Государственный комитет Российской Федерации
по жилищной и строительной политике
(Госстрой России)

СПРАВОЧНИК
УКРУПНЕННЫХ БАЗОВЫХ ЦЕН
НА ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Москва 1997

УДК 624.131.3.003.13:338.5(083.78)
Справочник укрупненных базовых цен на инженерно-геодезические изыскания для строительства/Госстрой России.-М. ПНИИИС Госстроя России, 1997 г., 44 с.

РАЗРАБОТАН ПНИИИС (Ларина Т.А., Чушкина Н.И.), АО "Институт Гидропроект"(Харьков Ю.А., Никаноров Э.А.), НПЦ "Ингеодин" (Рыхлова С.И., Ларин В.В.) с привлечением Мос ЦТИСИЗа (Попов Ю.А., Вальков В.В.), АООТ "Мосгипротранс" (Журов Ф.Ф.).

ВНЕСЕН ПНИИИС Госстроя России.

ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Департаментом развития научно технической политики и проектно-изыскательских работ Госстроя России.

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ с 1 января 1998 г. постановлением Госстроя России от 05.12.97 г. № 18-68.

ВЗАМЕН Справочника укрупненных базовых цен на инженерно-геодезические изыскания для жилищно-гражданского, промышленного и сельскохозяйственного строительства. - М. 1996 г.

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстроя России.

Содержание

Общие указания 4
Часть I. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания для площадей объектов строительства 10
Общие положения 10
Глава 1. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания при создании (развитии) планово-высотных опорных геодезических сетей 10
Глава 2. Укрупненные базовые цены на создание инженерно-топографических планов в масштабах 1:500-1:5000 12
Часть II. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания для строительства линейных сооружений 17
Общие положения 17
Глава 3. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог 19
Глава 4. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания трасс магистральных трубопроводов и подземных инженерных сетей 20
Глава 5. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания трасс воздушных и подземных кабельных линий электропередачи и связи 22
Глава 6. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания трасс магистральных и межхозяйственных каналов, коллекторов, дамб обвалования и водопроводов 23
Часть III Базовые цены на вспомогательные работы 24
Глава 7. Базовые цены на плановую и высотную привязку точек 24
Глава 8. Укрупненные базовые цены на нивелирование реки и геоморфологическому обследованию участков пересечения водных препятствий 26
Приложение 1. Коэффициенты к базовым ценам на инженерные изыскания, выполняемые в пустынных и безводных районах 29
Приложение 2. Продолжительность неблагоприятного периода года для производства полевых изыскательских работ 31
Приложение 3. Районные коэффициенты к заработной плате работников проектных и изыскательских организаций (за исключением изыскательских экспедиций, партий и отрядов) 36
Приложение 4. Районные коэффициенты к заработной плате работников изыскательских экспедиций, партий и отрядов 39
Приложение 5. Перечень районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера 42

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Справочник укрупненных базовых цен на инженерно-геодезические изыскания для строительства (далее по тексту "Справочник") рекомендуется для определения базовой стоимости продукции инженерно-геодезических изысканий при формировании цен в договорах (контрактах).

2. Настоящий Справочник предназначен для применения предприятиями (организациями) различных организационно-правовых форм, выполняющими изыскательские работы и имеющими лицензию на их проведение.

3. Справочник содержит укрупненные базовые цены (далее "Цены") на:

- создание (развитие) планово-высотных опорных геодезических сетей;
- создание инженерно-топографических планов в масштабах 1:500-1:5000;
- инженерно-геодезические изыскания для строительства линейных сооружений;
- вспомогательные работы.

4. Цены рассчитаны на основе должностных окладов инженерно-технических работников, тарифных ставок рабочих, стоимости материалов и услуг, норм амортизационных отчислений по основным фондам, на 01.01.91, основных положений по составу затрат, включаемых в себестоимость продукции (работ, услуг) с учетом изменений и дополнений, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.07.95 № 661.

5. Цены рассчитаны в соответствии с составом, объемом и технологией производства комплексов полевых и камеральных инженерно-геодезических работ, обеспечивающих создание отчетной документации, удовлетворяющей требованиям действующих нормативных документов, и являются оптимальными для определения стоимости полевых и камеральных работ.

6. Цены даны в рублях и приведены в виде дроби: над чертой - цена полевых работ, под чертой - цена камеральных работ. В остальных случаях цены предусмотрены отдельно для полевых работ. Цены по камеральной обработке материалов изысканий предусмотрены для выполнения их в экспедиционных условиях.

В ценах также учтены расходы на:

а) получение технического задания на производство изысканий;

б) изучение и обобщение исходных данных, необходимых для производства изысканий;

в) подготовку и согласование с заказчиком программы (предписаний) изысканий, сметных расчетов и договорной документации;

г) подготовку, поверку приборов, инструментов и оборудования; метрологическое обеспечение единства и точности средств измерений;

д) проведение необходимых согласований, связанных непосредственно с производством отдельных видов полевых изыскательских работ;

е) внутренний контроль и приемку изыскательских материалов;

ж) составление технического отчета (пояснительных записок) по отдельным видам топографо-геодезических работ;

з) оформление, размножение и выпуск материалов изысканий, в том числе технических отчетов (пояснительных записок);

и) сдачу отчетных материалов изысканий заказчику, а также в установленном порядке органам, выдавшим разрешение на производство изысканий по конкретному объекту или осуществившим их регистрацию.

7. В ценах не учтены и определяются дополнительно по соответствующим таблицам (нормативам) настоящего Справочника и предусматриваются в сметах следующие расходы:

а) по внутреннему транспорту;

б) по внешнему транспорту;

в) по организации и ликвидации работ на объекте;

г) по подготовке и выдаче заказчику промежуточных материалов инженерных изысканий.

8. Цены рассчитаны для условий производства изысканий в средней полосе европейской части Российской Федерации (по уровню заработной платы), благоприятного периода года и нормального режима проведения изыскательских работ.

При определении сметной стоимости изысканий, выполняемых в других районах Российской Федерации, а также в неблагоприятный период года, к ценам применяются соответствующие коэффициенты:

а) при выполнения изысканий в горных и высокогорных районах к ценам применяются коэффициенты, приведенные в табл. 1.

Таблица 1

§	Наименование района	Коэффициент
1	Горный и высокогорный с абсолютными высотами поверхности участка над уровнем моря, м: от 1500 до 1700	1,1
2	св.1700 » 2000	1,15
3	» 2000 » 3000	1,2
4	св. 3000	1,25

б) при выполнении изысканий в пустынных и безводных районах к ценам на эти изыскания применяются коффициенты, приведенные в приложении 1;

в) при выполнении изысканий на территориях со специальным режимом к ценам на полевые работы применяется коэффициент до 1.25, а в районах с радиоактивностью более 1 мЗв/год или 0.1 бэр/год - коэффициент от 1.25 до 1.5 в зависимости от уровня радиоактивности, оцениваемого в соответствии с Нормами радиоактивной безопасности НРБ-96 (ГН 2.6.1.054-96).

