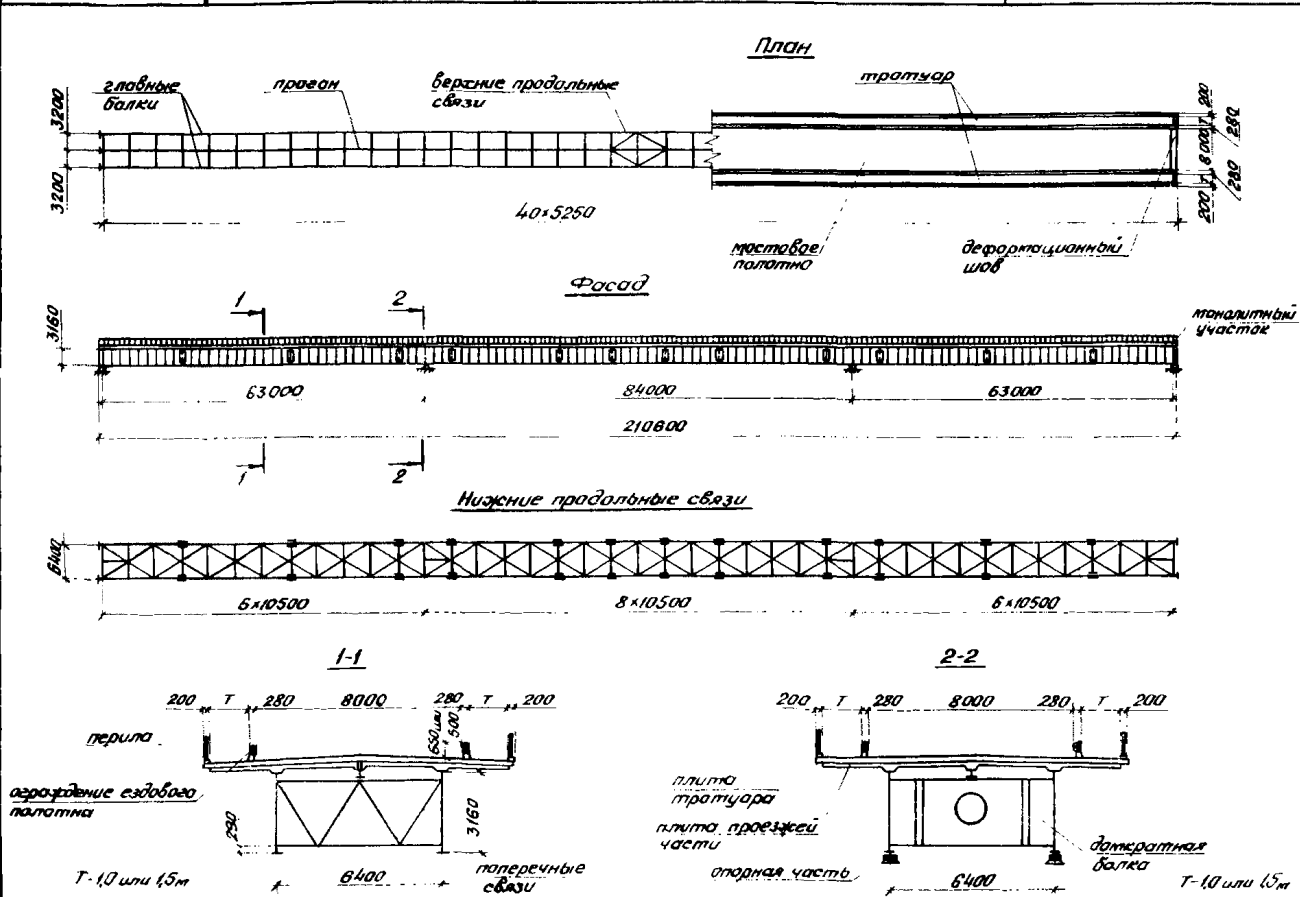


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Выпуск 8 У.ДК 624.21.093</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p>ММФJ</p>
<p>МАРТ 1985</p>		<p>На 2-х листах На 3-х страницах Страница I</p>



ТИАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Настоящий выпуск содержит: пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также технические спецификации, расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения. Пролетное строение состоит из двух главных балок, расставленных на 6,4 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части, включенной в совместную работу с главными балками с помощью жестких упоров. Главные балки разбиваются на монтажные блоки длиной 16,05 (10,50+5,55), 10,50 и 21,00 м.

Железобетонная плита проезжей части толщиной 14 см запроектирована из сборных блоков, с продольным стыком над прогоном и поперечными через 2,625 м.

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах: с асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным – толщиной 80 мм. Тротуары шириной 1,0 и 1,5 м расположены в уровне проезжей части с полужестким или жестким барьерным ограждением высотой 0,65 или 0,50 м соответственно. Заводские соединения – сварные (обычно исполнение) сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные на высокопрочных болтах М 22 по ГОСТ 22353-77+22356-77.

