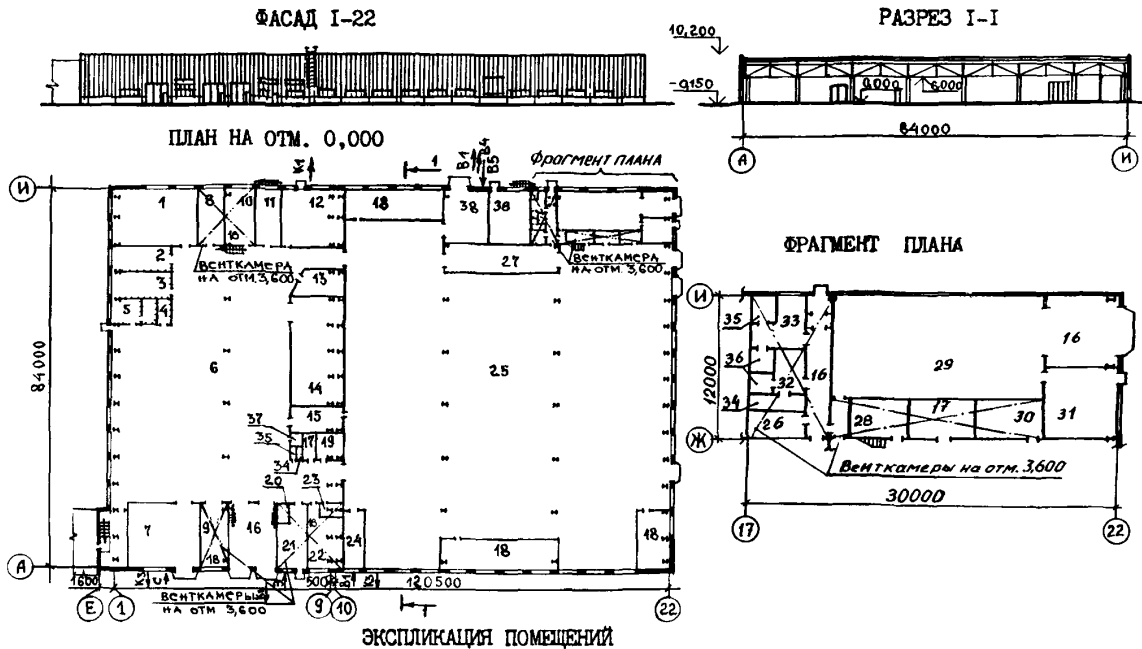


| | | |
|---------------------|--|--|
| СССР | СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ Часть 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ, ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-4-44м.87 УДК 725.38 |
| | | ЦИТП |
| ИЮЛЬ 1987 | ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ СЕВЕРНЫХ РАЙОНОВ | 001В На 3-х листах На 5-х страницах Страница 1 |



ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

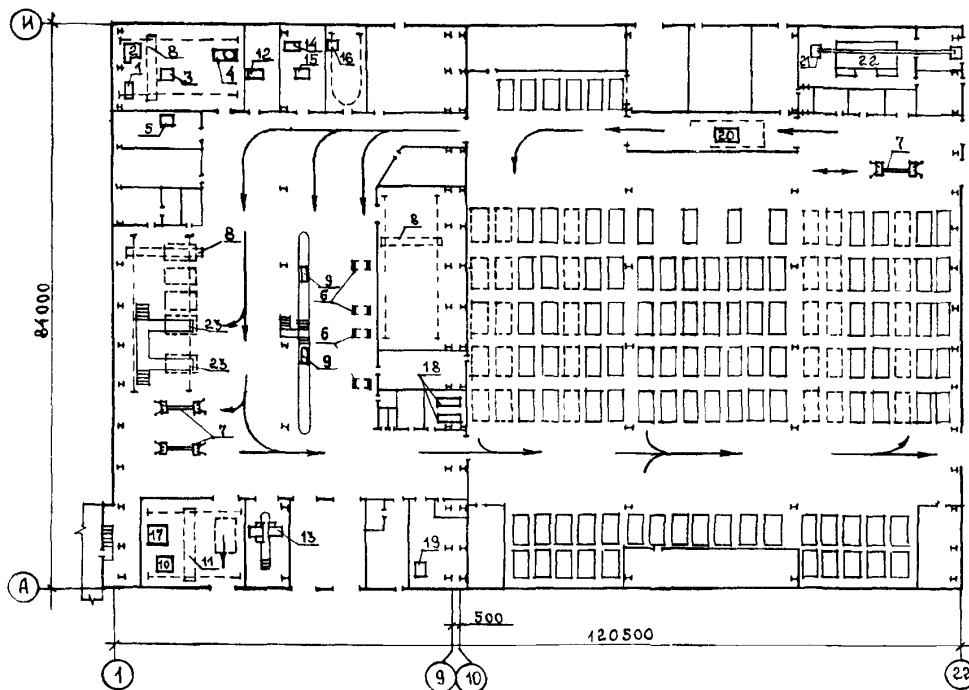
| Но-мер | Наименование | Пло-щадь, м ² | Но-мер | Наименование | Пло-щадь, м ² |
|--------|---|--------------------------|--------|---|--------------------------|
| 1 | Слесарно-механический и агрегатный участок | 225,5 | 18 | Венткамеры | 1045,0 |
| 2 | Шинномонтажный участок | 72,6 | 19 | Компрессорная | 34,6 |
| 3 | Инструментально-раздаточная кладовая и промкладовая | 72,6 | 20 | Насосная склада масел | 14,0 |
| 4 | Комната мастера | 17,3 | 21 | Склад масел | 77,4 |
| 5 | Участок отдела главного механика с кладовой | 55,3 | 22 | Участок ремонта электрооборудования и аккумуляторов | 88,8 |
| 6 | Участок ТО и ТР | 2173,4 | 23 | Кислотная | 6,5 |
| 7 | Кузнечно-сварочный участок | 222,0 | 24 | Центральный тепловой пункт | 69,1 |
| 8 | Участок ремонта приборов питания | 68,0 | 25 | Стоянка автомобилей | 4768,0 |
| 9 | Участок диагностики | 85,8 | 26 | Пульт управления | 13,0 |
| 10 | Деревообрабатывающий и обойный участок | 77,5 | 27 | Участок ЕО | 148,8 |
| 11 | Склад шин | 72,0 | 28 | Электрощитовая | 19,5 |
| 12 | Насосная пожаротушения | 145,5 | 29 | Участок окраски | 161,6 |
| 13 | Очистные сооружения I | 60,0 | 30 | Помещение дежурного механика | 13,4 |
| 14 | Склад запчастей агрегатов и материалов | 290,6 | 31 | Краскоприготовительная | 37,1 |
| 15 | Комплектная трансформаторная подстанция | 70,2 | 32 | Женский гардероб | 5,0 |
| 16 | Тамбуры, коридор | 231,0 | 33 | Мужской гардероб | 14,0 |
| 17 | Хозкладовые | 30,7 | 34 | Женская уборная | 7,2 |
| | | | 35 | Мужская уборная | 7,2 |
| | | | 36 | Душевые | 5,1 |
| | | | 37 | Курительная | 9,1 |
| | | | 38 | Очистные сооружения 2 и буфетная | 96,8 |

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОКой
АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 150 ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ СЕВЕРНЫХ РАЙОНОВ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-4-44м.87

Лист I
Страница 2

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ЭКСПЛИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

| Поз. | Наименование и марка | Кол. | Поз. | Наименование и марка | Кол. |
|------|--|------|------|--|------|
| I | Станок токарно-винторезный 16E20 РМЦ-1400 | I | I3 | Стенд диагностический 2-х и 3-х осных грузовых автомобилей СК2-К267 | I |
| 2 | Станок горизонтально-фрезерный 6T80 | I | I4 | Стенд для обивки подушек и спинок сидений автомобилей 3078 | I |
| 3 | Станок вертикально-сверлильный 2Г-125 | I | I5 | Таль электрическая передвижная Q=1т | I |
| 4 | Установка моечная ОМ-1366Г | I | I6 | Таль электрическая Q=0,5т | I |
| 5 | Стенд для демонтажа и монтажа шин колес грузовых автомобилей Ш-513 | I | I7 | Горн кузнечный на один огонь Р-923 | I |
| 6 | Комплект передвижных стоек для грузовых автомобилей П-238 | 2 | I8 | Компрессор гаражный П101-85 | 2 |
| 7 | Подъемник гидравлический 2-х плунжерный для грузовых автомобилей П-112 | 3 | I9 | Контрольно-испытательный стенд электрооборудования Э-240 | I |
| 8 | Кран подвесной однобалочный Q=2т ГОСТ 7890-73ж | 3 | 20 | Установка для мойки грузовых автомобилей М-129 | I |
| 9 | Подъемник канавный П-113 | 2 | 21 | Конвейер грузоведущий участка окраски 4393 | I |
| 10 | Стенд для комплексных работ по ремонту радиаторов 3092 | I | 22 | Решетка с нижним отсосом воздуха ШЛ11012 | I |
| 11 | Кран подвесной электрический однобалочный; Q=5т ГОСТ 7890-73ж | I | 23 | Пост для замены агрегатов топливopоддающей аппаратуры дизельных двигателей КИ-921М | 2 |
| 12 | Стенд для испытания топливopоддающей аппаратуры дизельных двигателей КИ-921М | I | | | |