Примечание – К территориям со специальным режимом относятся районы и участки, где по обстановке или установленному режиму неизбежны перерывы или затруднения, связанные с потерями рабочего времени при изысканиях: пограничные районы, полигоны, аэродромы, строительные площадки, на которых производятся взрывные работы, участки с сильной запыленностью воздуха (стройплощадки, карьеры и т.п.), экологически вредные территории, внутренние территории взрывоопасных, вредных и горячих цехов предприятий оборонной, химической, металлургической, угольной и горнодобывающей промышленности, действующие электрические станции и подстанции, открытые распределительные устройства электрических станций. Полотно железных и автомобильных дорог, магистральных улиц (проспектов) городов, территории железнодорожных станций, портов и др., где неизбежны задержки и перерывы в работе, вызываемые интенсивным движением транспорта, и т.п.

г) при выполнении полевых изыскательских работ в неблагоприятный период года (согласно приложению 2) к их стоимости применяются коэффициенты, приведенные в табл. 2.

Таблица 2

§	Продолжительность неблагоприятного периода, мес.	Коэффициент
1	2-3,5	1,1
2	4-5,5	1,2
3	6-7,5	1,3
4	8-9,5	1,4

д) при выполнении изысканий в районах Российской Федерации, для которых в соответствии с действующим законодательством к заработной плате работникам, занятым на изысканиях, установлены районные коэффициенты (согласо приложениям 3, 4) к итогу сметной стоимости изысканий применяются коэффициенты, приведенные в табл.3.

Таблица 3

§	Районный коэффициент к заработной плате	Коэффициент к итогу сметной стоимости изысканий
1	1,1	1,05
2	1,15	1,08
3	1,2	1,1
4	1,3	1,15
5	1,4	1,2
6	1,5	1,25
7	1,6	1,3
8	1,7	1,35
9	1,8	1,4
10	1,9	1,45
11	2,0	1,5

Примечание - При введении после 01.01.91 г. в законодательном порядке новых районных коэффициентов они должны применяться в соответствии с таблицей 3.

е) при выполнении изысканий организациями, производящими выплаты, связанные с представлением льгот лицам, работающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (согласно приложению 5), а также в других районах, установленных действующим законодательством, к итогу сметной стоимости изысканий применяются соответствующие коэффициенты:

1.5 при выполнении изысканий в районах Крайнего Севера;

1.25 - то же в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера;

1.15 - в южных районах Иркутской области, Красноярского края и Дальнего Востока (Амурская область, Приморский и Хабаровский края), в Архангельской и Читинской областях, Республиках Бурятия, Карелия, Коми (за исключением районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, а также Койгородского и Прилузского районов Республики Коми).

Примечание - При одновременном применении коэффициентов, указанных в подпунктах "д" и "е" пункта 8, общий повышающий коэффициент к итогу сметной стоимости изысканий определяется путем суммирования единицы с дробными частями соответствующих коэффициентов табл. 3 и подпункта "е".

9. Расходы по внутреннему транспорту определяются по табл. 4 в процентах от сметной стоимости полевых изыскательских работ (с учетом коэффициентов, приведенных в подпунктах 8 а, б, в, г Общих указаний).

Таблица 4

§	Расстояние от базы изыскательской организации, экспедиции, партии или отряда до участка изысканий, км	Расходы по внутреннему транспорту, %, при сметной стоимости полевых изыскательских работ , тыс. руб.				
		до 5	св. 5 до 10	св. 10 до 20	св. 20 до 50	св. 50
1	До 5	8,75	7,5	6,25	5,0	3,75
2	св. 5 до 10	11,25	10,0	8,75	7,5	6,25
3	» 10 » 15	13,75	12,5	11,25	10,0	8,75
4	» 15 » 20	16,25	15,0	13,75	12,5	11,25
5	» 20 » 25	18,75	17,5	16,25	15,0	13,75

Примечания: 1. Расходы по внутреннему транспорту допускается определять по фактическим затратам в ценах текущего периода:

а) при сметной стоимости полевых изыскательских работ до 5 тыс. руб.

б) при удалении участка изысканий от базы изыскательской организации, экспедиции, партии или отряда на расстояние свыше 25 км;

в) при выполнении полевых изыскательских работ в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в малоаселенных (необжитых) районах (высокогорных, пустынных, таежных, тундровых), при удалении участка изысканий от базы изыскательской организации, экспедиции, партии или отряда на расстояние до 25 км;

г) связанные с арендой и содержанием специальных транспортных средств – самолетов, вертолетов, вездеходов, катеров, барж, баркасов, оленьих и собачьих упряжек, верблюдов, конных вьюков и др. в случаях, указанных в подпунктах а) и б);

2. В случае определения расходов в ценах текущего периода нормативы табл 4 не применяются.

10. Расходы по внешнему транспорту, связанные с проездом работников и перевозкой изыскательского оборудования и грузов от постоянного местонахождения организации, выполняющей изыскания, до базы изыскательской экспедиции, партии или отряда (или до участка изысканий) и обратно, определяются по табл. 5 в процентах от сметной стоимости изыскательских работ, выполняемых в экспедиционных условиях (с учетом коэффициентов, приведенных в подпунктах 8 а, б, в, г Общих указаний), включая расходы по внутреннему транспорту, определяемые по табл. 4 (за исключением расходов, предусмотренных в прим. 1 табл.4).

Таблица 5

§	Расстояние проезда и перевозки в одном направлении, км	Расходы по внешнему транспорту в обоих направлениях, % сметной стоимости изысканий, выполняемых в экспедиционных условиях, продолжительностью, мес.					
		до 1	2	3	6	9	12 и более
1	св. 25 до 100	14,0	11,5	9,1	4,5	3,5	2,8
2	» 100 » 300	19,6	15,4	12,7	6,2	4,8	3,6
3	» 300 » 500	25,2	21,0	16,8	8,1	6,3	4,8
4	» 500 » 1000	30,8	25,2	19,6	9,7	7,3	5,5
5	» 1000 » 2000	36,4	32,2	28,0	13,2	9,8	7,3
6	св. 2000	—	39,2	36,4	20,0	16,0	12,0

Примечания: 1. Расходы по внешнему транспорту при расстояниях до 25 км в сметах не предусматриваются.

2. При выполнении отдельных видов изысканий стоимостью до 5тыс. руб. или наличии неблагоприятных условий для проезда работников и перевозки грузов на труднодоступные участки изысканий и обратно расходы по внешнему транспорту допускается определять по фактическим затратам в ценах текущего периода.

3. Расходы по внешнему транспорту в исполнительных сметах допускается определять в ценах текущего периода.

4. В случае определения расходов в ценах текущего периода нормативы табл. 5 не применяются.

11. При выполнении изысканий в особо сложных природных условиях (на полярных островах, в зоне ледников, в высокогорных, пустынных, таежных и тундровых районах) на проведение специальных мероприятий (привлечение альпинистов-инструкторов и проводников, организацию спасательной службы и др.) могут предусматриваться дополнительные расходы, которые определяются по фактическим затратам в ценах текущего периода.

12. Определяются по фактическим затратам (прейскурантам, тарифам, счетам и др.) в ценах текущего периода и дополнительно учитываются в стоимости изысканий расходы, связанные с:

- получением (приобретением) исходных данных и сведений о природных условиях, аэрофотосъемочных, картографических и других материалов изысканий прошлых лет;
- оформлением разрешений (регистрации) на производство инженерных изысканий;
- согласованием местоположения трасс линейных сооружений с землевладельцами и другими заинтересованными организациями, оформлению в местных органах самоуправления соответствующих документов, связанных с размещением трасс;
- согласованием плана подземных коммуникаций с эксплуатирующими организациями;
- содержанием баз и радиостанций при изысканиях в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в малонаселенных (необжитых) районах (высокогорных, пустынных, таежных, тундровых);
- содержанием (аренде) специального изыскательского оборудования;

- приобретением лесорубочного билета; возмещением материального ущерба, связанного с вырубкой леса при проведении изысканий;

- возмещением землепользователям материального ущерба, причиненного в связи с потравами и проведением изысканий на их земельных участках.

