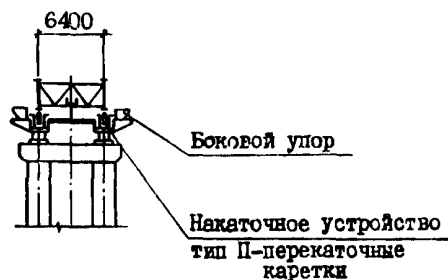
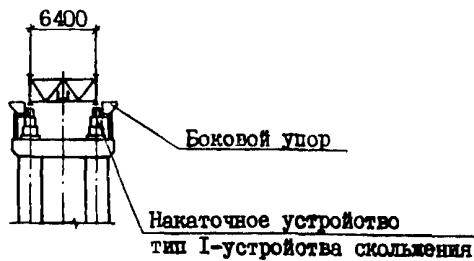
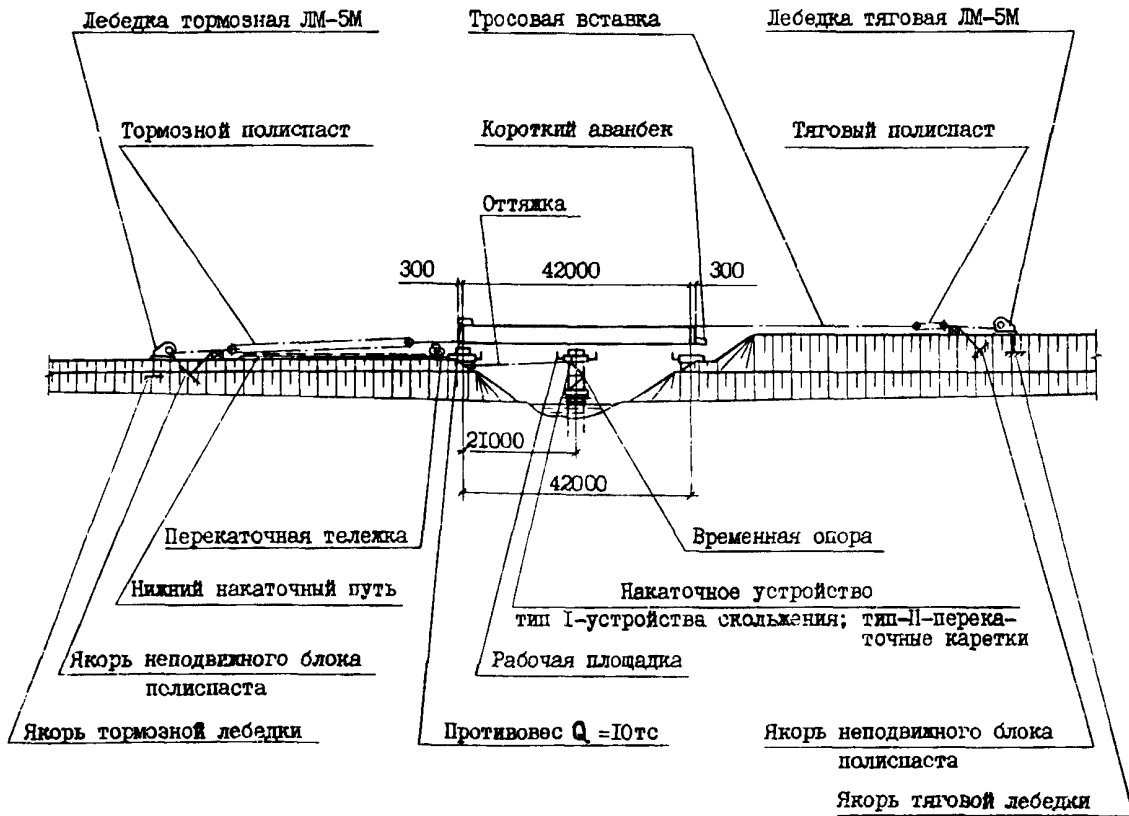
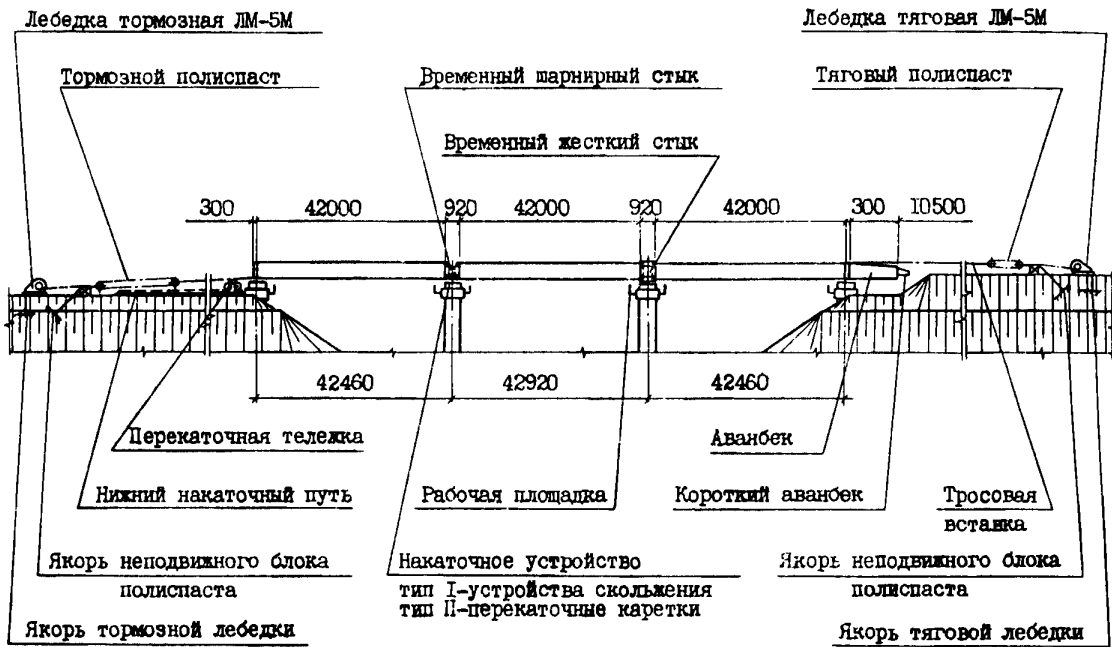


