

СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Дополнение к серии 3.820.1-67
ЦИТП	ПЛИТЫ ПЕРЕЕЗДОВ ОТКРЫТЫХ РЕГУЛЯТОРОВ ДЛЯ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА	УДК 626.8
МАРТ 1988	РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ	На I-м листе На I-й странице

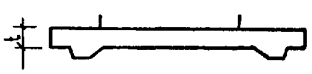
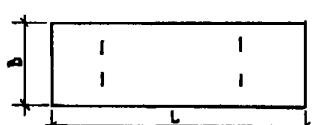
ЛАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Плиты проездов открытых регуляторов предназначены для устройства проездов на оросительных каналах.

Плиты проездов рассчитаны на нагрузку А8 с давлением одиночной оси, равным 108 кН (II тс) и от гусеничной нагрузки НГ-60.

Плиты проездов изготавливаются из сборного железобетона. Класс бетона В 25; водонепроницаемость - W 6, морозостойкость F 200. В качестве рабочей арматуры применяется арматурная сталь периодического профиля класса АIII, в качестве конструктивной арматуры - сталь горячекатанная гладкая класса АI, ГОСТ 5781-82.

НОМЕНКЛАТУРА ПЛИТ

Эскиз	Марка конструкции	Размеры, мм			Расход материалов		Масса конструкции, кг
		L, мм	B, мм	t, мм	бетон, м ³	сталь, кг	
	ПО-18-2I	1800	2100	160	0,61	68,87	1525
	ПО-38-2I	3800	2100	220	1,75	243,80	4375

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Плиты работают в сухих условиях, с дорожным покрытием толщиной - 14 см.

Конструкции применяются на открытых регуляторах оросительных каналов и разработаны применительно к условиям эксплуатации в нормальной среде, в сейсмических районах и районах сейсмичностью до 8 баллов включительно.

С2ВО СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ - не агрессивная

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Плиты проездов открытых регуляторов для водохозяйственного строительства.
Рабочие чертежи.

Объём проектных материалов, приведённых к формату А4, - 28 форматок.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА

В/О "Союзводпроект", Москва, 107005, ул.Бауманская, 43/1 совместно с институтом "Союзгипроводхоз".

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ

Утверждены Минводхозом СССР, протокол от 22.09.87 г. № 44, введён в действие с 01.02.88 г.

В7КА ПОСТАВЩИК

Союзгипроводхоз, Москва, 129344, ул.Енисейская, д.2

Инв. № 22798

Катал.л. № 060523

Главный инженер проекта В.Ф.Щастный

О.А.Леонтьев

Главный инженер института