13. Расходы по организации и ликвидации работ на объекте определяются в размере 6% от сметной стоимости изысканий, выполняемых в экспедиционных условиях с учетом коэффициентов, приведенных в подпунктах 8 а, б, в, г Общих указаний, включая расходы по внутреннему транспорту, определяемые по табл. 4, (за исключением расходов, предусмотренных прим. 1 табл. 4).

Примечания: 1. К размерам расходов по организации и ликвидации работ, определяемым по пункту 13, применяются следующие коэффициенты:

2.5 - для изысканий со сметной стоимостью до 2 тыс. руб. или при изысканиях (неза-висимо от стоимости) выполняемых в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также в малонаселенных (необжитых) районах (высокогорных, пустынных, таежных и тундровых):

2 - для изысканий со сметной стоимостью свыше 2 до 5 тыс. руб.;

1.5 - то же, свыше 5 до 10 тыс. руб..

2. При выполнении изысканий на расстоянии до 25 км от постоянного местонахождения организации, выполняющей изыскания, к размерам расходов по организации и ликвидации работ, определяемых по пункту 13 Общих указаний с учетом примечания 1, применяется коэффициент 0.7.

3. При выполнении полевых изысканий на объекте непрерывно свыше одного года к размерам расходов по организации и ликвидации работ должны применяться коэффициенты, приведенные в табл. 6.

Таблица 6

§	Продолжительность полевых изысканий, мес.	Коэффициент
1	св. 12 до 16	0,8
2	» 16 » 20	0,7
3	» 20 » 24	0,6
4	св. 24	0,5

14. При проведении полевых изыскательских работ и (или) камеральной обработки материалов без выплаты полевого довольствия или командировочных расходов к ценам на эти работы должен применяться коэффициент 0.85.

15. При необходимости выдачи заказчику промежуточных материалов изыскании (если это предусмотрено техническим заданием, программой) к стоимости этих изысканий (за исключением расходов, определенных по пунктам 10 - 13) применяется коэффициент 1.1.

16. При применении к ценам (стоимости) нескольких установленных Справочником коэффициентов, последние перемножаются (за исключением коэффициентов подпунктов "д" и "е" пункта 8).

17. Расходы, определяемые в ценах текущего периода, включаются в отдельную смету.

18. Цены настоящего Справочника приведены к среднему уровню затрат по состоянию на 01.01.91 г. Приведение базовой стоимости инженерно-геодезических изысканий к уровню цен текущего периода осуществляется

применением к этой стоимости инфляционного индекса, определяемого в установленном порядке.

К расходам, определяемым по фактическим затратам инфляционный индекс не применяется.

ЧАСТЬ I. УКРУПНЕННЫЕ БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ НА ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ ДЛЯ ПЛОЩАДЕЙ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Общие положения

1. В настоящей части приведены укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания для:

- создания (развития) планово-высотных опорных геодезических сетей;
- создания инженерно-топографических планов в масштабах 1:500-1:5000.

2. Ценами таблиц 8, 9 не учтены и дополнительно определяются по таблице 10 расходы, связанные с рубкой просек и визирок при производстве инженерно-геодезических изысканий на залесенных территориях.

Глава 1. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания при создании (развитии) планово-высотных опорных геодезических сетей

1. В настоящей главе приведены укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания при создании (развитии) планово-высотных опорных геодезических сетей, предусматривающие расходы по рекогносцировке, закладке центров геодезических пунктов, производству необходимых измерений и камеральной обработке результатов полевых работ.

2. Укрупненные базовые цены даны для следующих категорий сложности природных условий при выполнении отдельных видов геодезических работ.

Характеристика категорий сложности

А. Производство измерений

I категория

а) Степные и лесостепные районы, полузакрытые районы предгорий с развитой дорожной сетью;

б) шоссейные и грунтовые дороги, улицы городов и пригородных поселков с пешеходным и автомобильным движением малой интенсивности;

в) местность слабо пересеченная или с крупными пологими формами рельефа, частично (до 30%) закрытая благоустроенными лесами (просеки расчищены), незаболоченная, с грунтовыми дорогами, условия благоприятные для линейно-угловых измерений;

г) при проложении ходов нивелирования число штативов на 1 км хода не более 10, уклоны не более 0,02.

II категория

а) Полузакрытая равнинная или всхолмленная местность с редкой дорожной сетью, горная местность с относительными превышениями до 0,5 км;

б) улицы городов с интенсивным пешеходным и автомобильным движением; населенные пункты с бессистемной планировкой уличной сети, затрудняющей производство линейно-угловых измерений;

в) местность, пересеченная или закрытая на 50% площади, или частично заболоченная;

г) промышленные и строительные площадки с интенсивным движением транспорта, со значительным количеством сооружений, котлованов, отвалов и пр.;

д) при нивелировании число штативов на 1 км хода не более 15, уклоны не более 0,03.

III категория

а) Высокогорные районы;

б) главные магистрали крупных городов;

в) местность пересеченная, полностью закрытая;

г) таежные малообжитые районы, передвижение в которых возможно только вьюком или по рекам;

д) заболоченные участки, сплошь закрытые;

е) бугристые незакрепленные пески, барханы;

ж) заболоченная озерная тундра;

з) крупные промышленные и строительные площадки с весьма большим количеством коммуникаций, инженерных сооружений и пр., с весьма интенсивным движением транспорта;

и) при проложении нивелирных ходов число штативов на 1 км хода 20 и более, уклоны более 0,03.

Б. Закладка центров геодезических пунктов

I категория

а) Легкий грунт - песок, супесь, легкий суглинок; покрытие отсутствует;

б) здания или сооружения из кирпича или камня мягких пород (известняк, туф и т.п.), или выходящие на поверхность мягкие скальные породы.

II категория

а) Грунт средней твердости (суглинок, глина и т.п.); покрытие - булыжная мостовая или асфальт на щебеночном основании; мерзлые грунты I категории;

б) здания или сооружения из бетона; мягкие скальные породы, находящиеся ниже (до 0,5 м) поверхности земли; твердые скальные породы, выходящие на дневную поверхность.

III категория

а) Твердый грунт (тяжелый суглинок, плотная тяжелая глина, суглинок или глина с включением гальки, щебня; галечник, скальные породы, строительный мусор); покрытие - асфальт на бетонном основании; мерзлые грунты II-III категорий;

б) здания или сооружения, сложенные из естественного камня твердых пород; твердые скальные породы, находящиеся ниже (до 0,5 м) поверхности земли.

3. Определение общей категории сложности при развитии планово-высотных опорных геодезических сетей приведено в табл. 7.