<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И                  УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ                  КОНСТРУКЦИИ И                  ИЗДЕЛИЯ                  Серия 3.503.9-62                  Вып. 5                  УЛК 624.21.093</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ                  АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ                  С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60 и 80м                  ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p><b>FLCB</b></p>
<p>НОЯБРЬ  <b>1984</b></p>		<p>На 3-х листах                  На 5-и страницах                  Страница I</p>

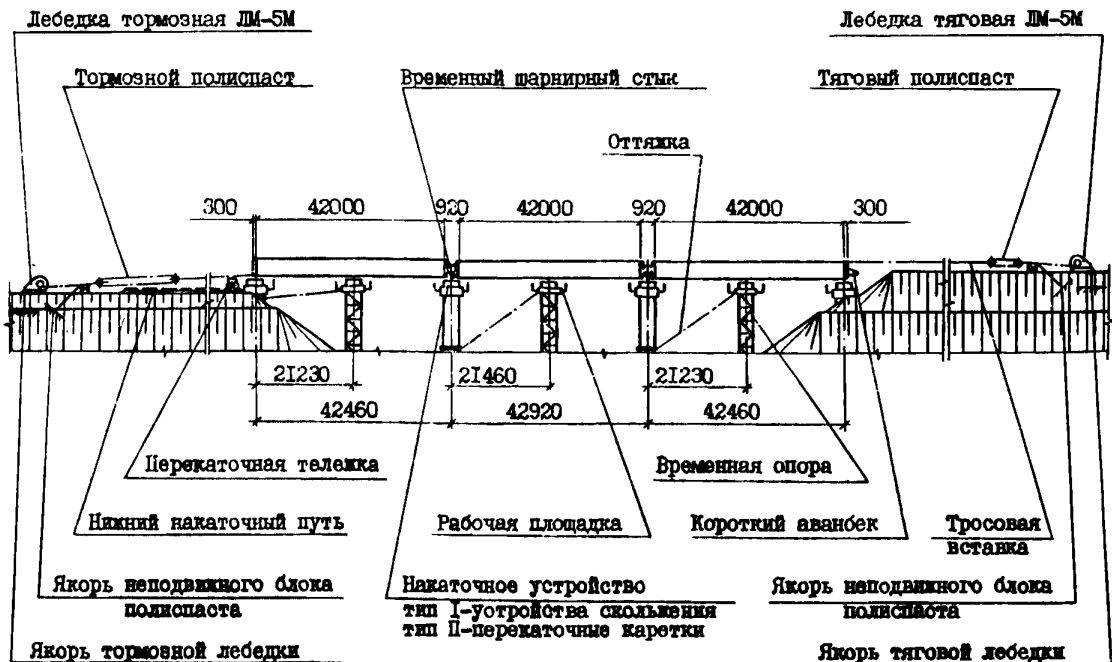
Надвижка пролетного строения  $L_p=42\text{м}$  с временной опорой



Надвижка пролетных строений  $L_p = n \times 42\text{м}$  с аванбеком



Надвижка пролетных строений  $L_p = n \times 42\text{м}$  с временными опорами

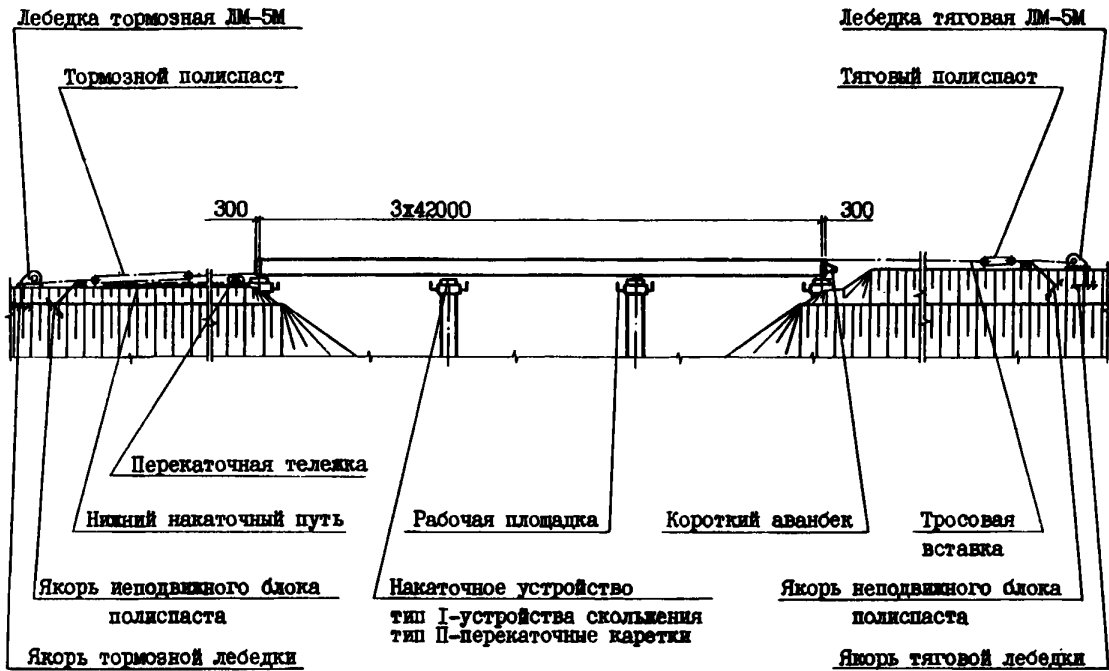


ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕБЕЗОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРЖНЫХ МОСТОВ  
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,  
60 и 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

