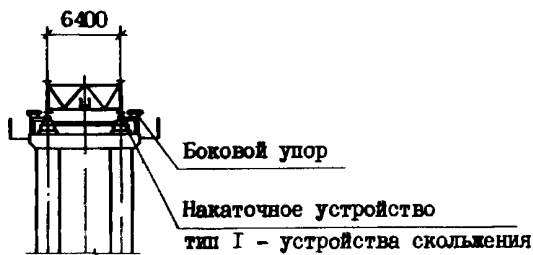
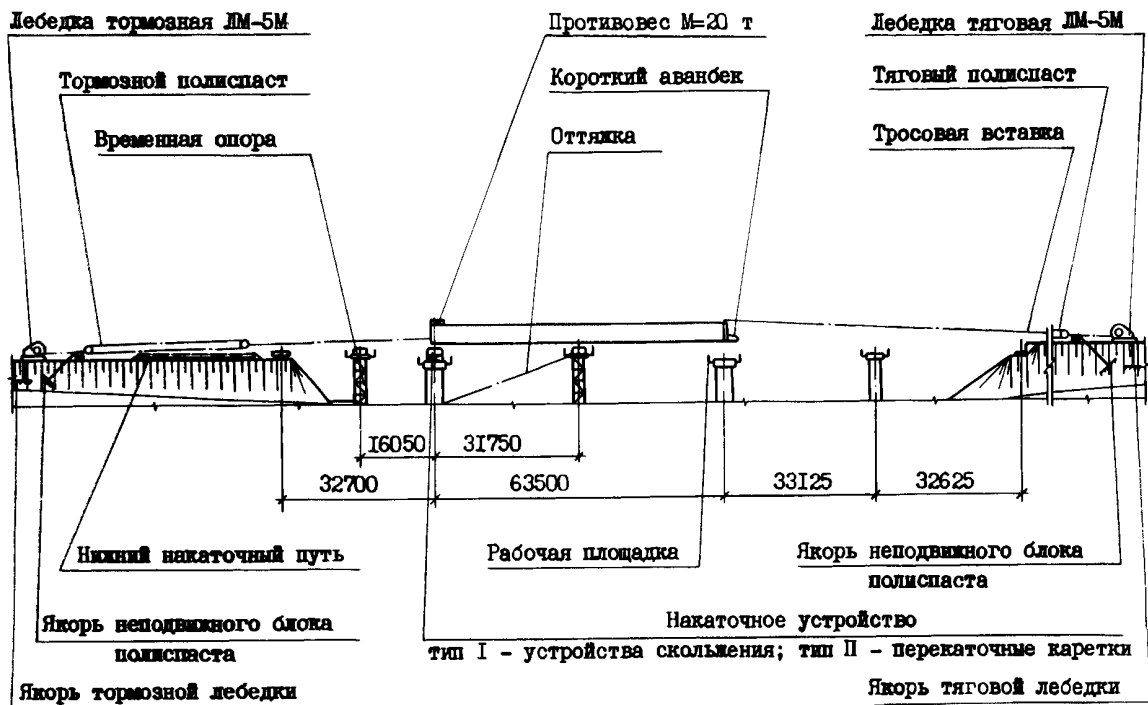
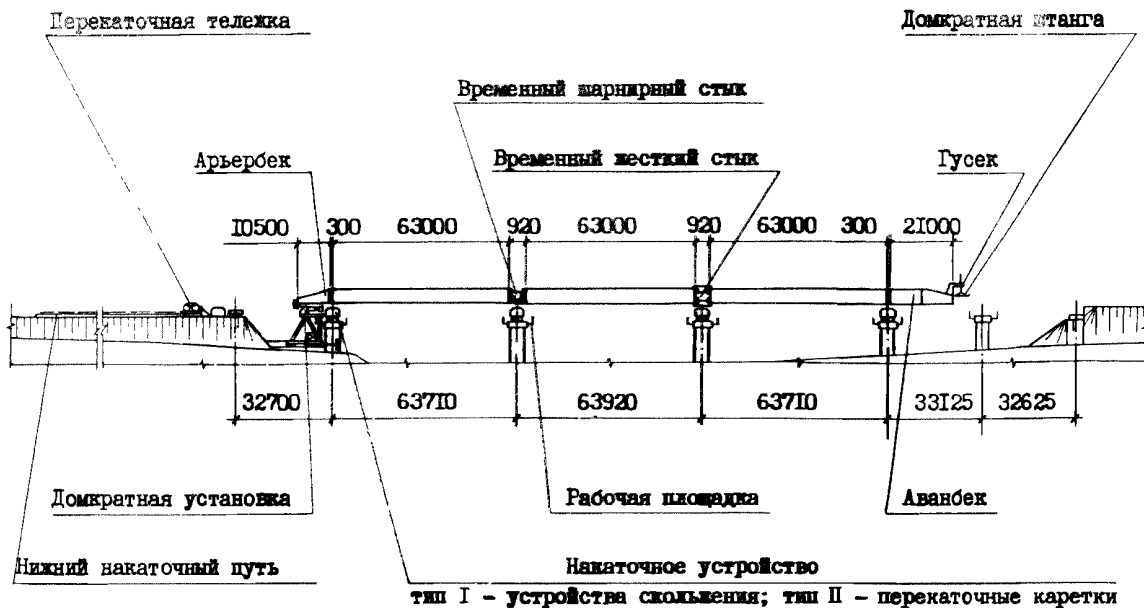


