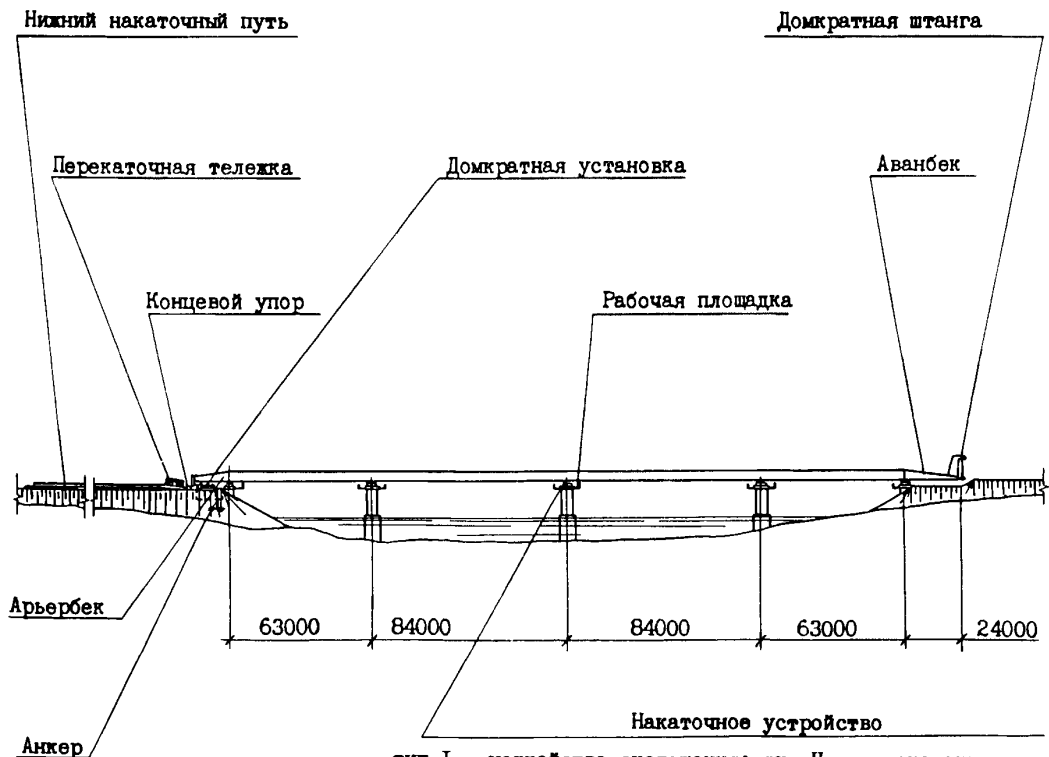
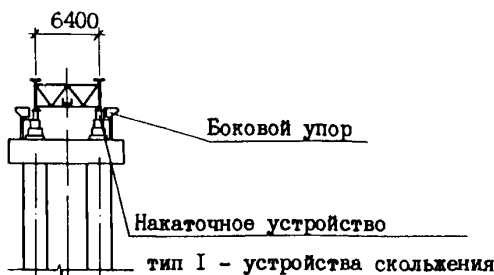


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Вып. II УДК 624.21.093</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p>ММФК</p>
<p>ОКТАБРЬ 1985</p>		<p>На 2-х листах На 4-х страницах Страница I</p>

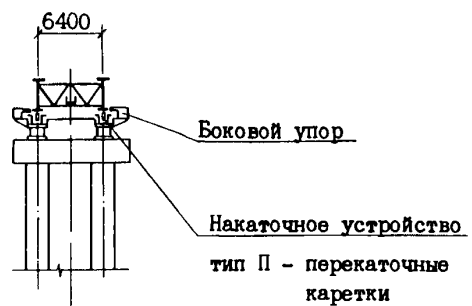
Надвижка пролетного строения $L_p = 63+2 \times 84+63$ м с аванбеком



