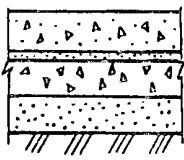
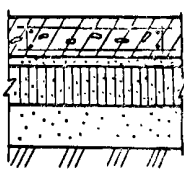
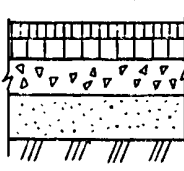
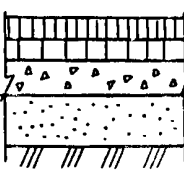
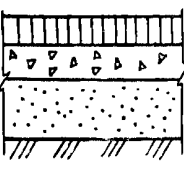


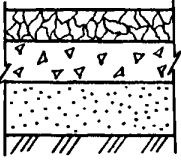
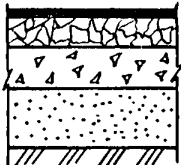
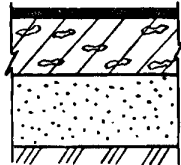
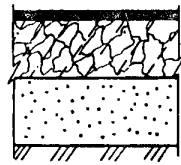
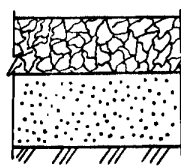
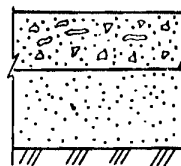
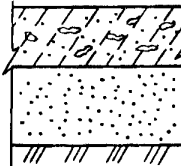
СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-77 Вып. 0
ЦИТП	ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В КОЛХОЗАХ, СОВХОЗАХ И ДРУГИХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ	УДК 625.7/8
АПРЕЛЬ 1988	ПРЕДПРИЯТИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯХ	На 2 листах На 3 страницах Страница I

КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД
 (для II дорожно-климатической зоны и характерных грунтовых условий)
 I. Дорожные одежды жесткого типа

Наименование конструкций дорожных одежд	Схема	Наименование слоёв	Расчетный объем перевозок, тыс. т	Толщины слоёв для II дорожно-клим. зоны, см			
				I	II	III	IV
Дорожные одежды с покрытием из монолитного цементобетона	 <p>Супесь легкая</p>	I - Монолитный цементобетон В-30; В-25. II - Песок необработанный. III - Рядовой щебень при марке по прочности 400-600 IV - Песок мелкий	20; 15	16	3-5	15	45
			10; 5	16	3-5	15	35
Дорожные одежды со сборным железобетонным покрытием	 <p>Супесь крупная</p>	I - Железобетонная плита типа 2П60.30; 2П60.35; 2П30.18, ГОСТ 21924.0...3-84 II - Песок необработанный. III - Грунт, укрепленный портландцементом в количестве 8-10% IV - Песок мелкий	20; 15	14	3-5	20	45
			10; 5	14	3-5	15	30

2. Дорожные одежды нежесткого типа

Наименование конструкций дорожных одежд	Схема	Наименование слоёв	Расчетный объем перевозок, тыс. т	Толщины слоёв для II дорожно-клим. зоны, см			
				I	II	III	IV
Дорожные одежды с покрытием из асфальтобетонных смесей, укладываемых в горячем состоянии	 <p>Суглинок тяжелый</p>	I - Плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси II - Пористый асфальтобетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси III - Щебень рядовой IV - Песок мелкий	20	4	6	22	50
			15	3	5	26	50
			10	3	5	12	40
Дорожные одежды с двухслойным покрытием из асфальтобетонных смесей, укладываемых в теплом и холодном состоянии	 <p>Супесь легкая</p>	I - Плотный асфальтобетон из теплой мелкозернистой щебеночной смеси II - Пористый асфальтобетон из теплой мелкозернистой щебеночной смеси III - Металлургические шлаки IV - Песок средний	20; 15	4	4	12	35
			10	4	4	12	25
Дорожные одежды с однослойным покрытием из асфальтобетонных смесей, укладываемых в теплом состоянии	 <p>Глина песчанистая</p>	I - Плотный асфальтобетон из теплой мелкозернистой щебеночной смеси II - Рядовой щебень при марке по прочности 400-1000 III - Песок мелкий	20; 15	8	20	45	-
			10	8	16	40	-