Таблица 7

Категория сложности производства измерений	Категория сложности закладки центров геодезических пунктов		
	I	II	III
I	I	II	II
II	II	II	III
III	II	III	III

4. Укрупненные базовые цены на развитие (создание) планово-высотных опорных геодезических сетей приведены в табл. 8 и учитывают расходы по рекогносцировке местности, изготовлению и закладке центров геодезических пунктов, измерению углов, линий и превышений, корректуре кроки пунктов, проверке и обработке полевых журналов, а также расходы по окончательной камеральной обработке полевых материалов с составлением схем сети, каталогов координат и высот, с подготовкой и выпуском необходимых отчетных материалов.

Измеритель 1 пункт

Таблица 8

§	Вид сетей	Класс точности	Категория сложности		
			I	II	III
1	Плановая опорная сеть	4 класс	927 436	1053 496	1211 570
2		1 разряд	618 290	672 316	732 344
3		2 »	441 207	473 223	507 238
4	Высотная опорная сеть	IV класс	102 48	141 66	184 86

Примечания: 1. Стоимость производства измерений без закладки центров и реперов определяется по ценам на полевые работы § § 1-4 с применением коэффициента 0.7.

2. Стоимость определения координат пунктов опорных геодезических сетей с использованием спутниковых геодезических систем определяется по ценам §§ 1-3 с применением коэффициента 1.45.

Глава 2. Укрупненные базовые цены на создание инженерно-топографических планов в масштабах 1:500 - 1:5000

1. В настоящей главе приведены укрупненные базовые цены на создание инженерно-топографических планов в масштабах 1:500-1:5000 для незастроенной и застроенной территорий и территорий действующих промышленных предприятий.

2. Укрупненные базовые цены даны для следующих категорий сложности выполнения топографических съемок на незастроенных и застроенных территориях:

Характеристика категорий сложности

А. Территории незастроенные

I категория

а)Равнинная местность со спокойным рельефом, местами закрытая редким благоустроенным лесом без подлеска или негустым кустарником; количество контуров незначительное;

б) открытая равнинная местность, незначительно пересеченная балками и оврагами, с изолированными сопками и холмами;

в) открытая всхолмленная местность с выраженными крупными формами рельефа с небольшим количеством ясно выраженных контуров;

г) открытая речная пойма с небольшим количеством проток, стариц и рукавов; болото легкопроходимое;

д) открытые участки поливных сезонных культур с редкой сетью арыков.

II категория

а) Равнинная местность пересеченная балками и оврагами, покрытая лесом местами с подлеском или густым кустарником; тундра с несложным рельефом количество контуров среднее;

б) всхолмленная местность с крупными формами рельефа, покрытая негустым лесом без подлеска или кустарником; количество контуров среднее;

в) открытая горная местность с рельефом средней сложности и небольшим количеством контуров;

г) речная пойма полузакрытая, частично заболоченная с небольшим количеством проток, стариц и рукавов; болото средней проходимости;

д) полузакрытые участки поливных сезонных культур с сетью арыков и равнинные территории, занятые садами и виноградниками.

III категория

а) Равнинная или всхолмленная местность, значительно пересеченная балками и оврагами, заросшая густым лесом с подлеском;

б) местность полностью покрытая заболоченным лесом с завалами и буреломом; тундра озерная, заросшая, заболоченная; пустынные районы со сложным рельефом;

в) горная местность залесенная со сложными формами рельефа; территории садов и виноградников на горных склонах;

г) речная пойма со сложным микрорельефом, полностью заросшая, с большим количеством проток, стариц и рукавов, заболоченная; болото труднопроходимое;

д) закрытые участки поливных сезонных культур (садов) с густой сетью арыков.

Б. Территории застроенные, действующих промышленных предприятий

I категория

а) Городские проезды с простой ситуацией, с наличием подземных коммуникаций, рельсовых путей, газонов с отдельно стоящими деревьями; транспортное и пешеходное движение небольшое;

б) внутриквартальные территории с застройкой простой конфигурации, наличием подземных коммуникаций, с малым количеством насаждений и других элементов ситуации;

в) территории сельских населенных пунктов с малым количеством подземных коммуникаций и садов;

г) территории небольших действующих промышленных предприятий, железнодорожные станции до 5 путей; животноводческие комплексы; строительные площадки с незначительным количеством котлованов, дорог и отвалов.

II категория

а) Городские проезды с ситуацией средней сложности, со значительным количеством подземных коммуникаций, рельсовых путей, газонов с деревьями; транспортное и пешеходное движение интенсивное;

б) внутриквартальные территории с застройкой простой конфигурации, с небольшим количеством подземных коммуникаций, деревьев и т.п., или с плотной застройкой с наличием подземных коммуникаций и большим количеством надворных построек, заборов, деревьев;

в) территории небольших городов, агрогородов и поселков с правильной планировкой или сельских населенных пунктов со сложной конфигурацией планировки, с наличием подземных коммуникаций;

г) территории действующих промышленных и строительных площадок с развитой сетью внутриплощадочных дорог, с наличием подземных и надземных сооружений; участковые и пассажирские зонные железнодорожные станции.

III категория

а) Городские проезды со сложной ситуацией, с большим количеством подземных коммуникаций, рельсовых путей, газонов с деревьями и т.п.; транспортное и пешеходное движение весьма интенсивное;

б) внутриквартальные территории с плотной застройкой сложной конфигурации, с большим количеством надворных построек, заборов, деревьев, с наличием густой сети подземных коммуникаций;

в) территории действующих промышленных и строительных площадок с плотной застройкой и густой сетью надземных и подземных коммуникаций; технические, сортировочные и узловые железнодорожные станции.

Примечание – Категории сложности при обновлении инженерно-топографических планов характеризуются следующими показателями:

I категория Объем изменений ситуации и рельефа на инженерно-топографических планах I категории сложности составляет до 20%.

II категория. Объем изменений ситуации и рельефа на инженерно-топографических планах I категории сложности составляет свыше 20 до 35% или на планах II категории сложности – до 20%.

III категория. Объем изменений ситуации и рельефа на инженерно-топографических планах II и III категории сложности составляет свыше 20 до 35%.

3. Укрупненные базовые цены на создание инженерно-топографических планов в масштабах 1:500 - 1:5000 приводятся в табл. 9 и учитывают расходы по рекогносцировке участка, созданию планово-высотной съемочной сети с закреплением точек сети и привязкой ее к исходным пунктам, по составлению схемы сети и вычислению координат и высот точек съемочной сети, по подготовке планшетов и выполнению работ по сгущению точек съемочной сети с детальной съемкой элементов ситуации и рельефа, по нивелированию и

съемке выходов подземных коммуникаций и оснований надземных сооружений, по составлению инженерно-топографического плана с кальками высот и контуров, сводкой по рамкам, корректурой и изготовлением копий плана, заполнением формуляра, подготовкой и выпуском необходимых отчетных материалов.

