	<b>КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, УЗЛЫ И ДЕТАЛИ ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ И ПОКРЫТИЙ АЭРОДРОМОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ</b>	<b>П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ № 506-2. Вып. 2 № 8624.0717</b>
	ВЫПУСК 2. АРМОБЕТОННЫЕ ПОКРЫТИЯ (С СЕТКАМИ МАЛЫХ РАЗМЕРОВ). ЯКОРНЫЕ КРЕПЛЕНИЯ САМОЛЕТОВ ОТ ВЕТРОВОЙ НАГРУЗКИ.  Область применения: Армобетонные покрытия - для нормативных нагрузок I-III категорий, согласно СН 120-70.  Якорные крепления самолетов от ветровой нагрузки - для районов Советского Союза с обычными геологическими условиями, с расчетной температурой наружного воздуха - 20°C, - 80°C, - 89°C.	Разработан ГПИ и НИИ ГА Аэропроект, Москва, А-171, Ленинградское шоссе, 7а.  Утвержден Министерством гражданской авиации 8.12.1975 г. Дополнение к заключению № 9. от 7.03.73г. Введен в действие Аэропроект. Приказ № 181 от 21.06.77г.

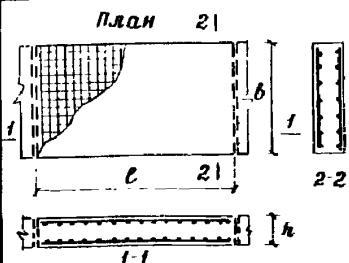
ЧАСТЬ

3

Раздел 3  
Группа  
3.506

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

## I. АРМОБЕТОННЫЕ ПОКРЫТИЯ

Э С К И З	Геометрические разм.			Арматурная сталь ГОСТ 5781-75			Расход бетона (м <sup>3</sup> )
	ℓ м	В м	h см	класс А-I	класс А-II	Итого:	
	20	7,0	20-22	241,80	788,51	1024,81	27,7
	20	7,5	20-22	258,28	844,40	1097,68	28,7
	25	7,0	24-26	268,66	998,57	1267,23	41,0
	25	7,5	24-26	281,99	1068,44	1850,48	48,9
	80	7,0	28-80	827,50	1414,82	1742,82	48,7
	80	7,5	28-80	401,75	1498,37	1900,12	50,8

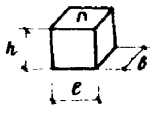
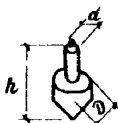
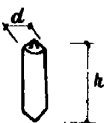
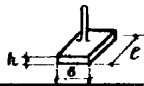
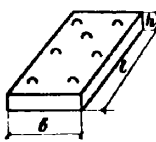
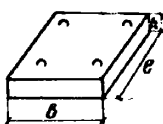
## Конструктивные элементы армобетонных аэродромных покрытий

разработаны для строительства аэродромов гражданской авиации.

Покрытия представляют собой монолитное цементно-бетонное покрытие, армированное плоскими арматурными сетками из стержневой арматуры класса А-II (ГОСТ 5781-75) диаметром 10-14 мм. Ширина плит принята 7-7,5 м. Толщина и длина применяемых плит, конструкция основания стыковых соединений и размеры арматурных сеток устанавливаются проектом.

## 2. ЯКОРНЫЕ КРЕПЛЕНИЯ САМОЛЕТОВ

Якорные крепления предназначены для предотвращения смещения или повреждение самолетов под воздействием ветровой нагрузки при открытом хранении их на местах стоянки аэродромов. Якорные фундаменты разработаны четырех конструктивных типов.