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 150 ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ СЕВЕРНЫХ РАЙОНОВ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-4-44м.87

Лист 2
Страница 3

D2BA СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ

Фундаменты - монолитные железобетонные
стаканного типа по серии I.412-1/77
вып.1; I.412.1-4. Типоразмеров - 9

Балки фундаментные - сборные железобетон-
ные по серии I.415-1 Вып.1 Типоразмеров - 7

Колонны - металлические из широкополочных
двутавров по серии I.423.4-8 вып.2
Типоразмеров - 4

Прогоны - металлические, в покатыи из
гнутой швеллеров ГОСТ 8278-83 в
перекрытиях двутавры стальные горячеката-
ные с параллельными гранями полок по
ГОСТ 26020-83

Ригели стен - из холодногнутой швеллеров
и прокатных уголков по серии I.432.2-17
вып.2 Типоразмеров - 1

Балки - в перекрытиях двутавры стальные
горячекатаные с параллельными гранями
полок по ГОСТ 26020-83

Перекрытия - сборные железобетонные плиты
по серии I.442.1-2 вып.1. Типоразмеров - 1

Стены - металлические трехслойные панели
толщиной 100мм по серии I.432.2-17 вып.1.
Типоразмеров - 6

Цокольная часть из керамзитобетонных
панелей с $\gamma = 900 \text{ кг/м}^3$ по серии I.030.1-1
вып.1-1. Типоразмеров - 2

Перегородки - сборные железобетонные и
каркасно-обшивные панели по серии
I.030.9-2 вып.1,3. Типоразмеров - 8

Фермы - металлические, пролетом 24,0м из
широкополочных тавров по серии I.460-8
вып.3

Покрытие - из стальных оцинкованных гну-
тых профилей с трапециевидной формой
гофра по ГОСТ 24045-80

Кровля - 4-х слойный рулонный ковер на
битумной мастике

Утеплитель - минераловатные плиты
 $\gamma = 200 \text{ кг/м}^3$, толщиной 80мм ГОСТ 22950-78

Лестницы - металлические из холодногну-
тых профилей по серии I.450.3-3 вып.1
Типоразмеров - 3

Ограждения - металлические из холодногну-
тых профилей по серии I.450.3-3 вып.1
Типоразмеров - 3

Полы - бетонные, керамическая кислото-
упорная плитка, мозаичные, асфальтобе-
тонные

Окна - металлические по серии I.436.2-15
вып.1,2,3. Типоразмеров - 5

Двери - наружные по серии I.136.5-19.
Типоразмеров - 1;
внутренние по серии I.136-10.
Типоразмеров - 3;
по ГОСТ 14624-84. Типоразмеров - 4;
по серии 2435-6 вып.1 Типоразмеров - 4

Ворота - по серии 2.435-6, вып.3.
Типоразмеров - 2;
по шифру I18-85; Типоразмеров - 1;
по шифру 42-74, вып.1. Типоразмеров - 1

Наибольшая масса монтажного элемента
(железобетонная перегородка) - 3,43т

H5UA ОТДЕЛКА

НАРУЖНАЯ - Наружные стеновые панели типа
"Сэндвич". Цокольные керамзитобетонные
панели окрашены перхлорвиниловыми краска-
ми. Кирпичные участки стен оштукатурить.
Оконные переплеты окрасить масляной крас-
кой

ВНУТРЕННЯЯ - Затирка швов, известковая
окраска, облицовка стеклянкой и керами-
ческой кислотоупорной плиткой