Измеритель - 1 га **Таблица 9**

§	Масштаб съемки	Категория сложности	Высота сечения рельефа, м	Вид территории		
				Незастроенная	Застроенная	Действующие промышленные предприятия
1	1:500	I	0.5	138 34	178 60	239 103
2	1:500	II	0.5	194 48	261 87	367 158
3	1:500	III	0.5	262 65	383 128	491 210
4	1:1000	I	0.5	74 19	132 44	191 82
5	1:1000	II	0.5	113 28	178 60	280 121
6	1:1000	III	0.5	157 39	289 96	396 169
7	1:2000	I	1.0	27 7	103 34	–
8	1:2000	II	1.0	53 13	163 54	–
9	1:2000	III	1.0	111 28	269 90	–
10	1:5000	I	1.0	15 4	–	–
11	1:5000	II	1.0	29 7	–	–
12	1:5000	III	1.0	63 16	–	–

Примечания:. 1. В случае, когда съемка подземных коммуникаций производится с помощью приборов поиска (трубокабелеискателя), к ценам § § 1-12 применяются коэффициенты:

- на незастроенных территориях - 1 35,
- на застроенных территориях - 1.55;
- на территориях действующих промышленных предприятий - 1 85

2. К ценам § § 1-9 применяются следующие коэффициенты.

1 2 - при съемке железнодорожных станций и узлов,

1 1 - при составлении обмерных чертежей зданий и сооружений;

1.3 - при производстве детального обследования колодцев подземных коммуникаций и надземных коммуникаций с составлением эскизов и разрезов опор и узлов;

1.25 - при производстве координирования углов зданий, колодцев и опор инженерных коммуникаций

1.75 - к ценам на камеральные работы при составлении инженерно-топографических планов в цифровом виде (в совмещенном или раздельном по видам ситуации и подземных коммуникаций) для использования в автоматизированных системах проектирования.

3. Стоимость полевых работ при съемке небольших участков или узких полос (за исключением изысканий трасс линейных сооружений), размеры которых приведены в табл. 10, определяется по ценам §§ 1-12 с применением коэффициента 1.2

Таблица 10

§	Масштаб съемки	Площадь участка, га	Ширина полосы (независимо от площади), м,
1	1:500	до 5	до 100
2	1:1000	" 25	" 150
3	1:2000	" 50	" 200
4	1:5000	" 100	" 300

4. Стоимость комплекса работ по обновлению инженерно-топографических планов в масштабе 1:500-1:5000 определяется по ценам §§ 1-12 с применением коэффициента 0.5.

5. Стоимость создания инженерно-топографических планов в масштабе 1:200 определяется по ценам §§ 1-3 с применением коэффициента 2.

Базовые цены на рубку просек и визирок

При выполнении работ по созданию (развитию) опорных геодезических сетей и созданию инженерно-топографических планов. на залесенных территориях стоимость рубки просек и визирок определяется дополнительно по ценам табл.11 для принятых категорий сложности природных условий и следующих категорий леса:

I категория - редкий лес или кустарник;

II категория - лес или кустарник средней густоты;

III категория - густой лес с подлеском, таежный лес, густые кустарники (терновник, кедровый стланник, камышевые заросли и др,).

Измеритель - 1 км визирки

Таблица 11

§	Наименование работ	Категория леса	Категория сложности		
			I	II	III
1	Прорубка визирки шириной до 0,7 м	I	23	32	37
2	То же	II	37	44	50
3	»	III	50	57	78

Примечания: 1. Стоимость рубки просеки шириной 1 м определяется по ценам §§ 1-3 с применением коэффициента 1,4.

2. Стоимость рубки визирок при топографической съемке 1 га залесенной местности в масштабах 1:500, 1:1000, 1:2000 и 1:5000 определяется по ценам §§ 1-3 с применением соответственно коэффициентов 0,6; 0,35; 0,2 и 0,1

ЧАСТЬ II. УКРУПНЕННЫЕ БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ НА ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЛИНЕЙНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Общие положения

1. В настоящей части приведены укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания для строительства линейных сооружений:

- железные и автомобильные дороги;
- магистральные трубопроводы и подземные инженерные сети водоснабжения, теплофикации, канализации и др. ;
- воздушные и подземные кабельные линии электропередачи и связи;
- магистральные и межхозяйственные каналы и коллекторы, дамбы обвалования и водопроводы.

2. Расходы по рубке просек и визирок учтены ценами полевых инженерно-геодезических работ.

3. В ценах не учтена и определяется дополнительно стоимость:

- изысканий для проектирования противоэррозионных мероприятий;
- изысканий для строительства устройств автоматики, телемеханики и связи на станциях и перегонах железных дорог, мостовых переходов длиной свыше 100 м, регуляционных и выправительных сооружений на реках, берегоукрепительных сооружений и др.;
- съемки и нивелирования существующих железных и автомобильных дорог (в том числе внутризаводских), а также съемки железнодорожных станций и узлов, производственных объектов и сооружений на них;
- топографических съемок полосы местности вдоль трасс в масштабах 1:5000 - 1:25000, а также отдельных площадок в масштабах 1:500 - 1:2000, расположенных вне полосы трассирования (жилые поселки, ремонтные и строительные базы, месторождения строительных материалов и др.);
- таксации лесонасаждений.

4. При длине трасс до 10 км к ценам на полевые работы в зависимости от длины трассы применяются следующие коэффициенты:

1,2 – при длине трассы до 5 км;
1,1 – то же, св. 5 до 10

При этом длина трассы определяется как сумма протяженности трассы по основному направлению и длины конкурирующих вариантов, изыскания по которым выполнены в полном объеме.

5. Цены на инженерно-геодезические изыскания трасс линейных сооружений даны для следующих категорий сложности производства работ:

Факторы	Категория сложности		
	I	II	III
Рельеф	Равнинная местность со спокойным рельефом, частично расчлененная балками и оврагами или всхолмленная местность с отдельными сопками. Поймы рек со старицами и протоками	Холмистая и предгорная местность. Горные плато. Поймы рек с большим количеством стариц и проток. Долины горных рек	Горная и высокогорная местность с крутизной склонов 15 градусов и более. Узкие долины горных рек (ущелья, прижимы, оползни и т.п.)
Залесенность	Местность открытая или залесенная до 20%	Местность с рельефом I категории сложности, залесенная до 70%. Местность с рельефом II категории сложности, залесенная до 20%	Местность с рельефом I категории сложности - полностью залесенная. То же, II категории, залесенная до 70%. Тоже, III категории, залесенная до 50%
Заболоченность, тундра	Болота легкопроходимые открытые или заросшие до 20%	Болота легкопроходимые заросшие или болота средней проходимости заросшие до 50%. Плавни. Тундра незаболоченная	Болота труднопроходимые заросшие. Мари. Тундра заболоченная или лесотундра, прорезанная большим количеством проток
Полупустыни и пустыни	Ровные и мелкобугристые пески. Бугристые и грядовые закрепленные пески	Бугристые и грядовые незакрепленные пески	Барханы. Дюны
Застроенность	Застроенные территории с плотностью застройки до 30%. Улицы и проезды с небольшим движением транспорта. Небольшие промышленные и строительные площадки. Территории сельских населенных	Застроенные территории с плотностью застройки св. 30 до 60%. Улицы и проезды с интенсивным движением транспорта. Большие промышленные и строительные площадки с развитой сетью коммуникаций и интенсивным движением	Большие города с пригородными зонами с плотностью застройки свыше 60%. Городские магистрали с весьма интенсивным движением транспорта. Крупные промышленные районы и строительные площадки со сл жной

Факторы	Категория сложности		
	I	II	III
Застроенность	пунктов с правильной или редкой застройкой (хуторского типа)	транспорта. Территории сельских населенных пунктов со сложной планировкой, с густой бессистемной застройкой	сетью коммуникаций и весьма интенсивным движением транспорта. Санитарно-курортные зоны
Пересечения с существующими коммуникациями	Одно пересечение на 1 км проектируемой трассы с железной, автомобильной дорогами, трубопроводом или ВЛ 35-1150 кВ, магистральной линией связи и до 5 пересечений с другими линейными сооружениями	Количество пересечений 2-3 на 1 км трассы с железной, автомобильной дорогами, трубопроводом или ВЛ 35-1150 кВ, магистральной линией связи и т.п. и свыше 5 до 8 пересечений с другими линейными сооружениями	Свыше трех пересечений на 1 км трассы с железной, автомобильной дорогами трубопроводом или ВЛ 35-1150 кВ, магистральной линией связи и т.п. и свыше 8 пересечений с другими линейными сооружениями

Примечание – Категория сложности определяется для отдельных участков трассы по наиболее неблагоприятному признаку, характеризующему сложность трассировочных работ.