<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И                  УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ                  КОНСТРУКЦИИ И                  ИЗДЕЛИЯ                  Серия 3.503.9-62                  Вып. 9                  S.IK 624.21.093</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ                  АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ                  С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80м                  ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p><b>ММФЭ</b></p>
<p>МАРТ  <b>1985</b></p>		<p>На 3-х листах                  На 5-и страницах                  Страница I</p>

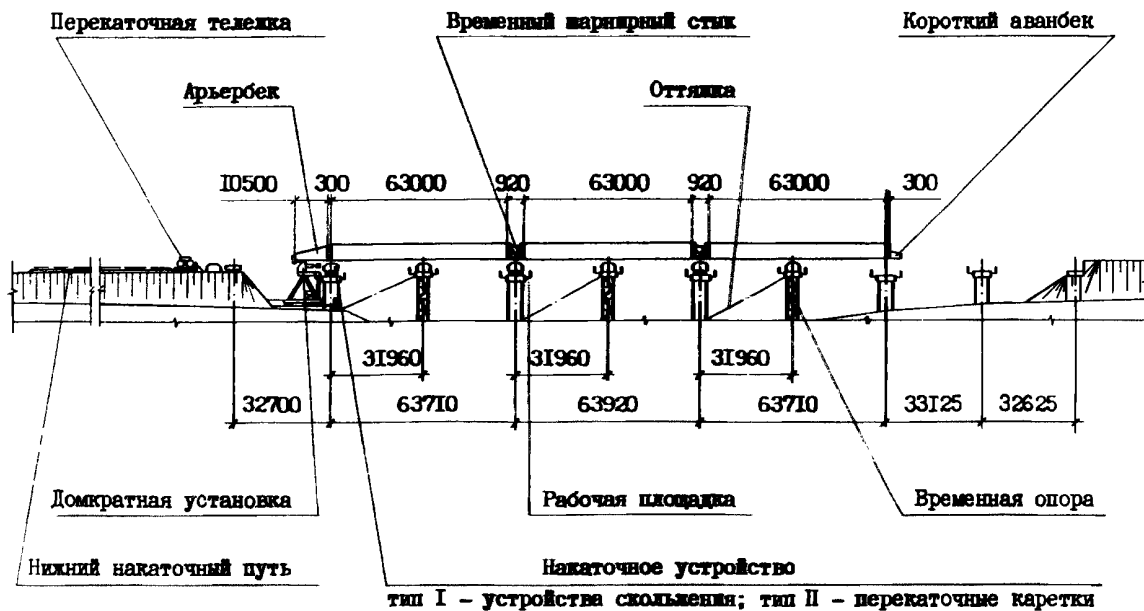
Надвигка пролетного строения  $L_p=63$  м с временной опорой



