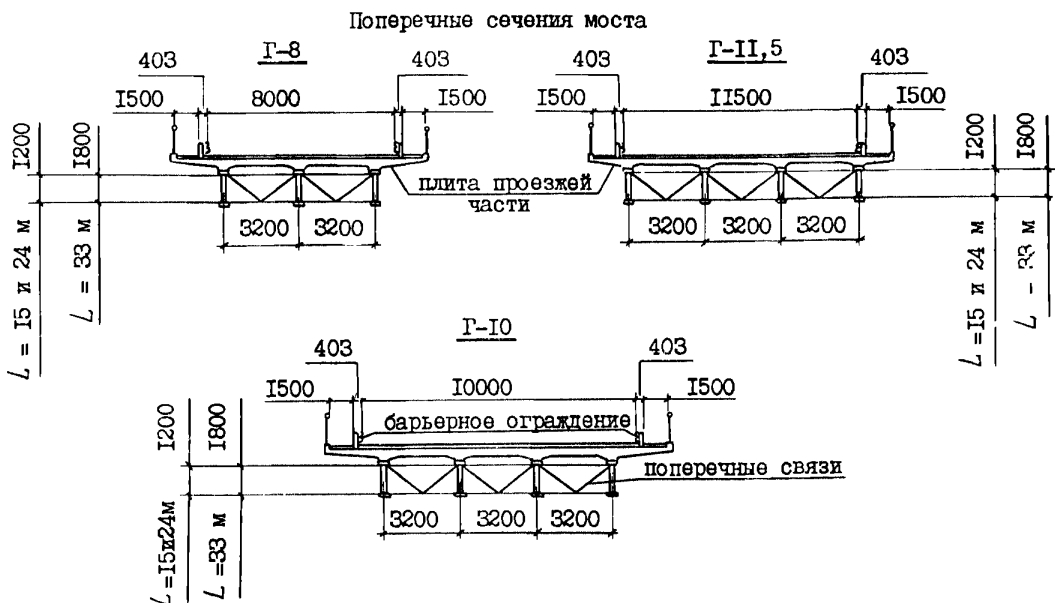
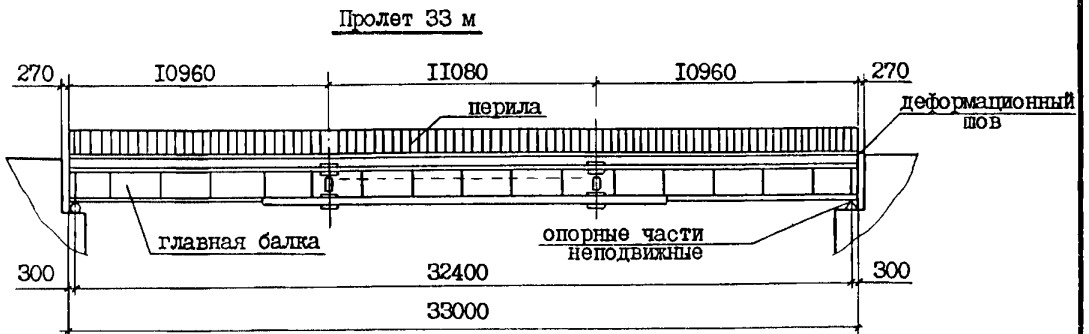
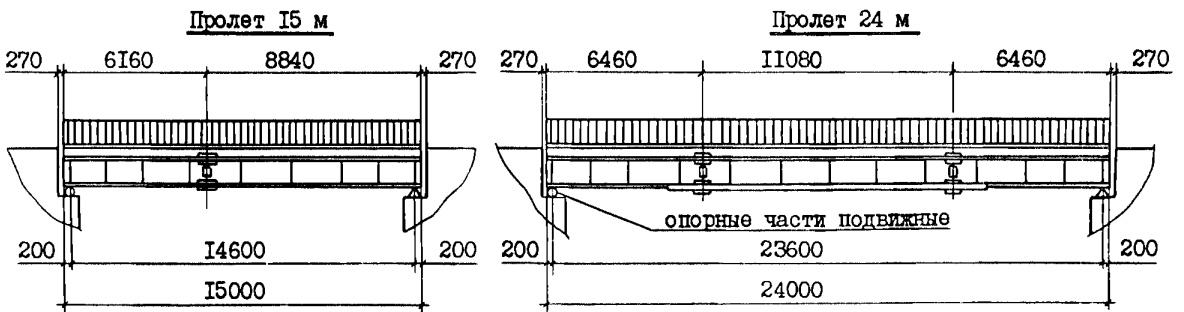