Глава 3. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог

1. В настоящей главе приведены укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог I - V технических категорий, установленные в зависимости от технической категории проектируемой дороги и категорий сложностипроизводства работ.

2. Цены на изыскания железных и автомобильных дорог приведены в табл.12 и учитывают расходы по камеральному трассированию вариантов железных и автомобильных дорог, по рекогносцировочному обследованию на местности намеченных вариантов трасс и комплексу геодезических работ по полевому трассированию выбранного варианта с проложением теодолитного хода по трассе, с закреплением углов поворота и промежуточных точек столбами, с разбивкой пикетажа, элементов плана и кривых, с выносом характерных точек и пикетов на кривую, с зарисовкой ситуации и описанием условий проложения трассы, с нивелированием по оси трассы и поперечникам, с геодезической привязкой трассы к пунктам опорной сети, а также съемке пересечений, узких полос и отдельных небольших участков в масштабах 1:500 - 1:2000, по составлению плана трассы с нанесенной ситуацией, границ угодий и выпиской пикетных значений элементов кривых, с составлением продольного профиля трассы и профилей поперечников с подсчетом

рабочих высот, с подготовкой и выпуском текстовых и графических отчетных материалов.

Измеритель - 1 км трассы Таблица 12

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
	Изыскания новых железных и автомобильных дорог:			
1	I и II технических категорий	1366 586	2357 786	5496 1374
2	III и IV технических категорий; подъездные и лесовозные железные дороги	1269 544	2240 746	5237 1309
3	Автомобильные дороги V технической категории	1106 474	1964 654	4411 1103

Примечания: 1. Стоимость изысканий новых автомобильных дорог I технической категории, проводимых сплошной съемкой полосы местности вдоль трассы, определяется по ценам § 1 с применением коэффициента 1.35

2. Стоимость изысканий временных автомобильных дорог определяется по ценам § 3 с применением коэффициента 0,6.

3. Стоимость изысканий для реконструкции дорог определяется по ценам §§ 1-3 с применением коэффициента 1.1.

4. Стоимость изысканий для реконструкции дорог с переводом их в более высокие технические категории определяется по ценам §§ 1-3 с применением коэффициента 1.2.

Глава 4. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания трасс магистральных трубопроводов и подземных инженерных сетей

1. В настоящей главе приведены укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания трасс:

- магистральных трубопроводов и их ответвлений за исключением участков, прокладываемых через морские акватории, крупные реки и водохранилища;
- подземных инженерных сетей (водоснабжение, теплофикация, канализация и др.) на застроенных территориях.

2. Цены на изыскания трасс магистральных трубопроводов приведены в табл.13 и учитывают расходы по камеральному трассированию вариантов магистрального трубопровода по картам и планам, по рекогносцировочному обследованию намеченных вариантов трассы трубопровода, по предварительным изысканиям конкурентоспособных вариантов трассы и окончательным изысканиям (полевому трассированию) выбранного варианта трассы трубопровода с закреплением столбами углов поворота, створных точек и мест переходов через препятствия, с геодезической привязкой положения точек трассы к пунктам опорной геодезической сети, проложением теодолитных ходов по трассе с разбивкой и закреплением пикетажа, с нивелированием по пикетажу трассы и контрольными измерениями, со съемкой пересечений и

отдельных небольших участков и узких полос в масштабе 1:500 - 1:2000 и горизонтальной съемкой полосы местности в пределах охранной зоны трубопровода в масштабе 1:10000 с обследованием дорожной сети в районе проложения трубопровода, с вычислением координат и высот точек трассы и составлением плана и продольного профиля трассы, профилей переходов через препятствия и различных ведомостей, с подготовкой и выпуском текстовых и графических отчетных материалов.

Измеритель - 1 км трассы

Таблица 13

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Изыскания трасс магистральных трубопроводов	482 329	1065 533	2146 779

Примечания: 1.При одновременных изысканиях нескольких параллельных ниток трубопровода, стоимость каждой из последующих ниток определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 0,4.

2. Стоимость изысканий каждой из дополнительных ниток трубопровода, прокладываемых в существующем "коридоре", определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 0.6.

3. Цены на изыскания подземных инженерных сетей (водоснабжение, теплофикация, канализация и др.) на застроенных территориях приведены в табл.14 и учитывают расходы по анализу имеющихся картографических материалов и данных по подземным и надземным сетям коммуникаций, камеральному трассированию вариантов трасс, рекогносцировочному обследованию на местности намеченных вариантов трасс (включая места их вводов и выходов), по топографической съемке в масштабе 1:2000 в полосе шириной 50 м, по окончательным изысканиям выбранного варианта с уточнением на планах и в натуре направления прохождения трассы и трассированию оси подземного сооружения с закреплением углов поворота, мест пересечений и створных точек металлическими трубками, с линейной привязкой точек трассы к постоянным предметам ситуации, с разбивкой пикетажа через 20 м, с нивелированием по пикетажу, со съемкой небольших участков в масштабе 1:500, с вычислением координат, высот и пикетных значений всех закрепленных точек трассы и составлением каталога, составление плана и продольного профиля трассы и профилей пересечений, с подготовкой и выпуском текстовых и графических отчетных материалов.

Таблица 14

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Изыскания подземных инженерных сетей (водоснабжение, теплофикация, канализация и др.) на застроенных территориях	744 529	1085 815	1681 1124

Примечания:. 1. Стоимость изысканий трасс подземных инженерных сетей вне за-

строенной территории определяется по цене настоящей таблицы с применением коэффициента 0,65.

2. Стоимость изысканий трасс подземных инженерных сетей на территории крупных городов определяется по цене для III категории сложности с применением коэффициентов:

1.2 – при количестве пересечений с существующими коммуникациями на 1 км трассы от 50 до 120.

1.4 – при количестве пересечений с существующими коммуникациями на 1 км трассы свыше 120.

Глава 5. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изысканиятрасс воздушных и подземных кабельных линий электропередачи и связи

1. В настоящей главе приведены укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания трасс воздушных и подземных кабельных линий электропередачи и связи.

2. Цены на инженерно-геодезические изыскания линий электропередачи и связи установлены в зависимости от типа линии (воздушная или подземная кабельная), напряжения линий электропередачи 0,4-1150 кВ и категорий сложности природных условий.