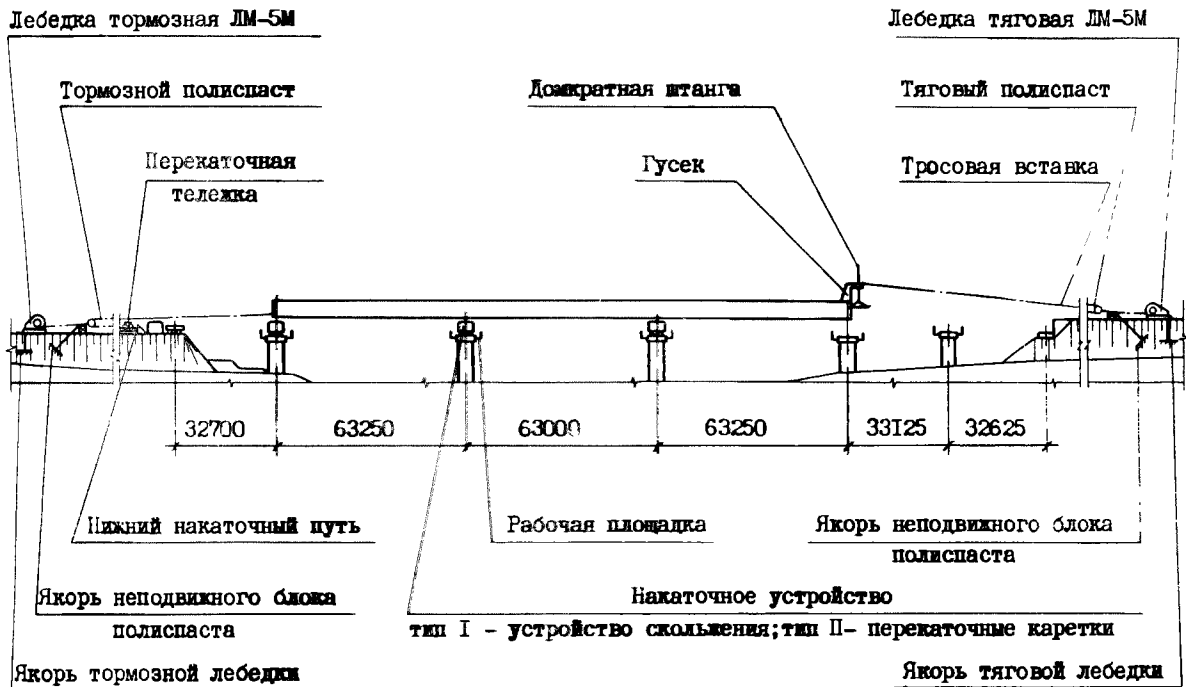
Надвижка пролетных строений  $L_p = 11 \times 63 \text{ м}$  с аванбеком



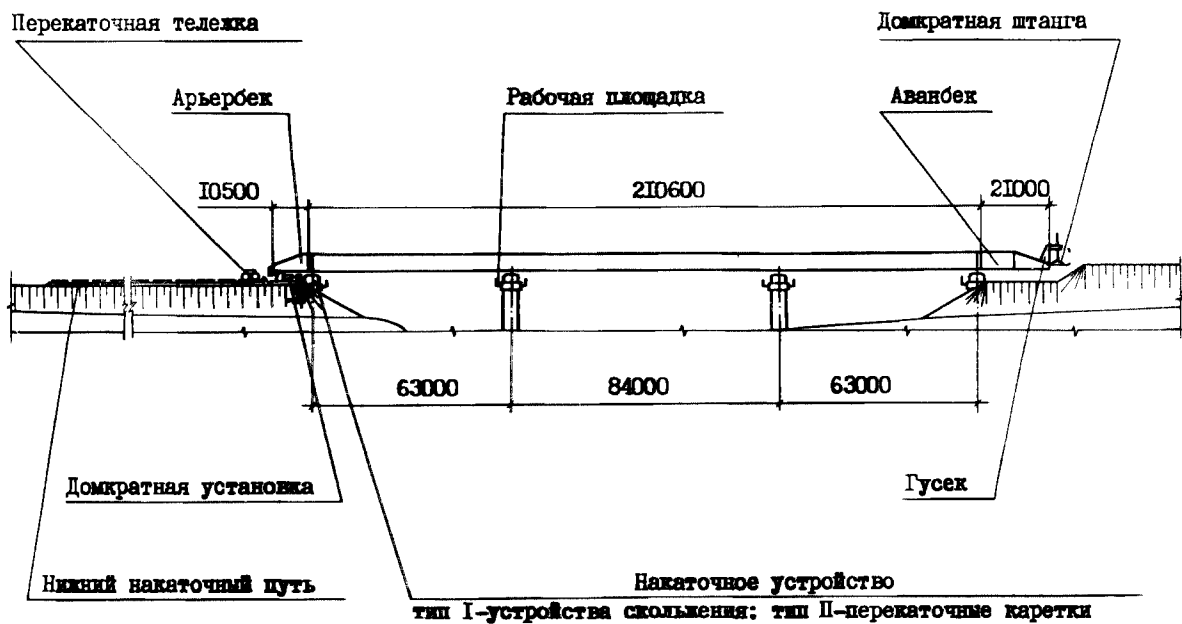
Надвижка пролетных строений  $L_p = 11 \times 63 \text{ м}$  с временными опорами