C3GA ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Водопровод - объединенный: хозяйст-
венно-питьевой; производственный. Напор
на вводе 32м

Канализация - раздельная: хозяйственно-
бытовая и производственная в наружную
сеть

Водосток - внутренний с выпуском на
рельеф

Отопление - воздушное, совмещенное с при-
точной вентиляцией и водяное с парамет-
рами 150-70°C, 110-70°C

Вентиляция - приточно-вытяжная с механи-
ческим побуждением и естественная

Горячее водоснабжение - от центрального
теплого пункта

Электроснабжение - от низковольтных сетей
напряжением 380/220В через встроенную в
производственный корпус трансформаторную
подстанцию

Связь и сигнализация - телефонная связь,
радиофикация, часофикация, директорская
связь, диспетчерская связь, радиотрансля-
ционная связь и автоматическое пожароту-
шение

J30B СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{35 \text{ кгс/м}^2}{0,34 \text{ кПа}}$

J30B ВЕС СНЕГОВОГО ПОКРОВА - $\frac{100 \text{ кгс/м}^2}{0,98 \text{ кПа}}$

R2CO СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ - вторая

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - грунты
вечномерзлые по II принципу использования
в качестве основания

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА
минус 40°C, 50°C (основной вариант)

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЙ ПОДРАЙОН СССР - IA

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 150 ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ СЕВЕРНЫХ РАЙОНОВ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-4- 44м.87

Лист 2
Страница 4

ГЗДТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Производственный корпус с закрытой стоянкой предназначается для закрытого хранения, ежедневного обслуживания (ЕО), технических обслуживаний № 1 и № 2 (ТО-1 и ТО-2) и текущего ремонта подвижного состава, в том числе: автомобилей ЗИЛ-130 - 60 единиц, автопоездов КамАЗ-5410 с ОдАЗ-9370 - 90 единиц.

Автомобили после выполнения уборочно-моечных работ в участке ЕО направляются на посты хранения, а требующие ремонта и автомобили, которые по графику должны пройти ТО-1 или ТО-2 направляются на диагностику и соответствующие посты технического обслуживания и текущего ремонта.

ТО-1 всего подвижного состава и ТО-2 автопоездов проводится на 2-х постовой поточной линии, оснащенной осмотровой канавой и смазочно-заправочным оборудованием, ТО-2 одиночных автомобилей - на тупиковом посту. Постовые работы ТР выполняются на 10 постах из которых: 4 поста для одиночных автомобилей и 2 поста для автопоездов предназначены для производства работ по замене узлов и агрегатов, 2 поста - для сварочных работ, 1 пост - для кузовных работ и 1 пост - для окрасочных работ. Диагностика автомобилей производится на специализированном посту, размещенном в отдельном помещении.

Для ремонта снятых с автомобилей узлов и агрегатов предусмотрены специализированные участки.

Все посты и рабочие места, где возможен подъем и транспортировка тяжелых узлов и агрегатов, обеспечены подъемными механизмами и транспортирующими средствами.

ГЗВД ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

| | | |
|------------------------------------|--------|-------|
| Количество рабочих постов | | 19 |
| Коэффициент технической готовности | | 0,89 |
| Общий годовой пробег | тыс.км | 10156 |
| Годовое количество воздействий | един. | |
| ЕО | | 37624 |
| ТО-1 | | 2640 |
| ТО-2 | | 829 |

Годовой объем работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту чел.час 149664

ГЗВД РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Количество смен | 3 |
| Общее количество работающих | 109 |
| в том числе: | |
| рабочих | 104 |
| то же в наиболее многочисленную смену | 66 |
| Коэффициент сменности | 1,6 |

ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ

| | | |
|----------------------------------|---|-------------|
| Вода | м ³ /ч(м ³ /сут.) | 6,69(31,56) |
| Тепло | ккал/ч | 12744270 |
| | кВт | 14783,35 |
| Сжатый воздух | м ³ /ч | 78 |
| Потребная электрическая мощность | кВт | 677.61 |

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
ДЛЯ СЕВЕРНЫХ РАЙОНОВ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-4-44м.87

