



КОНСТРУКЦИИ МОСТОВ НА ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ИЗ  
ИНВЕНТАРНЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ДЛИНОЙ 18, 24  
И 33 м НА ДЕРЕВЯННЫХ ОПОРАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ И  
ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.503.9-84  
Вып. I

Лист I  
Страница 2

### IIАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Пролетные строения в поперечном сечении имеют: для габарита Г-4,5 - две, для габарита Г-8 - три сварные сплошностенчатые главные балки, с расстоянием между ними 3,2 м, двутаврового сечения с поясами переменного по длине пролета сечения и вертикальными стенками постоянной высоты, равными 1200 мм для пролетов 18 и 24 м, 1800 мм для пролета 33 м. Поперечные связи запроектированы в виде плоских ферм с треугольной решеткой (прикрепляемых к ребрам жесткости главных балок на монтаже): сварных - в обычном исполнении, на болтах нормальной точности из стали 40Х "Селект", устанавливаемых на заводе-изготовителе при северном исполнении. Горизонтальные верхние и нижние продольные связи треугольной системы расположены на расстоянии 165 мм от верхних и 205 мм от нижних поясов. Диагонали связей запроектированы в виде сварных тавров. Главные балки пролетных строений в северном и обычном исполнении разбиваются на монтажные блоки длиной от 7,55 до 13,45 м. Из условия унификации конструктивных решений и удобства изготовления сортамент металла на пролетные строения полностью унифицирован. Заводские соединения металлоконструкций сварные и на болтах нормальной точности М22 из стали 40Х "Селект". Монтажные соединения - на болтах нормальной точности М22 из стали 40Х "Селект", устанавливаемые в отверстие  $\varnothing$  23 мм. В пролетных строениях, за счет переломов в монтажных стыках, главным балкам придается необходимый строительный подъем. Проезжая часть из брусчатых поперечин сечением 220х220 мм уложена по металлическим главным балкам с расстоянием 0,5 м между осями. По поперечинам укладывается двойной дощатый настил: нижний рабочий - толщиной 10 см и верхний защитный - толщиной 5 см. Крепление поперечин к продольным балкам пролетного строения осуществляется лапчатыми болтами  $\varnothing$  20 мм. Пролетные строения устанавливаются на опорные части типов Т1П, Т1Н, Т1П-МА, Т1Н-МА, Т2П, Т2Н, Т2П-МА и Т2Н-МА, привязанные по серии 3.501.1-129 "Опорные части железобетонных пролетных строений длиной от 4,0 до 34,2 м для железнодорожных мостов" Ленгипротрансмост, 1982 г. Монтаж металлических конструкций пролетных строений и устройство проезжей части должны осуществляться по проекту производства работ, разработанному специализированной проектной организацией. При монтаже надвижкой в проекте производства работ следует произвести расчетную проверку прочности и устойчивости главных балок на реальные нагрузки и предусмотреть порядок разборки временных стыков. На стройплощадке конструкции подвергаются укрупнительной сборке в пространственные монтажные блоки, состоящие из двух (для Г-4,5) или трех (для Г-8) главных балок, соединенных поперечными и горизонтальными связями. Дальнейший монтаж может осуществляться одним из следующих способов:

- а) на суходоле - установкой конструкций двумя кранами грузоподъемностью 25 т каждый с земли;
- б) сборкой на берегу с последующей накаткой без промежуточных опор. Для этой цели пролетные строения по концам снабжаются отверстиями для сборки временных стыков между соседними надвигаемыми пролетными строениями;
- в) на реках с достаточной глубиной - перевозкой и монтажом с помощью плавсредств.

КОНСТРУКЦИИ МОСТОВ НА ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ИЗ ИНВЕНТАРНЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ДЛИНОЙ 18, 24 И 33 м НА ДЕРЕВЯННЫХ ОПОРАХ		СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-84 Вып. I		Лист 2 Страница 3									
ОБЪЕМЫ ОСНОВНЫХ РАБОТ													
Наименование	Материал	Един. изм.	Пролет	18 м		24 м		33 м					
				Испол-нение	обычное	север-ное А	обыч.	сев.А	обычное	северное А			
													Габа-рит
Металлокон-струкция про-летных стро-ений	I5XCHД-2 I5XCHД I6Д	т т т			10,9	17,4		27,1			27,6	43,7	
				10,8	17,3		26,8		25,7	39,7			
								1,8	3,7				
Монтажные													
болты	40X"Селект"	т		0,2	0,3	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,7	0,5	0,8
гайки	40X	т		0,1	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,5	0,3	0,5
шайбы	ВСт5сп2	т		0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4
Элементы	I5XCHД	т										0,7	1,4
смотровых	ВСт3сп5	т								0,7	1,4	0,8	1,5
ходов	ВСт3сп2	т								0,8	1,5		
	ВСт3кп	т								0,2	0,3	0,2	0,3
	ВСт3кп2	т								1,1	2,1	1,1	2,1
Плиты под опорные части	I5XCHД-2 I6Д	т т				1,3		1,5				1,1	1,7
				0,8	1,2	0,9		1,4		1,0	1,6		
Опорные части	I5XCHД-2 I6Д	т т				1,1		1,1				1,1	1,7
				0,7	0,8	0,9		0,9		0,9	1,3		
	Итого	т		12,7	19,9	13,2	20,7	29,7	30,6	33,1	53,1	33,6	54,1
Лесоматериал проезжей части	сосна	м <sup>3</sup>		33,1	53,3	33,1	53,3	70,9	70,9	59,7	97,3	59,7	97,3
Поковки про-езжей части	09Г2-6 ВСт3сп3	т т				0,3	0,5		0,6			0,6	0,8
				0,3	0,5			0,6		0,6	0,8		

## СЗВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения предназначены для эксплуатации на лесовозных автомобильных дорогах. Нормативная вертикальная нагрузка от подвижного состава автотранспортных средств в виде полос А8, нормативная вертикальная нагрузка от тяжелой одиночной гусеничной нагрузки (одной машины) НГ-60, нормативная вертикальная нагрузка от лесовозного автопоезда на базе автомобиля КРАЗ с нагрузкой на оси прицепа-ропуски по 12 тс, нормативная вертикальная равномерно распределенная нагрузка от толпы на тротуарах 300 кгс/м<sup>2</sup>.

## N1BVD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

Обычное исполнение - до минус 40°С включительно

Северное исполнение "А" - ниже минус 40°С до минус 50°С включительно.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Настоящая серия разработана взамен серии 3.503-38 выпуск I/80 и серии 3.503-40 выпуск I/80.

Опорные части по серии 3.501.I-I29

КОНСТРУКЦИИ МОСТОВ НА ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ИЗ  
ИНВЕНТАРНЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ДЛИНОЙ 18, 24  
И 33 м НА ДЕРЕВЯННЫХ ОПОРАХ.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ И  
ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.503.9-84  
Вып. I

Лист 2  
Страница 4

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск I. Пролетные строения. Чертежи КМ

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 272 форматки

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА ЦНИИпроектстальконструкция им.Мельникова, Москва,  
117393, ул.Архитектора Власова, 49 с участием  
Гидролестранса

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минлесбумпромом СССР, протокол от 12.II.87 г. № 181  
Введены в действие с 20.II.87, письмо № 4-45-9306 от 20.II.87  
Срок действия до 1993 г.

В7КА ПОСТАВЩИК Гидролестранс, 198103, Ленинград, 10-я Красноармейская, 19

В.А.Тарнаруцкий

Главный инженер прое:

В.Варионов

Главный инженер института

Инв. № —

Катал.л.№ 061763