<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ                  ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ                  КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ                  Серия 3.503.-43/89                  Вып. 0, I, 2</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ                  СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТАМИ                  15, 24 И 33 М ГАБАРИТАМИ Г-8, Г-10 И                  Г-11,5 В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p>УДК 624.21:625.745.12</p>
<p>ИЖНБ  <b>1989</b></p>		<p>На 3 листах                  На 5 страницах                  Страница I</p>



ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ  
РАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТАМИ 15, 24 И 33 М, ГАБАРИТАМИ Г-8, Г-10 И  
Г-11,5 М В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.503.9-43/89  
Вып.0,1,2

Лист I  
Страница 2

#### ДИАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Пролетные строения в поперечном сечении имеют: для габарита Г-8 - три, для габаритов Г-10 и Г-11,5 - четыре сварные сплошностенчатые двутавровые главные балки постоянного сечения по длине для пролета 15 м и переменного - для пролетов 24 и 33 м. К верхним поясам главных балок на заводе с помощью высокопрочных болтов М22 закрепляются жесткие упоры для объединения с железобетонной плитой проезжей части. Главные балки расставлены на расстояние 3,2 м друг от друга и объединены поперечными решетчатыми связями и нижними продольными связями раскосной системы. Связи выполнены из уголкового проката, объединенного в монтажные элементы заводскими высокопрочными болтами М22. Главные балки пролетных строений разбираются на монтажные блоки длиной от 6,155 до 11,07 м. Монтажные соединения на высокопрочных болтах М22 с пескоструйной очисткой контактных поверхностей. Ограждения проезжей части металлическое, барьерного типа. Перила тротуаров решетчатые бесстоечные. Деформационные швы со скользящим подпружиненным листом для каждого габарита двух типов - для сопряжения пролетных строений с устоем и между собой. Для пролета 33 м предусмотрены служебные ходы между главными балками.

Из условий унификации конструктивных решений и удобства изготовления сортамент металла на пролетное строение полностью унифицирован.

Железобетонная плита проезжей части толщиной 15 см может быть монолитная и из сборных блоков. Блоки сборной железобетонной плиты для всех пролетов одного габарита одинаковы. Блоки плиты для габаритов Г-10 и Г-11,5 отличаются только длиной консоли и могут изготавливаться в одной опалубке.

Покрытие проезжей части может быть асфальтобетонным или цементобетонным. На тротуарах - цементобетонное покрытие.

Пролетные строения устанавливаются на опорные части Тип I (подвижные и неподвижные) по типовому проекту серии 3.501-35 "Литые опорные части под металлические пролетные строения железнодорожных мостов". Для пролетных строений 15 и 24 м возможно применение тангенциальных опорных частей и деформационных швов закрытого (заполняемого) типа, изготовленных в северном исполнении. Все пролетные строения могут устанавливаться на резиновые опорные части Р04, изготовленных также в северном исполнении.

Монтаж металлоконструкций пролетных строений и устройство проезжей части должны осуществляться по проекту производства работ, разработанному специализированной проектной организацией. На строительной площадке производится укрупнительный монтаж металлоконструкций пролетных строений в пространственные монтажные блоки, а затем в зависимости от схемы моста и местных условий монтаж может вестись одним из следующих способов:

