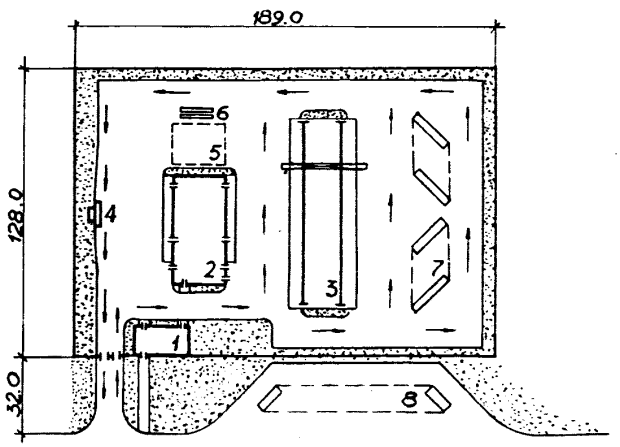
СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ 503-05-9.85 УДК 725.38.001.2
ЦИТП	ГРУЗОВАЯ АВТОСТАНЦИЯ НА 250т ПЕРЕРАБОТКИ ГРУЗОВ В СУТКИ	DFKA
МАЙ 1985		На I-м листе На 2-х страницах Страница I

СХЕМА ГЕНПЛАНА



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Наименование	Обозначение типового проекта	Наименование	Обозначение типового проекта
I Бытовой корпус	4I6-4-I02.85	5 Площадка для крупногабаритных грузов	
2 Производственно-складской корпус	503-5-I0.85	6 Площадка переценки 2-х полуприцепов	
3 Контейнерная площадка с козловым краном		7 Стоянка 8 автопоездов	
4 Автомобильные весы	4I6-7-I83	8 Стоянка I0 автопоездов	

ГРУЗОВАЯ АВТОСТАНЦИЯ НА 250т ПЕРЕРАБОТКИ ГРУЗОВ В СУТКИ	ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ 503-05-9.85	Лист I Страница 2

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Строительство грузовой автостанции предусматривается по типовым проектам,указанным на I-ой странице каталожного листа.

I5IA ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

Площадь участка (в ограде)	га	2,I
Площадь участка (с предзаводской зоной)	га	2,6
Плотность застройки	%	30

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 20,30,40°С

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОН СССР - II,III,IB

G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные

Грузовая автостанция предназначается для обеспечения рациональной организации регулярных междугородных перевозок грузов автомобильным транспортом.

Станция обеспечивает переработку 250т грузов в сутки,в том числе:I00т перерабатываются на контейнерной площадке,I00т - в складских помещениях и 50т - на площадке перецепки полуприцепов.Перевозка грузов производится по системе тяговых плеч с перецепкой полуприцепов и по сквозной системе непосредственно от грузоотправителя к грузополучателю.

Для перевозок принимаются грузы от предприятий и населения как мелкими (0,5т),так и крупными (20т) партиями.Транспортировка грузов,как правило,осуществляется в контейнерах,пакетах и на поддонах.

Для технического осмотра и заявочного ремонта подвижного состава,обслуживающего грузовую автостанцию,и мелкого ремонта контейнеров в производственно-складском корпусе запроектированы соответствующие участки.

Для кратковременного отдыха и ночлега водителей иногородних автопоездов,выполняющих междугородные перевозки,предусмотрены помещения в бытовом корпусе.

Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ 85%.

G3BD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Общий объем среднесуточной переработки грузов	т	250
Суточный объем складской переработки грузов	"	I00
Суточный объем контейнерной переработки грузов	"	I00
Суточный объем переработки грузов на площадке перецепки полуприцепов	"	50
Расчетный показатель	перераб. в сутки	I00
Себестоимость продукции	тнс.руб.	I44,2
То же на расчетный показатель	то же	I,44
Приведенные затраты на расчетный показатель	"	2,39
Срок окупаемости	лет	3,2

ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ

Вода	м3/ч	3,64
Тепло	кВт / ккал/ч	75I,86 / 648I35
Потребная электрическая мощность	кВт	I03

G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество рабочих дней в году	357
Количество смен	2
Общее количество работающих	55
в том числе:	
рабочих	27
То же в наиболее многочисленную смену	I6
Коэффициент сменности	I,45
Выработка на одного работающего (годовая) тнс.руб.	7,3

Номер	Наименование здания и сооружения	V1IB Общая сметная стоимость тнс.руб.	G3WB Объем строительный м3	G3OC Площадь застройки м2
I	Бытовой корпус	I34,42	3739	34I
2	Производственно-складской корпус	208,09	I2077	I404
3	Контейнерная площадка с козловым краном	78,42		2325
4	Автомобильные весы т.п.4I6-7-I83	23,65	569	97
5	Площадка для крупногабаритных грузов	I,97		I80
6	Площадка перецепки 2-х полуприцепов	I,05		96
7	Стоянка 8 автопоездов	I2,24		II20
8	Стоянка I0 автопоездов	I3,99		I280

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Альбом I - Пояснительная записка.Схема генплана.Открытые площадки для стоянки автомобилей и хранения контейнеров

Альбом II - Сметная документация

Объем проектных материалов,приведенных к формату А4 - 60 форматок

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Гипроавтотранс,Воронежский филиал,394000,Воронеж,ул.25 Октября,45

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР,протокол №27 от I5.05.84г Срок действия I990г

B7KA ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТП,630064,Новосибирск,пр.Карла Маркса,I

Инв.№

Катал.л.№ 05I466

Главный инженер проекта /В.И.Якименко/

Главный инженер филиала /В.П.Шатов/