3. Цены на инженерно-геодезические изыскания линий электропередачи и связи приведены в табл. 15 и учитывают расходы по камеральному трассированию вариантов трасс воздушных (ВЛ) и подземных кабельных линий электропередачи напряжением 0,4-1150 кВ и воздушных магистральных линий связи, рекогносцировочному обследованию на местности намеченных вариантов трассы с уточнением положения углов поворота и переходов через реки шириной до 100 м и другие препятствия, предварительным изысканиям трасс ВЛ 35-1150 кВ, подземных кабельных линий электропередачи 35-220 кВ и кабельных линий связи на сложных участках; по окончательным изысканиям (полевому трассированию) выбранного варианта трассы с определением на местности и закреплением столбами углов поворота и створных точек, с геодезической привязкой трассы к пунктам опорной геодезической сети или ориентирным пунктам, с проложением теодолитного хода по оси трассы с разбивкой пикетажа и поперечников, с определением высот всех закрепленных и плюсовых точек на оси трассы и поперечниках со съемкой участков пересечений и ситуации в полосе трассы и съемкой отдельных небольших участков или узких полос в масштабах 1:500 - 1:2000 в стесненных местах (на подходах трасс к подстанциям), с составлением плана и профиля трассы и профилей поперечников, различных схем, ведомостей, таблиц, каталогов, копий планов и профилей, с подготовкой и выпуском отчетных материалов.

Измеритель - 1 км трассы — Таблица 15

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Изыскания линии электропередачи и связи: Воздушные линии электропередачи 0,4 - 20 кВ	167 90	364 196	674 363

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
2	То же, 35 - 110 »	285 154	610 329	1100 592
3	» 220 - 500 »	309 167	705 379	1251 674
4	» 750 - 1150 »	320 173	896 482	1455 783
5	Воздушные магистральные линии связи	216 116	439 237	815 439
6	Подземные кабельные линии электропередачи 0,4-20 кВ и связи	331 221	710 474	1208 806
7	электропередачи 35 - 220 кВ	383 256	890 594	1280 854

Примечание – При одновременных изысканиях нескольких параллельных линий электропередачи и связи стоимость изысканий каждой из последующих линий определяется по ценам §§1-7 с применением коэффициента 0,4.

Глава 6. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания трасс магистральных и межхозяйственных каналов, коллекторов, дамб обвалования и водопроводов

1. В настоящей главе приведены укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания трасс магистральных и межхозяйственных каналов, коллекторов, дамб обвалования и водопроводов.

2. Цены на изыскания трасс магистральных и межхозяйственных каналов и коллекторов приведены в табл. 16 и предусматривают расходы по рекогносцировке трассы с определением местоположения и закреплением столбами точек трассы на местности, по выполнению комплекса геодезических работ, связанных со сгущением пунктов опорной планово-высотной геодезической сети, с закреплением высотной основы реперами, с проложением теодолитного хода по закрепленной оси трассы с разбивкой пикетажа, элементов кривых и поперечников, с определением высот точек оси и поперечников, со съемкой узких полос в масштабе 1:2000, с вычислением координат и высот закрепленных точек трассы и точек поперечников, с составлением плана трассы с указанием пикетажа, элементов кривых и ситуации и подготовкой продольного профиля трассы, профилей поперечников с изготовлением необходимых копий планов и профилей и выпуском отчетных материалов.

Измеритель - 1 км трассы

Таблица 16

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Изыскания трасс магистральных и межхозяйственных каналов и коллекторов	778 333	1422 610	2658 1139

3. Цены на изыскания трасс дамб обвалования и водопроводов приведены в табл. 17 и предусматривают расходы по изучению проекта трассы по картам и планам, рекогносцировочному обследованию трассы на местности для выбора оптимального варианта направления трассы и мест перехода через препятствия с установкой опознавательных знаков, с подготовкой проекта выноса трассы в натуру, с последующим сгущением пунктов опорной геодезической сети и трассированием оси дамбы обвалования или водопровода по заданному направлению, с закреплением точек трассы столбами, с разбивкой пикетажа и элементов кривых, с определением высот всех закрепленных и плюсовых точек по оси трассы, со съемкой узких полос в масштабе 1:2000 на сложных участках, с вычислением координат и высот точек, с составлением плана трассы с нанесением пикетажа, элементов кривых и ситуации и продольного профиля трассы, с изготовлением копий плана и профиля и подготовкой необходимых графических и текстовых отчетных материалов.

Измеритель - 1 км трассы Таблица 17

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Изыскания дамб обвалования и водопроводов	535 229	994 426	1891 811

ЧАСТЬ III. БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ НА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ РАБОТЫ

Глава 7. Базовые цены на плановую и высотную привязку точек

1. В настоящей главе приведены базовые цены на вспомогательные геодезические работы, выполняемые для обеспечения инженерно-геологических, гидрогеологических и других работ:

- плановая и высотная привязка горных выработок, точек гидрогеологических наблюдений и полевого исследования грунтов, углов зданий и сооружений и других точек;
- разбивка и нивелирование геофизических профилей.

2. Цены на плановую и высотную привязку точек, разбивку и нивелирование профилей установлены в зависимости от расстояния между смежными точками и категорий сложностипроизводства измерений, предусмотренных главой 1.

3. При выполнении плановой и высотной привязки точек, разбивке и нивелировании геофизических профилей на залесенных территориях стоимость рубки просек и визирок определяется дополнительно по ценам таблицы 11.

4. Цены на плановую и высотную привязку отдельных точек приведены в табл.18 и учитывают расходы по рекогносцировке местности с отысканием исходных геодезических пунктов и привязываемых точек, по проложению теодолитных ходов и ходов технического нивелирования с плановой и высотной привязкой точек, по вычислению координат и высот точек с составлением каталога и отчетной схемы привязок.

Измеритель - 1 выработка или точка

Таблица 18

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Плановая и высотная привязка при расстоянии между геологическими выработками или точками, м: до 50	6,2	8,5	10,8
2	св. 50 до 100	7,4	9,6	13,6
3	» 100 » 200	10,4	14,4	22,5
4	» 200 » 350	13,8	18,4	29,9

Примечания: 1. Стоимость предварительной разбивки местоположения выработок (точек) определяется по ценам §§ 1-4 с применением коэффициента 0,5.

2. Стоимость привязки выработок (точек) при расстоянии между ними свыше 350 м определяется по ценам проложения теодолитных и нивелирных ходов, приведенных в таблице 19.

Измеритель - 1 км

Таблица 19

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Проложение ходов: теодолитных (1:1000 - 1:2000)	56.2	81.4	118.0
2	технического нивелирования	17.2	27.5	48.2

5. Цены на разбивку и нивелирование геофизических профилей приведены в табл. 20 и учитывают расходы по рекогносцировке местности, проложение теодолитного хода и переносу положения профиля в натуру с закреплением и нивелированием точек профиля, по вычислению высот пикетов по профилю с составлением ведомости профиля и профиля в карандаше, по составлению каталога координат и высот точек и отчетной схемы положения точек геофизического профиля.

Измеритель - 1 км профиля

Таблица 20

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Разбивка и нивелирование геофизического профиля при расстоянии между точками, м: 100	76	101	147
2	50	83	113	161

Глава 8. Укрупненные базовые цены на нивелирование реки и гидролого-морфологическому обследованию участков пересечения водных препятствий

1. В настоящей главе приведены укрупненные базовые цены на работы, выполняемые при изыскании трасс линейных сооружений:

- составление продольного профиля реки с нивелированием точек однодневной связки горизонтов воды и продольным промером глубин водотока по фарватеру;
- гидролого-морфологическое обследование участков переходов через водотоки трасс ЛЭП, дорог, трубопроводов и т.п.