- а) на суходоле - установкой конструкций кранами грузоподъемностью 25 т с земли с использованием промежуточных временных опор;
- б) для многопролетных мостов - сборкой в одну плеть и продольной надвигкой без сборки временных опор;
- в) на реках с достаточной глубиной - перевозкой и монтажом с помощью плавсредств.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТАМИ 15, 24 И 33 М, ГАБАРИТАМИ Г-8, Г-10 И Г-11,5 М В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ			СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-43/89 Вып.0,1,2			Лист 2 Страница 3						
ОБЪЕМЫ ОСНОВНЫХ РАБОТ												
Наименование	Материал	Един. изм.	Пролеты, м									
			15			24			33			
			Габарит			Габарит			Габарит			
			Г-8	Г-10	Г-11,5	Г-8	Г-10	Г-11,5	Г-8	Г-10	Г-11,5	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Металлоконструкции												
Пролетные строения	15ХСНД-2 (10ХСНД-3)	т	12,3	16,8	16,8	25,0	33,7	33,7	41,7	55,4	55,4	
	15ХСНД	т	2,6	3,6	3,6	4,0	5,3	5,3	5,5	7,6	7,6	
Служебные ходы	15ХСНД	т	-	-	-	-	-	-	1,6	2,4	2,4	
	ВСтЗ	т	-	-	-	-	-	-	3,9	5,7	5,7	
Ограждения барьерные и перильные	15ХСНД	т	0,9	0,9	0,9	1,3	1,3	1,3	1,6	1,6	1,6	
	ВСтЗ	т	2,2	2,2	2,2	3,3	3,3	3,3	4,4	4,4	4,4	
Деформационные швы	15ХСНД-2 (10ХСНД-3)	т	4,8	6,0	6,4	4,8	6,0	6,4	4,8	6,0	6,4	
	15ХСНД-	т	1,0	1,0	1,2	1,0	1,0	1,2	1,0	1,0	1,2	
Высокопрочные болты М22	40Х"Селект"	шт. т	<u>1315</u> 0,5	<u>1860</u> 0,7	<u>1860</u> 0,7	<u>2530</u> 1,1	<u>3650</u> 1,6	<u>3650</u> 1,6	<u>3880</u> 1,7	<u>5410</u> 2,3	<u>5410</u> 2,3	
Болты нормальной точности	Ст20	шт. т	<u>190</u> 0,04	<u>190</u> 0,04	<u>190</u> 0,04	<u>280</u> 0,06	<u>280</u> 0,06	<u>280</u> 0,06	<u>445</u> 0,09	<u>480</u> 0,09	<u>480</u> 0,09	
Опорные части	Ст25ЛГрШ	шт. т	<u>6</u> 3,4	<u>8</u> 4,5	<u>8</u> 4,5	<u>6</u> 3,4	<u>8</u> 4,5	<u>8</u> 4,5	<u>6</u> 3,4	<u>8</u> 4,5	<u>8</u> 4,5	
Всего:			27,7	35,8	36,4	44,0	56,8	57,4	69,7	91,0	91,6	
Сборные железобетонные плиты проезжей части												
Арматура Ас-П	10ГТ	т	2,8	4,1	4,4	4,7	6,9	7,3	6,6	9,6	10,2	
Арматура А-1	ВСтЗпс2	т	1,0	1,1	1,2	1,7	1,8	2,1	2,3	2,5	2,9	
Закладные детали	15ХСНД-2	т	0,6	0,4	0,4	1,0	0,6	0,6	1,4	0,8	0,8	
Бетон	В30 F 300	м <sup>3</sup>	21,6	25,9	27,6	35,9	43,2	46,0	50,3	60,5	64,4	
Монолитные участки, стыки, подливка												
Арматура Ас-П	10ГТ	т	0,8	0,9	0,9	1,1	1,3	1,4	1,3	1,6	1,7	
Арматура А-1	ВСтЗпс2	т	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,5	0,5	
Закладные детали	15ХСНД-2	т	0,3	0,2	0,2	0,4	0,2	0,2	0,5	0,2	0,2	
Бетон	В30 F 300	м <sup>3</sup>	4,1	5,8	6,0	6,7	9,5	9,8	9,2	13,4	13,8	
Вариант с монолитной железобетонной плитой проезжей части												
Арматура Ас-П	10ГТ	т	3,6	4,6	4,9	5,8	7,4	7,9	8,0	10,1	10,8	
Арматура А-1	ВСтЗпс2	т	1,3	1,5	1,7	2,1	2,4	2,7	2,9	3,3	3,7	
Закладные детали	15ХСНД-2	т	0,5	0,5	0,5	0,8	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ  
РАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТАМИ 15, 24 И 33 М, ГАБАРИТАМИ Г-8, Г-10 И  
Г-11,5 М В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.503.9-43/89  
Вып.0, I, 2

