

СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Выпуск 4 УДК 624.21.093
ЦИТП	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80 М ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ	FLCB
НОЯБРЬ 1984		На I-м листе На 2-х страницах Страница I

И IAA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

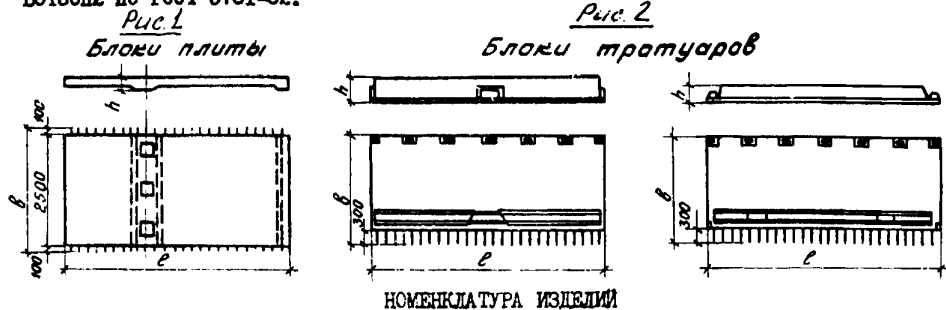
Настоящий выпуск содержит пояснительную записку и чертежи монтажных блоков сборной железобетонной плиты проезжей части и тротуаров.

Для изготовления элементов плиты проезжей части и тротуаров применяется бетон М400 по ГОСТ 4795-68 "Бетон гидротехнический. Технические требования". Условия приготовления бетона по группе А согласно СН 365-67. Проектная марка бетона по морозостойкости должна быть не ниже Мрз300. При среднемесячной температуре воздуха наиболее холодного месяца в районе сооружения минус 15°C и выше допускается марка бетона по морозостойкости не ниже Мрз200.

Для армирования используются отержки арматурной стали следующих марок:

Обычное исполнение - класса А-II из стали марки ВСт3сп2 или ВСт3пс2 только при расчетной температуре воздуха не ниже -30°C, класса А-I из стали марки ВСт3пс2 по ГОСТ 5781-82;

Северное исполнение - класса Ас-II из стали марки ЮГТ, класса А-I из стали марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-82.



Номер рис.	Марка изделия	Размеры, мм			Расход		Масса, т
		h	l	b	Бетон, м³	Сталь, кг	
1	П1, П1-М	240	4970	2700	I,79	455,2	4,46
	П2, П2-М	220					
	П3, П3-М	200					
	П4, П4-М	180					
	П1-Д, П1-Д-М	240			I,79	531,8	4,46
	П2-Д, П2-Д-М	220					
	П3-Д, П3-Д-М	200					
	П4-Д, П4-Д-М	180					
2	Т1-І,0, Т1-І,0-М		5240	1950	0,74	203,8	1,84
	Т2-І,5, Т2-І,5-М			2450	1,14	280,0	2,90
	Т3-І,0, Т3-І,0-М	2890		1950	0,52	143,7	1,30
	Т3-І,0Н, Т3-І,0-МН						
	Т4-І,5, Т4-І,5-М			2450	0,62	194,6	1,60
	Т4-І,5Н, Т4-І,5МН						

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60
И 80 М ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ
И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.9-62
Выпуск 4

Лист I
Страница 2

Продолжение

Номер рис.	Марка изделия	Размеры, мм		Расход		Масса, т	
				Бетон, м ³	Сталь, кг		
2	КТ1-1,0, КТ1-1,0-М	580	5240	1950	1,21	225,6	3,00
	КТ2-1,5 КТ2-1,5-М			2450	1,40	302,0	3,50
	КТ3-1,0 КТ3-1,0-М	2890	1950	0,67	168,2	1,65	
	КТ3-1,0Н, КТ3-1,0-МН						
КТ4-1,5 КТ4-1,5-М	2890	2450	0,77	217,2	1,93		
КТ4-1,5Н, КТ4-1,5-МН							

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

По рабочим чертежам, входящим в состав настоящего выпуска, производится изготовление индустриальными методами блоков плиты проезжей части и тротуаров в обычном и северном исполнении на заводах или полигонах Минтрансстроя и других министерств и ведомств.

Тротуарные блоки запроектированы шириной 1,0 и 1,5 м для двух видов ограждения ездого полотна (полужесткого и жесткого).

Расчетные нагрузки: автомобильная Н-30, колесная НК-80, нагрузка тротуаров интенсивность 3,92 кПа (400 кгс/м²).

Г2ДД КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР -
I, II, III и IV

Н1ВД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА
- ниже минус 50°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марок изделия

П I-Д-МН

П - плита проезжей части

I - порядковый номер типоразмера изделия

Д - двойное продольное армирование

М - северное исполнение

Н - зеркальное отражение

КТ4-1,5

К - жесткое ограждение

Т - блок тротуара

4 - порядковый номер типоразмера изделия

1,5 - ширина тротуара

Выпуски I+5 настоящей серии разработаны взамен серии 3.503-15, вып. I, 2, 3 и серии 3.503-18, альбомы I, 3, 6, 7

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 4. Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 86 форматки.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА

Ленгипротрансмост. 198013, Ленинград, Подъездной пер., д. I.

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ

Утверждены Минтрансстроем, распоряжение от 10.07.84 НВС-727, введены в действие с 01.01.85

В7КА ПОСТАВЩИК

ЦИП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

Ивв. № 19721

Катал.л. № 050086