Марки стали для основных конструкций – 15ХСНД или 10ХСНД и 16Д по ГОСТ 6713-75. Высокопрочные болты из стали 40Х по ГОСТ 4543-71.

Железобетонные конструкции – из бетона М400, арматурные стержни из стали класса А-III марки ВСт5сп2 (обычное исполнение) или Г0ПТ (северное исполнение) и стали класса А-I марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-82.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60
И 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ
И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.9-62
Выпуск 8

Лист I
Страница 2

Установка металлоконструкций в пролеты моста предусмотрена продольной подвижкой. Монтаж плит проезжей части и тротуаров производится краном КС-436I грузоподъемностью 16 т. Монтаж пролетного строения приведен в выпуске 9.

Расход материалов на пролетное строение

Наименование	Материал	Изм.	Тип исполнения		
			обычное		северное до -50°
			до -40°	до -51° и ниже	
Металлы пролетного строения	ГОХСНД-3	т	-	-	462,6
	ГОХСНД	"	-	-	27,6
	І5ХСНД-2	"	-	462,6	-
	І5ХСНД	"	430,2	27,6	-
	І6Д	"	46,9	-	-
	40Х	"	6,4	6,4	6,4
	ВСт5сп2	"	2,5	2,1	2,1
Итого			486,0	498,7	498,7
Перила	І5ХСНД	"	-	4,3	4,3
	І6Д	"	4,3	-	-
	ВСт3пс2	"	4,2	4,2	4,2
	СТЗкп	"	10,7	10,7	10,7
Ограждение ездового полотна	І5ХСНД	"	-	2,2	2,2
	ВСт3сп5	"	2,2	-	-
	ВСт3пс5	"	7,4	-	-
	ВСт3пс2	"	-	7,4	7,4
Смотровой ход	І5ХСНД	"	-	4,5	4,5
	ВСт3сп5	"	4,6	-	-
	ВСт3пс2	"	11,3	4,0	4,0
	СТЗкп	"	0,7	8,1	8,1
Всего металла			531,4	544,1	544,1
Опорные части (типы III и УГ ^х серия 3.501-35)	25ЛгрШ	"	12,0	12,0	12,0
	ВСт5сп2	"	4,4	4,4	4,4
Железобетон плиты проезжей части (серия 3.503.9-62, вып.4)	Бетон М400	м3	282,3		
Железобетон тротуарных блоков (серия 3.503.9-62, вып.4)	то же	"	59,8/91,4	(97,1/112/3)	
Железобетон монолитных участ- ков и бетон омоноличивания	"	"	50,1		
Арматура класса А-I	ВСт3сп2	т	33,1/39,3	(33,7/39,8)	
	ВСт5сп2	"	55,7	(58,5)	
	Ас-II	-	-	55,7(58,5)	
Ас-II	ІОГТ	-	-		
Асфальтобетон или цементобетон	-	м2	1613		
Защитный слой (при асфальтобетоне)	Бетон М300	м2-м3	2106/75		
Гидроизоляция	Битумная мастика	м2	2106		
Подготовительный слой	Бетон М300	м2/м3	2106/42		
Закладные детали	ВСт3сп5	т	11,0/11,1	(9,3/9,4)	
	І5ХСНД	"	-	11,0/11,1	(9,3/9,4)

t - расчетная температура в °С.

Величины в скобках для жесткого железобетонного ограждения, без
скобок - для полужесткого металлического;

Величины в числителе при тротуарах шириной 1,0 м, в знаменателе - 1,5 м

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60
И 80 м ПОД ТАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ
И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.9-62
Выпуск 8

Лист 2

Страница 3

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетное строение предназначается для установки на автомобильных мостах, расположенных в плане на прямых участках дорог IV и V технических категорий и может устанавливаться в профиле на площадках, уклонах и выпуклых кривых радиусом 5000 и 10000 м.

Расчетные нагрузки: автомобильная Н-30, колесная НК-80, нагрузка тротуаров интенсивностью 3,92 кПа (400 кгс/м²).

С2ДД КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР -

I, II, III и IV

N1ВД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - ниже минус 50°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Серия 3.503.9-62, в.6,7,8 разработана взамен серий 3.503-15, в.4,5,6 и 3.503-18, альбомы 2,4,5

Выпуск 8 рассматривать одновременно с выпуском - 4 "Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров" и выпуском 9 - "Монтаж пролетных строений. Пролетные строения Lp=63, 3x63 и 63+84+63 м".

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 8. Пролетное строение Lp=63+84+63 м

Объем проектных материалов, приведенных в формате А4 - 216 форматок.

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Ленгипротрансмост, 198013, Ленинград, Подъездной пер. I

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минтрансстроем СССР распоряжением от 26.II.84 № ВС-1196
Введены в действие с 01.01.85
Срок действия 1990 г.

B7KA ПОСТАВЩИК ЦИТИ, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

Инв. № 20172
Катал. л. № 050993

Шипов В.Д.

7/8/85

Гл. инженер
п.та

Васин А.К.

Васин

Гл. инженер
института