Лист 2  
Страница 4

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Бетон	B30 f 300	м <sup>3</sup>	25,7	31,7	33,6	42,6	52,7	55,8	59,5	73,9	78,2
Цементобетонное покрытие проезжей части											
Подготовительный слой 30 мм		м <sup>3</sup>	5,5	6,4	7,1	8,8	10,3	11,3	12,1	14,1	15,6
Гидроизоляция 10 мм		м <sup>2</sup>	183	213	236	293	341	377	403	469	518
Цементобетон 30 мм на тротуарах и 80 мм на проезжей части		м <sup>3</sup>	10,6	13,0	14,8	16,9	20,8	23,6	23,3	28,6	32,5
Арматурная сетка		т	0,54	0,63	0,70	0,86	1,00	1,10	1,19	1,38	1,53
Вариант с асфальтобетонным покрытием проезжей части											
Подготовительный слой 30 мм		м <sup>3</sup>	5,5	6,4	7,1	8,8	10,3	11,3	12,1	14,1	15,6
Гидроизоляция 10 мм		м <sup>2</sup>	183	213	236	293	341	377	403	469	518
Защитный слой 40 мм		м <sup>3</sup>	5,3	6,5	7,4	8,5	10,4	11,8	11,7	14,3	16,3
Асфальтобетон 70 мм		м <sup>3</sup>	9,3	11,4	13,0	14,8	18,2	20,7	20,4	25,0	28,5
Цементобетон тротуаров 30 мм		м <sup>3</sup>	2,1	2,1	2,1	3,3	3,3	3,3	4,5	4,5	4,5
Арматурная сетка		т	0,38	0,44	0,48	0,61	0,71	0,78	0,84	0,97	1,07

\* В скобках дана марка металла для исполнения "Б".

#### С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения предназначены для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования, в однопролетных и многопролетных разрезных мостах с любым набором пролетных строений и с расчетной минимальной температурой воздуха (Т мин): Северное исполнение "А" - ниже -40°C до -50°C включительно. Северное исполнение "Б" - ниже -50°C. Нормативная вертикальная нагрузка от подвижного состава автотранспортных средств в виде двух полос АII или одной тяжелой колесной нагрузки НК-80, нормативная вертикальная равномерно распределенная нагрузка от толпы на тротуарах  $400-2\lambda$  кг/м<sup>2</sup> ( $\lambda$  - длина пролета).

НИВД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА-минус 70°C.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТАМИ 15, 24 И 33 М, ГАБАРИТАМИ Г-8, Г-10 И Г-11,5 М В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-43/89 Вып.0,1,2	Лист 3 Страница 5
<p data-bbox="157 347 391 371">ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ</p> <p data-bbox="157 384 738 407">Настоящая серия разработана взамен серии 3.503-43/80.</p> <p data-bbox="157 420 803 444">Опорные части пролетных строений приняты по серии 3.501-35.</p> <p data-bbox="103 571 480 595">В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</p> <p data-bbox="157 607 1110 631">Выпуск 0. Материалы для проектирования. Монолитные конструкции и узлы. Рабочие чертежи.</p> <p data-bbox="157 644 813 667">Выпуск 1. Металлоконструкции пролетных строений. Чертежи КМ.</p> <p data-bbox="157 680 706 704">Выпуск 2. Железобетонные изделия. Рабочие чертежи.</p> <p data-bbox="157 717 902 740">Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 364 форматки.</p> <p data-bbox="103 911 807 971">В7ВА АВТОР ПРОЕКТА ЦНИИпроектстальконструкция им.Мельникова, Москва, П17393, ул.Архитектора Власова, 49.</p> <p data-bbox="103 990 914 1086">В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утвержден Минавтодором РСФСР, протокол № 193 от 8.12.1988 г., введен в действие с 15 марта 1989 г. Срок действия 1994 г.</p> <p data-bbox="103 1104 1091 1128">В7КА ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИП, 630006, Новосибирск, 56, ул.Лазарева, 33/1.</p> <p data-bbox="902 1554 1078 1614">Инв.№ 23693 Катал.л.№ 063649</p>		