



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

---

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ УЗКОКОЛЕЙНЫЕ  
НАЗЕМНЫЕ И ПОДЗЕМНЫЕ  
ШИРИНА КОЛЕИ  
ГОСТ 5865—51

Издание официальное

Цена 3 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СССР  
Москва

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ  
УЗКОКОЛЕЙНЫЕ  
НАЗЕМНЫЕ И ПОДЗЕМНЫЕ

ГОСТ  
5865—51

Ширина колеи

Взамен  
ОСТ 4938

Surface and underground narrow-gauge railways.  
Track gauge

Утвержден Управлением по стандартизации при Совете Министров Союза ССР  
12 июля 1951 г. Срок введения установлен

с 01.08.51

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на вновь строящиеся узкоколейные железные дороги и на существующие при перестройке их на другую узкую колею.

2. За ширину железнодорожной колеи должно приниматься расстояние между вертикальными плоскостями, касательными к внутренним граням головок рельсов на прямом участке пути (см. чертеж).



3. Ширина колеи узкоколейных железных дорог устанавливается:

а) для наземных железных дорог — 750 мм.

Примечание. В случае, если местные условия на территории предприятий требуют ширины колеи менее 750 мм, допускается применение на внутренних путях этих предприятий ширины колеи в 600 мм; это допущение не распространяется на подъездные пути вне территории предприятий.

б) для подземных железных дорог — 900, 750 и 600 мм.

Примечание. Наземные узкоколейные дороги, связанные процессами производства с подземными путями, могут иметь ширину этих подземных железных дорог в пределах территории горнорудных разработок.

Редактор *М. Е. Искандарян*  
Технический редактор *И. Н. Дубина*  
Корректор *О. Ю. Афанасьева*

Сдано в наб. 02.06.88 Подп. в печ. 17.08.88 0,25 усл. п. л. 0,25 усл. кр.-отт. 0,09 уч.-изд. л.  
Тираж 2000 Цена 3 коп

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 2640