоряжение от IO.07.84 № 727, введены в действие с 0I.0I.85 Срок действия I990г.
B7KA	ПОСТАВЩИК	ЦИТШ, I25878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22
<p>Инв. № I9720 Катал.л. № 050085</p>		