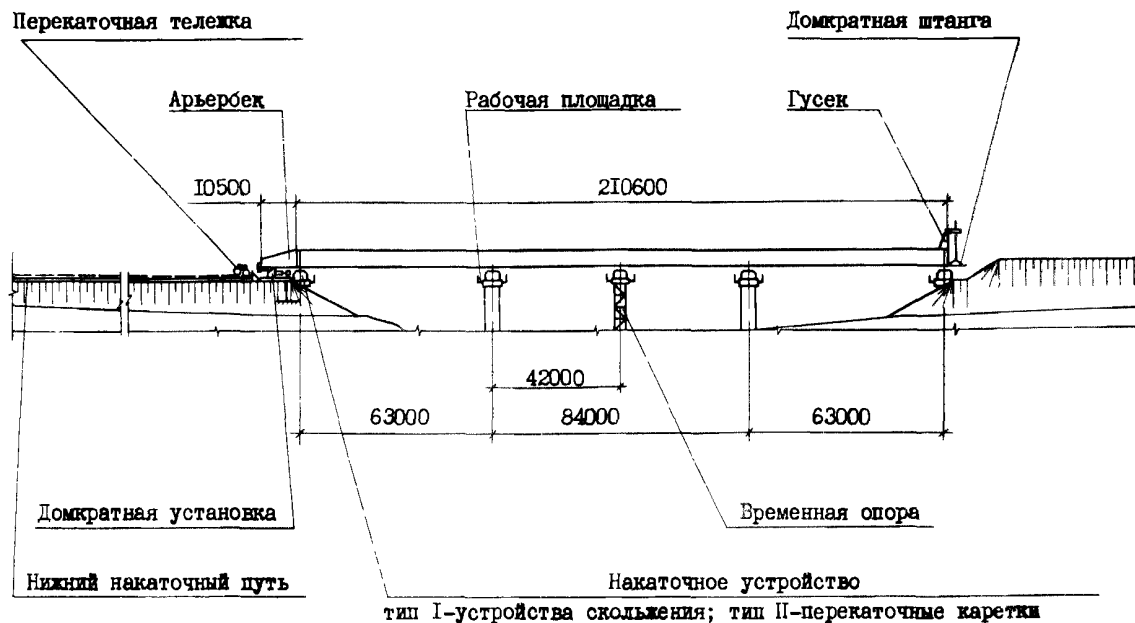
Надвижка пролетного строения  $L_p=3 \times 63$  м



Надвижка пролетного строения  $L_p=63+84+63$  м с аванбөком



Надвижка пролетного строения  $L_p=63+84+63$  с временной опорой



#### D 1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпуске 9 разработаны технологические чертежи надвижки пролетных строений. Надвижка пролетного строения производится при недосыпанной насыпи подхода. Пролетное строение собирается на насыпи подхода в уровне надвижки на площадке, имеющей прямолинейный профиль.

Накаточные устройства на опорах предусматриваются двух типов:

тип I - устройства скольжения с применением в качестве антифрикционного материала фторопласта - 4 ГОСТ 10007-80E;

тип II - перекаточные каретки.

Устройства скольжения и перекаточные каретки оборудуются ограничителями от поперечного сдвига пролетных строений при надвижке.

Монтаж плит проезжей части осуществляется стреловым краном грузоподъемностью 16 т (КС-4361; КС-4362).

Подача плит на монтаж производится автомобилем МАЗ-5335 (МАЗ-500А).

#### С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Технические схемы надвижки пролетных строений и монтажа плит проезжей части, включенные в выпуск 9, разработаны для условных схем мостов и предназначены для использования их при составлении проектов производства работ конкретных мостов.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ,  
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,  
60 и 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ И  
ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3503.9-62  
Вып. 9

Лист 3  
Страница 5

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР  
- I...IV строительно-климатические зоны

U30B СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА -  $50 \text{ кгс/м}^2$   
0,49 кПа

N1B0 РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА  
- ниже минус 50°C

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 9 - Монтаж пролетных строений. Пролетные строения  $L_p=63$ ; 3x63 и 63+84+63 м.  
Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-140 форматок.

B7BA АВТОР ПРОЕКТА СКБ Главмостостроя Минтрансстроя, 129278, Москва, И-278, ул. Павла Корчагина, 2

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минтрансстроем распоряжение от 26.II.84 N BC-II96  
Введены в действие с 01.01.85  
Срок действия 1990 г.

B7KA ПОСТАВЩИК ЦИТП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

Инв. № 20173

Катал. л. № 050994

Гл. констр. мостр проекта  
Бленков

Гл. инженер СКБ Главмостостроя  
Брянский