Лист 3
Страница 5

| Наименование | Всего | Удельн. показа- тель | Наименование | Всего | Удельн. показа- тель |
|--|-----------------|----------------------------|---|-----------------|----------------------------|
| V1IA СТОИМОСТЬ | | | V4KA ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ | | |
| V1IB Общая сметная стоимость | тыс. 4076,08 | - | V4KH Расход | | |
| в том числе: | руб. | | воды | м3/ч 6,69 | - |
| V1IL строительно-монтажных работ | то же 3860,60 | - | холодной | м3/сут. 31,56 | - |
| V1IO оборудования | " 215,48 | - | горячей воды | то же 1,78 | - |
| V1IS Стоимость строительно-монтажных работ Im2 общей площади | руб. - | 358,36 | V4KI Канализационные стоки | " 4,75 | - |
| V1IR Стоимость строительно-монтажных работ на Im3 строительного объема | то же - | 37,98 | V4KN Тепла | ккал/ч 12744270 | - |
| V1IV Стоимость общая на расчетный показатель | " - | 27173,9 | в том числе: | | |
| V1JA ТРУДОЕМКОСТЬ | | | на отопление | то же 1365140 | - |
| V1JF Построечные трудовые затраты | чел.-дн. 42704 | - | на вентиляцию | " 11302130 | - |
| V1JR То же, на Im3 строительного объема | то же - | 0,42 | на горячее водоснабжение | " 13110,47 | - |
| V1JV То же, на расчетный показатель | " - | 285 | Тепла на отопление Im2 общей площади | " 77000 | - |
| V1KA РАСХОДЫ | | | | 89,32 | - |
| V1KB Расход строительных материалов | | | V4KK Потребная электрическая мощность | кВт 531,60 | - |
| Цемент, приведенный к М400 | т 893,9(692,41) | - | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | |
| То же, на Im2 общей площади | " - | 0,08 | G3NB Объем строительный | м3 101641,6 | - |
| Сталь | " 914,42(92,0) | - | V1NP Объем строительный на расчетный показатель | " - | 677,6 |
| Сталь, приведенная к классам А-I и С38/23 | " 928,34 | - | G3OC Площадь застройки | м2 10257,0 | - |
| То же, на Im2 общей площади | " - | 0,09 | G3OB Общая площадь | " 10773,0 | - |
| То же, на расчетный показатель | " - | 6,19 | V1OK Общая площадь на расчетный показатель | " - | 72,0 |
| Бетон и железобетон | м3 3374,75 | - | | | |
| в том числе: | | | | | |
| монолитный | " 2874,7 | - | | | |
| сборный | " 500,05 | - | | | |
| То же, на Im2 общей площади | " - | 0,31 | | | |
| Лесоматериалы | " 327 | - | | | |
| Лесоматериалы, приведенные к круглому лесу | " 512(232) | - | | | |
| Кирпич | тыс.шт. 179 | - | | | |
| То же, на Im2 общей площади | то же - | 0,02 | | | |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

За расчетный показатель принят I автомобиль (всего 150 расчетных единиц)

Сметная документация составлена в нормах и ценах 1984 года для района IC (подрайона 2Д)

г Якутска

В7БА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- Альбом I - Пояснительная записка, технология производства, автоматическое пожаротушение
- Альбом II - Архитектурные решения, конструкции железобетонные (часть I), конструкции металлические (часть II)
- Альбом III - Отопление, вентиляция, внутренний водопровод и канализация
- Альбом IV - Силовое электрооборудование, электрическое освещение, автоматизация санитарно-технических систем, связи и сигнализации
- Альбом V - Строительные изделия
- Альбом VI - Спецификации оборудования
- Альбом VII - Задание заводу-изготовителю по автоматизации санитарно-технических систем
- Альбом VIII - Нестандартизованное оборудование автоматического пожаротушения
- Альбом IX - Ведомости потребности в материалах
- Альбом X - Сметы
- Альбом XI - Проектная документация по переводу помещений производственного корпуса на режим СOT

Объем проектных материалов, приведенных к формату А-4 -3048 форматок

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Новосибирский филиал института "Гипроавтотранс", 630070, Новосибирск, Каменская, 54

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР
Протокол от 30.12.86 №24 Срок действия-1992г.

В7КА ПОСТАВЩИК Новосибирский ЦИТП, Новосибирск, 630051, проспект Дзержинского, 81/2

Инв.№

Катал.л № 057801

В.С. Бояршинов

С.С. Сидорова

Главный инженер проекта

ргер

Я И Виль

А.И.И.

Главный инженер филиала