

А. СОЛОДОВНИКОВ



НАБЕРЕЖНЫЕ ИЗ МАССИВНОЙ КЛАДКИ ДЛЯ ГЛУБИН ДО 15,0 м
Выпуск I. Конструкции, детали и узлы.

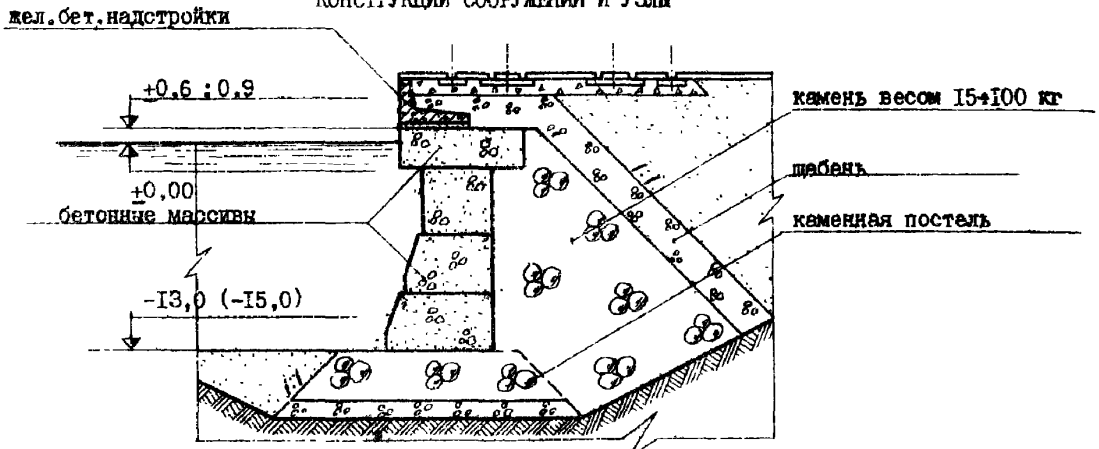
П А С П О Р Т
ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ
Серия З.504 -15 Вып. I
УДК 625.714

ЧАСТЬ
3

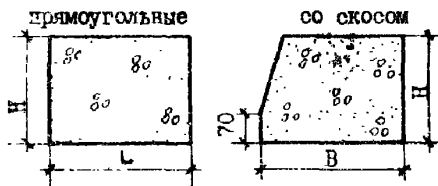
Предназначены для проектирования и строительства
морских причальных сооружений для глубин до 15,0м

Разработаны Союзморпроект-
том, 125319, Москва, А-319,
Б.Коптевский пр.,6
Утверждены и введены в дей-
ствие Министерством морско-
го флота 5 марта 1974г.
(Рапорт от 21/II-1974г.)

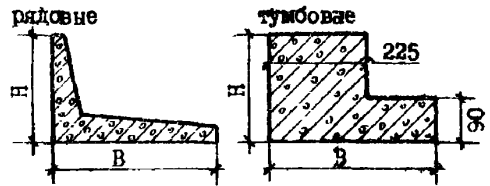
КОНСТРУКЦИИ СООРУЖЕНИЙ И УЗЛЫ



БЕТОННЫЕ МАССИВЫ



ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ НАДСТРОЙКИ



	Глубины у причалов м	Отметки кордона м	Длина см	Ширина В см	Высота Н см	Вес т
Конструкции сооружений и узлы	15,0+13,0	2,5+2,8	-	-	-	-
Бетонные массивы:						
прямоугольные	-	-	650+324	775+380	440+220	300
со скосом	-	-	650+324	600+460	450+380	-
Железобетонные надстройки:						
рядовые	-	-	1153+1295	350	175	-
тумбовые	-	-	300	300	190	-

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Набережные возводятся на каменной постели с применением сборных бетонных массивов весом 300 т. Надстройки выполняются из сборных железобетонных стенок уголкового профиля. Тумбовые массивы бетонятся на месте. За стенкой отсыпается каменная разгрузочная призма с контрфильтром из щебня.

Верхние массивы, укладываемые в зоне переменного горизонта воды, выполняются из гидротехнического бетона марки 250, остальные массивы - марки 200. Железобетонные надстройки выполняются из гидротехнического железобетона марки 300.

Набережные оборудуются швартовными сменяемыми тумбами на усилие 125 т, колесоотбойными и резиновыми отбойными устройствами.

Рабочие чертежи типовых конструкций, деталей и узлов применяются при проектировании и строительстве морских причалов в целях сокращения проектной документации, выдаваемой проектными организациями при разработке и привязке сооружений к местным условиям строительства.

Объем проектных материалов: Выпуск I - 116 форматок

Чертежи распространяет: Союзморпроект, 125319, Москва, А-319, Б.Коптевский пр.,6

Инв. №
Пас. № 032006

Главный инженер проекта

В. КУРАКОВ

Главный инженер института

На одной странице