Эскиз	Тип фунда- мента	Марка фунда- мента	Размеры в мм.					Расход стали (кг)	Расход бетона (м³)
			ℓ	б	h	л	d		
	Массив- ный	ЯМ-1	600	600	1000	-	-	0,88	0,86
		ЯМ-2	800	800	1000	-	-	2,11	0,64
		ЯМ-3	1000	1000	1000	-	-	4,78	1,40
		ЯМ-4	1200	1200	1400	-	-	8,88	2,01
		ЯМ-5	1500	1500	1600	-	-	19,6	3,60
		ЯМ-6	1800	1800	2000	-	-	18,8	6,50
		ЯМ-8	2800	2800	2800	-	-	29,7	12,20
	Свай- ный с уши- рением	ЯСУ-1	-	-	2800	800	400	4,56	0,86
		ЯСУ-2	-	-	2500	1200	600	6,80	0,98
		ЯСУ-3	-	-	2400	1400	600	19,6	1,17
	Свайный без ушире- ния	ЯС-1	-	-	2800	-	400	4,56	0,29
		ЯС-2	-	-	2500	-	800	6,80	1,25
		ЯС-3	-	-	2400	-	800	19,6	1,46
	Упро- щенный	ЯУ-1	700	700	250	-	-	12,8	0,128
		ЯУ-2	1000	1000	300	-	-	25,55	0,30
	Совме- стный	ЯПС-1	3450	3820	400	-	-	63,7	4,6
		ЯПС-2	4040	5960	400	-	-	132,0	9,65
		ЯПС-3	4040	5660	400	-	-	116,8	9,1
		ЯПС-4	5240	4850	400	-	-	118,0	9,0
		ЯПС-5	3080	6100	400	-	-	95,4	7,5
		ЯПС-6	18140	4850	400	-	-	275,0	22,8
		ЯПС-7	2200	1000	400	-	-	11,0	0,88
		ЯПС-8	10700	8700	400	-	-	197,8	15,8
		ЯПС-9	4000	2160	400	-	-	18,0	3,50
		ЯПС-10	1000	2500	400	-	-	11,8	1,0
		ЯПС-11	2500	2500	400	-	-	15,8	2,5
	Плит- ный	ЯП-1	3450	3820	400	-	-	111,8	4,60
		ЯП-2	3080	2800	400	-	-	95,4	3,45
		ЯП-3	2280	1000	400	-	-	29,7	0,91
		ЯП-4	5240	4850	400	-	-	155,0	9,0

КЗ	ГПИ и НИИ ГА Аэропроект	АРМОБЕТОННЫЕ ПОКРЫТИЯ. ЯКОРНЫЕ ПОКРЫТИЯ САМОЛЕТОВ ОТ ВЕТРОВОЙ НАГРУЗКИ	ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ 3.506-2 в.2	ПАСПОРТ Лист 2

В альбомах содержатся чертежи оборудования якорными креплениями:

- а) Индивидуальных стоянок для каждого из типов самолетов Ил-18, Ан-12, Ан-24, Як-40, Ил-14, Дя-2.
- б) Универсальных стоянок, предназначенных для нескольких типов самолетов, которые сгруппированы так, как это может встретиться в аэропортах:

- а) Ан-12, Ил-18  
 б) Ан-12, Ил-18, Ан-24  
 в) Ил-18, Ан-24  
 г) Як-40, Ан-24  
 д) Ил-14, Дя-2, Як-40  
 е) Як-40, Ан-2.

Якорные фундаменты разработаны четырех конструктивных типов:

1. Массивные — Могут применяться при всех встречающихся величинах нагрузок и типах покрытий.

2. Свайные — (буронабивные сваи) с пятой ушрения и без ушрения. Могут применяться при нагрузке до 6 тс и бетонных покрытиях.

3. Якорь — плита упрощенного типа. Может применяться при нагрузке до 2 тс, в основном на грунтовых аэродромах.

4. Якорь — плита совмещенного типа. Может применяться при любых нагрузках для универсальных стоянок, пригодных для хранения нескольких типов самолетов.

Все перечисленные конструкции якорных фундаментов и якорь-плит содержат заделанный в бетоне анкер и якорное кольцо, к которому с помощью легкоразъемного соединения крепится швартовочный трос. Верхняя часть анкера и якорное кольцо размещены в прямке соответственно фундамента или плиты.

Проект разработан в соответствии с "Руководством по устройству якорных креплений на аэродромах гражданской авиации", разработанным ГПИ и НИИ ГА Аэропроект в 1974г. и чертежами ОКБ по швартовке самолетов.

#### СОСТАВ ВЫПУСКА 2

Альбом I	Армобетонные покрытия
Альбом II	Якорные крепления самолетов от ветровой нагрузки. Технологическая часть.
Альбом III	Якорные крепления самолетов от ветровой нагрузки. Строительная часть.

Объем проектных материалов 85 форматок

Типовые конструкции

распространяет: ГПИ и НИИ ГА Аэропроект

125171, Москва, А-171, Ленинградское шоссе, 7а.

Изм. №  
Пасп. № 037013

Страница 8

Главный инженер  
проекта *В.Ф. Бухаров*

Главный инженер  
института *О.Г. Голус*