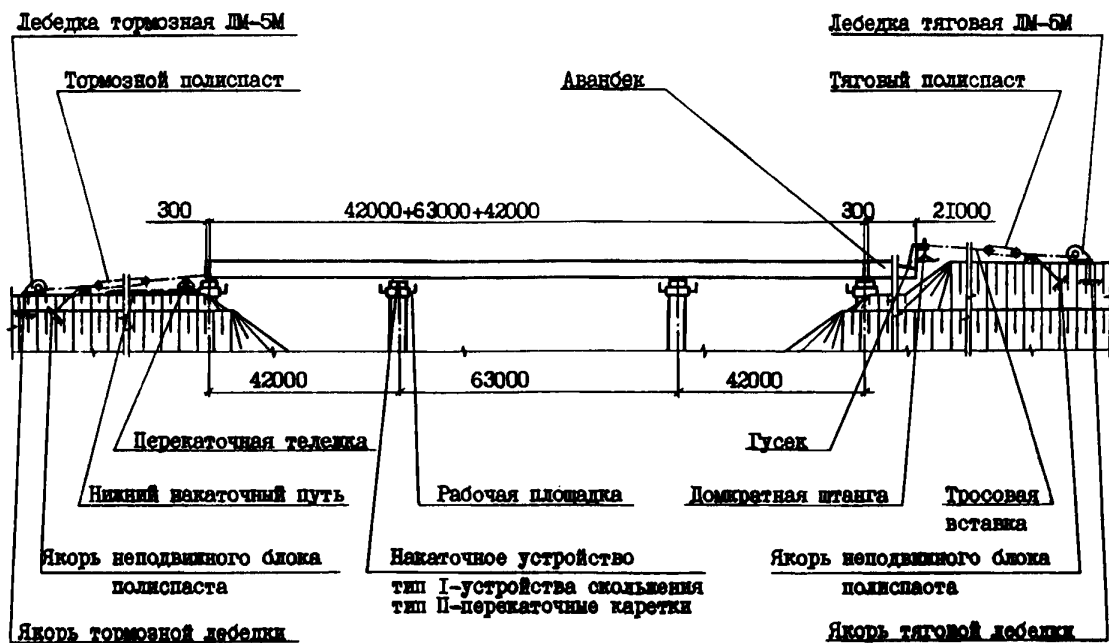
СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ И  
ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.503.9-62  
Вып. 5