тип I - устройства скольжения; тип II - перекаточные каретки

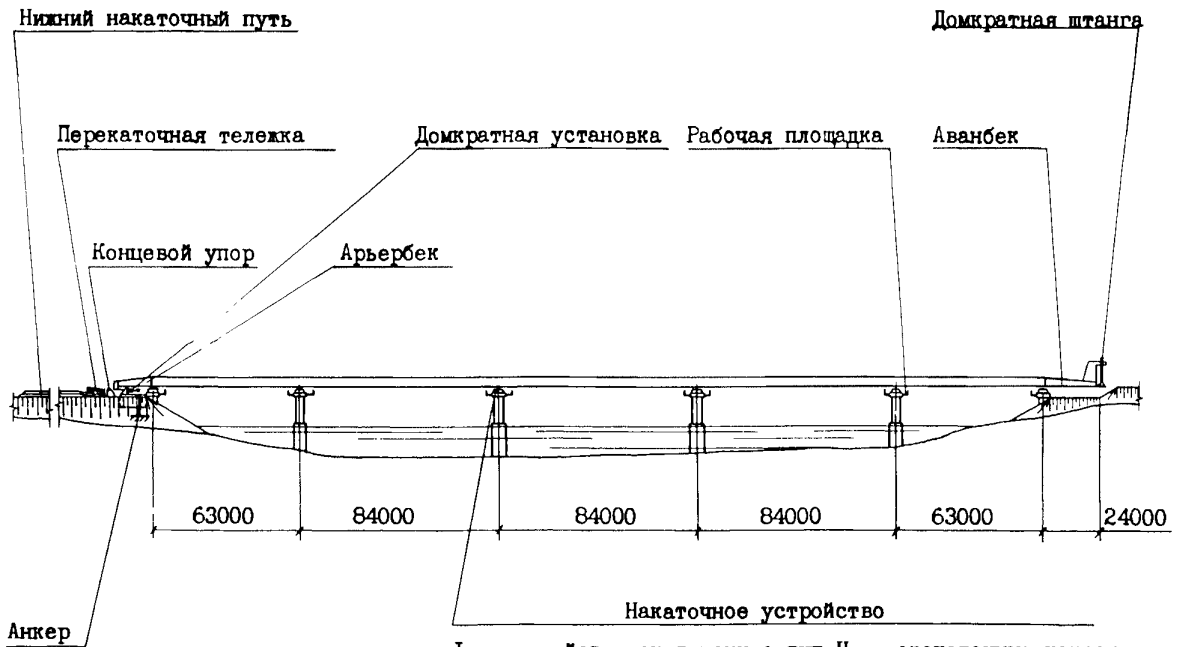


тип I - устройства скольжения



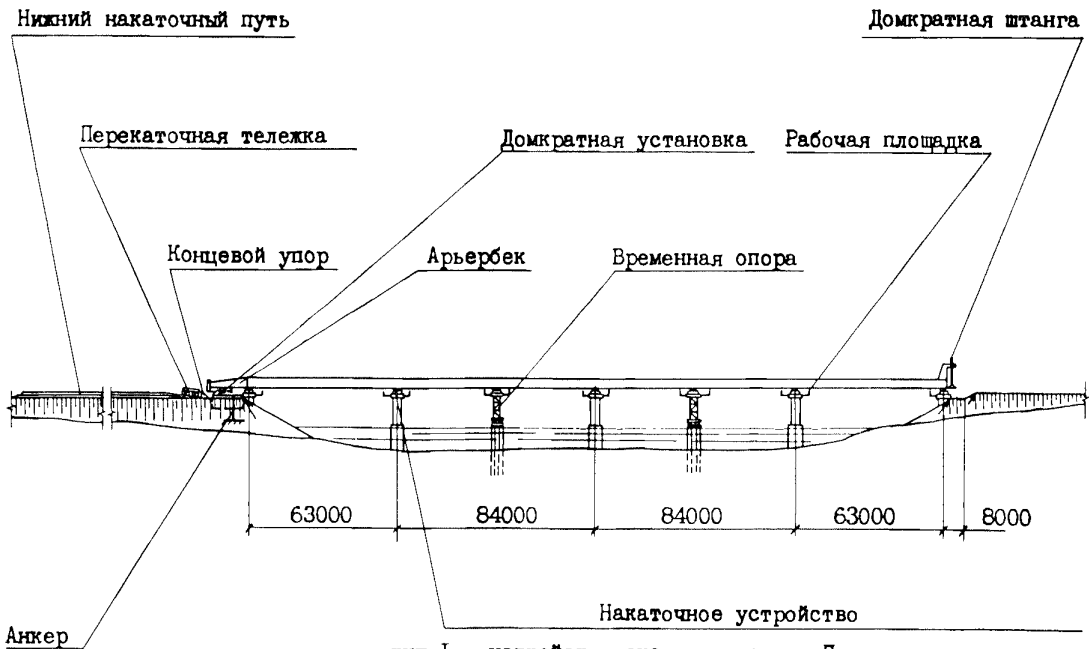
тип II - перекаточные каретки

Надвижка пролетного строения $L_p=63+3 \times 84+63$ м с аванбеком



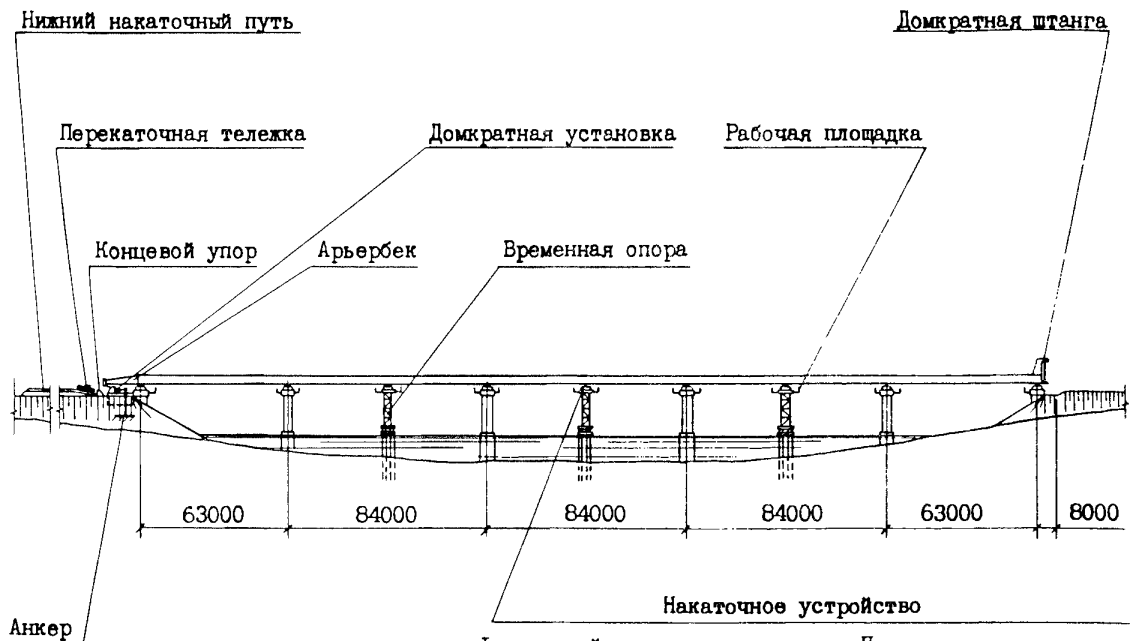
тип I - устройства скольжения; тип II - перекаточные каретки

Надвижка пролетного строения $L_p=63+2 \times 84+63$ м с временными опорами



тип I - устройства скольжения; тип II - перекаточные каретки

Надвижка пролетного строения $L_p = 63 + 3 \times 84 + 63$ м с временными опорами



тип I - устройства скольжения; тип II - перекаточные каретки

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпуске II разработаны технологические чертежи надвижки пролетных строений.

Надвижка пролетного строения производится при недосыпанной насыпи подхода.

Пролетное строение собирается на насыпи подхода в уровне надвижки.

Для пролетных строений, расположенных на вертикальных кривых, рельсовый накаточный путь на насыпи подхода укладывается в профиле на продолжении вертикальной кривой соответствующего радиуса.

Накаточные устройства на опорах предусматриваются двух типов:

тип I - устройства скольжения с применением в качестве антифрикционного материала фторопласта - 4 ГОСТ 10007-80 Е;

тип II - перекаточные каретки восьмирольные.

Устройства скольжения и перекаточные каретки оборудуются ограничителями от поперечного сдвига пролетных строений при надвижке.

Монтаж плит проезжей части осуществляется стреловым краном грузоподъемностью 16 т (КС-436I; КС-4362).

Подача плит на монтаж производится автомобилем МАЗ-5335 (МАЗ-500А).

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Технологические схемы надвижки пролетных строений и монтажа плит проезжей части, включенные в выпуск II, разработаны для условных схем мостов и предназначены для использования их при составлении проектов производства работ конкретных мостов.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ,
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,
60 и 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.9-62
Вып. II

Лист 2
Страница 4

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР
- I...IV строительно-климатические зоны

ЗСОВ СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{50 \text{ кгс/м}^2}{0,49 \text{ кПа}}$

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА
- ниже минус 50°C

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск II - Монтаж пролетных строений. Пролетные строения $L_p = 63+2 \times 84+63$ и $63+3 \times 84+63$ м
Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-112 форматок.

B7BA АВТОР ПРОЕКТА СКБ Главмостостроя Минтрансстроя, 129278, Москва, И-278, ул. Павла Корчагина, 2

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минтрансстроем, распоряжение от 17.07.85 № МО-420,
введены в действие с 01.09.85.
Срок действия 1990г.

B7KA ПОСТАВЩИК ЦИТП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

Инв. № 20637

Катал. л. № 052195

Гл. конструктор про
Блинков *Блинков*

Гл. инженер СКБ Главмостостроя
Резанский *Резанский*