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В КОЛХОЗАХ, СОВХОЗАХ И ДРУГИХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ И ОРГАНИЗАЦИЯХ		СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-77 Вып. 0	Лист I Страница 2				
ПРОДОЛЖЕНИЕ							
Наименование конструкций дорожных одежд	Схема	Наименование слоёв	Расчетный объем пере- возок, тыс.т	Толщины слоёв для II дорожно- клим.зоны, см			
				I	II	III	IV
Дорожные одежды с покрытием из подобран- ного щебеночного или гравийного материала, обработанного вяжущим в установке	 <p>I II III</p> <p>Супесь легкая, крупная</p>	<p>I - Подобранный щебеночный или гравийный материал, обработанный вязким или жидким битумом в установке</p> <p>II - Рядовой щебень при марке по прочности 400-1000</p> <p>III - Песок мелкий</p>	20; 15	10	12	45	-
			10	10	12	35	-
Дорожные одежды с покрытием из фракцио- нированного щебня, об- работанного битумом методом пропитки	 <p>I II III</p> <p>Супесь легкая</p>	<p>I - Щебень фракционированный, обработанный битумом по способу пропитки, со слоем износа в виде поверхностной обработки</p> <p>II - Шлаки металлургические</p> <p>III - Песок средний</p>	20; 15	10	12	35	-
			10	10	16	25	-
Дорожные одежды с покрытием из укатывае- мых цементобетонных смесей, с поверхност- ной обработкой	 <p>I II</p> <p>Суглинок тяжелый</p>	<p>I - Укатываемый цементобетон на местных материалах М-100 с поверхностной обработкой</p> <p>II - Песок мелкий</p>	20; 15	28	45	-	-
			10; 5	26	35	-	-
Дорожные одежды с покрытием из крупно- обломочных или песча- ных грунтов, обрабо- танных цементом, с по- верхностной обработкой	 <p>I II</p> <p>Супесь легкая</p>	<p>I - Крупнообломочный грунт, укрепленный портландцементом М-40 в количестве 12% с поверхностной обработкой</p> <p>II - Песок мелкий</p>	20; 15	22	45	-	-
			10; 5	22	40	-	-
Дорожные одежды с покрытием из фракцио- нированного щебня, укладываемого по спо- собу заклинки	 <p>I II</p> <p>Суглинок тяжелый</p>	<p>I - Фракционированный щебень I-III класса прочности, укрепленный по способу заклинки</p> <p>II - Песок средний</p>	10	22	40	-	-
			5	18	40	-	-
Дорожные одежды с покрытием из подобран- ного щебеночного или гравийного материала	 <p>I II</p> <p>Глина пылеватая</p>	<p>I - Подобранный смесь из щебеночно-песчаных или гравийно-песчаных материалов</p> <p>II - Песок мелкий</p>	10	25	40	-	-
			5	20	40	-	-
Дорожные одежды с покрытием из местных материалов и песчаных грунтов, обработанных органическими вяжущими	 <p>I II</p> <p>Песок пылеватый</p>	<p>I - Местные малопрочные каменные материалы или песчаные грунты, обработанные органическими вяжущими</p> <p>II - Песок средний</p>	10	20	25	-	-
			5	18	25	-	-

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Серия предназначена для использования при проектировании внутрихозяйственных автомобильных дорог, по которым предусматривается движение автотранспортных средств с осевыми нагрузками до 100 кН.

Серия предусматривает проектирование дорожных одежд капитального, облегченного и переходного типов в комплексе с проектированием поперечного профиля и системы осушения верхней части земляного полотна и основания дорожной одежды.

В серии приведены сведения о составе исходных данных, последовательности проектирования дорожных одежд и области применения различных видов покрытий.

Конструкции дорожных одежд разработаны для автомобильных дорог I-с, II-с и III-с категорий, проектируемых во II-У дорожно-климатических зонах.

В серии приведены технико-экономические показатели, применяемые для сравнения вариантов дорожных одежд, схемы характерных типов поперечных профилей для различных категорий внутрихозяйственных дорог и условий строительства.

Предусмотренные серией конструкции дорожных одежд могут применяться как в районах с обычными условиями строительства, так и в сейсмических районах.

В серии приведены конструкции дорожных одежд, применяемые для устройства их по спланированному и тщательно уплотненному земляному полотну, верхний слой которого сложен из следующих грунтов: песка мелкого, песка пылеватого, супеси легкой, крупной, суглинка легкого, тяжелого пылеватого, глин песчаных, пылеватых, жирных.

В7ВА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0. Материалы для проектирования

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 92 форматки

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Промтрансниипроект, И1733И, ГСП-I, Москва, проспект Вернадского, 29

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Госагропромом СССР, сводное экспертное заключение от 04.II.87 г. № 52-7, введены в действие с 01.01.88 г. Промтрансниипроект, приказ от 15.I2.87 г. № 295. Срок действия 1992 г.

В7КА ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТП, 630051, Новосибирск, 51, проспект Дзержинского, 81/2

Инв. № 22888

Катал. л № 060896