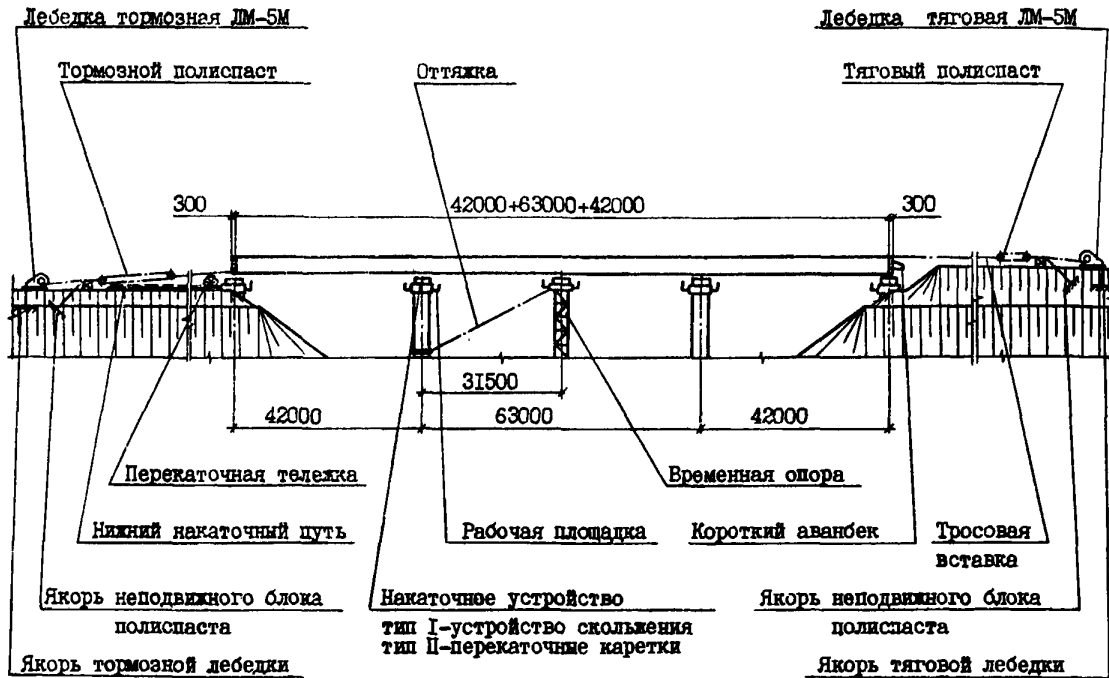
Лист 2  
Страница 3

Надвижка пролетного строения  $L_p=3 \times 42$ м



Надвижка пролетного строения  $L_p=42+63+42$ м с аванбеком



Надвижка пролетного строения  $L_p=42+63+42$ м с временной опорой**Д1АА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

В выпуске 5 разработаны технологические чертежи надвижки пролетных строений.

Надвижка пролетного строения производится при недосыпанной насыпи подхода.

Пролетное строение собирается на насыпи подхода в уровне надвижки на площадке, имеющей прямолинейный профиль.

Накаточные устройства на опорах предусматриваются двух типов:

тип I - устройства скольжения с применением в качестве антифрикционного материала фторопласта - 4 ГОСТ 10007-80Е;

тип II - перекаточные каретки четырехролинные.

Устройства скольжения и перекаточные каретки оборудуются ограничителями от поперечного сдвига пролетных строений при надвижке.

Монтаж плит проезжей части осуществляется страловым краном грузоподъемностью 16т (КС-4361; КС-4362).

Подача плит на монтаж производится автомобилем МАЗ-5335 (МАЗ-500А).

**С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**

Технологические схемы надвижки пролетных строений и монтажа плит проезжей части, включенные в выпуск 5, разработаны для условных схем мостов и предназначены для использования их при составлении проектов производства работ конкретных мостов.

<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ВЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 И 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Вып.5</p>	<p>Лист 3 Страница 5</p>
<p>G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР - J30B СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - <u>50 кгс/м<sup>2</sup></u> I,II,III,IV строительно-климатические зоны 0,49 мПа</p> <p>N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - ниже минус 50°C</p>		
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ</p>		
<p>Выпуски I+5 настоящей серии разработаны взамен серии 3.503-15, вып. I, 2, 3 и серии 3.503-18 и серии 3.503-18, альбомы I, 3, 6, 7</p>		
<p>B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</p>		
<p>Выпуск 5 - Монтаж пролетных строений. Пролетные строения L<sub>пр</sub>=42; 3x42 и 42+63+42 м. Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-168 форматок.</p>		
<p>B7BA АВТОР ПРОЕКТА</p>	<p>СКБ Главмостострой Минтрансстроя, I29278, Москва, И-278, ул. Павла Корчагина, 2</p>	
<p>B7BA УТВЕРЖДЕНИЕ</p>	<p>Утверждены Минтрансстроем, распоряжение от IO.07.84 NBC-727, введены в действие с 01.01.85. Срок действия 1990 г.</p>	
<p>B7KA ПОСТАВЩИК</p>	<p>ЦИП, I25878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22</p>	
<p>Инв. № I9722 Катал.з. № 050087</p>		