2. Цены на нивелирование реки установлены в зависимости от следующих категорий сложности природных условий на исследуемых водотоках:

I категория. Берега реки пологие, легкодоступные; высота горизонта воды определяется двумя стоянками нивелира от магистрального нивелирного хода.

II категория. Берега реки пересеченные, заросшие; высота горизонта воды определяется четырьмя стоянками нивелира от магистрального нивелирного хода.

III категория. Берега реки обрывистые, заросшие без бичевника или заболоченные; высота горизонтов воды определяется пятью-шестью стоянками нивелира от магистрального нивелирного хода или с помощью специальных приспособлений.

3. Цены на нивелирование реки с однодневной связкой горизонтов воды приведены в табл. 21 и учитывают расходы по рекогносцировке реки, изготовлению и установке точек однодневной связки (ТОС) горизонтов воды в среднем через 1 км; по устройству на них временных водомерных постов и наблюдениям с нивелированием IV класса или III класса (при уклонах горизонтов воды водотоков менее 5 см на 1 км реки) по реперам магистрального хода и ТОС, с проведением однодневной связки горизонтов воды по одному берегу реки нивелированием от реперов и ТОС шлейфами, с промером глубин по фарватеру и привязкой положения промерных вертикалей к контурам местности, с вычислением высот и составлением каталога, ведомости срезки и профиля, с построением продольного профиля в масштабах 1:10000 - 1:100000, с подготовкой и выпуском необходимых отчетных материалов.

Измеритель - 1 км реки

Таблица 21

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Нивелирование реки с однодневной связкой горизонтов воды, с промерами глубин по фарватеру и составлением продольного профиля в масштабах 1:10000 - 1:100000	115 38	154 51	208 70

4. Цены на гидролого-морфологическое обследование участков пересечения водных препятствий установлены в зависимости от ширины пойменной

зоны обследования, наличия при обследовании аэрофотосъемочных материалов для следующих категорий сложности природных условий:

I категория. Поймы рек ровные, открытые или с редким кустарником или с отдельными старицами. Пойменные болота легкопроходимые. Открытые русла рек шириной до100 м или многорукавные открытые русла горных рек. Берега рек высотой до 3 м, заросшие до 20%.

II категория. Поймы рек открытые с большим количеством стариц или заросшие до 50%. Пойменные болота средней проходимости. Открытые русла рек шириной до 300 м или многорукавные русла, заросшие до 50%. Узкие долины горных рек. Берега высотой св. 3 до 4 м или заросшие до 50%.

III категория. Поймы рек, заросшие свыше 70%, с многочисленными старицами и поймы таежных рек, полностью заросшие. Пойменные болота труднопроходимые, мари. Открытые русла рек шириной свыше 300 м или заросшие свыше 50% многорукавные русла в широких долинах. Берега рек крутые, высотой более 4 м, обрывистые или осыпные или заросшие более 50%.

5. Цены на гидролого-морфологическое обследование участков пересечения водных препятствий приведены в табл. 22 и учитывают расходы по обследованиям, выполненным при выборе варианта перехода, а также по трассе выбранного перехода для определения местоположения пойменных опор. При этом определяются места возможных деформаций берегов и поймы, устанавливаются уровни высоких вод и льда на пойме, проводится ландшафтное дешифрирование аэроснимков, определяются коэффициенты шероховатости на пойме, устанавливаются участки с однородной растительностью и проводится морфологическое описание участков поймы в местах возможной установки опор, выполняются описания состояния имеющихся сооружений в русле и на пойме, измеряются глубины и скорости течения в отдельных точках, составляется гидролого-морфологическая схема пойменного участка перехода с гидролого-морфологическим описанием поймы и русла, озер, воронок местного размыва, мест образования заторов и заломов древесины и т.п. с установлением направлений течений и ледохода, зон деформаций русла и проток с составлением схемы участка выбора створа перехода.

Измеритель - 1 км маршрута обследования на пойме — Таблица 22

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Гидролого-морфологическое обследование характерных участков поймы и русла для выбора створа перехода при ширине зоны обследования до 0,5 км и наличии аэроснимков	39 12	62 18	85 24
2	То же, при отсутствии материалов аэрофотосъемки	55 6	92 8	128 12
3	Гидролого-морфологическое обследование по трассе выбранного перехода для определения местоположения пойменных и переходных опор при ширине зоны обследования от 0,5 до 1 км и наличии аэроснимков	67 12	106 18	147 25

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
4	То же, при отсутствии материалов аэрофотосъемки	99 6	167 10	236 13
5	То же, при ширине зоны обследования св, 1 до 3 км и наличии аэроснимков	85 14	135 20	190 30
6	То же, при отсутствии материалов аэрофотосъемки	186 7	326 10	473 15

Приложение 1. Коэффициенты к ценам на инженерные изыскания, выполняемые в пустынных и безводных районах *)

Республики, края и области	Коэффициенты
Астраханская область	
В районах, расположенных на левом берегу р. Волги к северо-востоку от линии, проходящей вдоль железной дороги Капустин Яр - Владимировка, затем шоссейной дороги с. Владимировка - ст. Верблюжья и вновь вдоль железной дороги от ст. Верблюжья до пересечения её с шоссейной дорогой между разъездом 608 км и ст. Бузанский, далее вдоль шоссейной дороги до ст. Хожетавка и отсюда на восток до пересечения с границей Гурьевской области в 6 км северо-восточнее с. Малый Арал; в районах, расположенных на правом берегу р. Волги, к юго-западу от линии, проходящей на расстоянии 3 км параллельно шоссейной дороге Красноармейск - Солодники - Черный Яр - Никольское - Енотаевка - Астрахань, до границы Икрянинского района, затем на юго-запад по границе Икрянинского района до с. Восточное, от с. Восточное на запад до меридиана 47°30' восточной долготы и далее по этому меридиану на юг до границы Республики Калмыкия и отсюда по границе Республики Калмыкия на северо-восток до дельты р. Волги	1.1
Волгоградская область	
а) В Старополтавском районе, за исключением 10-километровой полосы вдоль берега Волгоградского водохранилища	1.05
б) В районах, расположенных на левом берегу р. Волги, за исключением Старополтавского района, 10-километровой полосы вдоль берега Волгоградского водохранилища и местности, расположенной к югу от линии, проходящей на 3 км севернее железной дороги Волжский - Капустный Яр	1.1
Республика Дагестан	
а) В пустынных и безводных местностях районов: Бабаюртовского, Буйнакского, Дербентского, Каякентского, Ленинского и Кизилюртовского; территория, ограниченная линией с. Крайновка - с. Тарумовка - пересечение границ Тарумовского и Ногайского районов с границей Чеченской Республики, по этой границе на юг и юго-восток до пересечения с железной дорогой, на северо-восток до разъезда № 17, на юго-восток с. Большебредихинский, далее на восток по линии, отстоящей в 3 км от левого берега р. Старый Терек на территории Кизлярского района; пятикиломет-	1.05

*) Названия субъектов Российской Федерации даны в соответствии с Конституцией (Основным Законом) Российской Федерации России по состоянию на 1 января 1993 г.

Коэффициенты приведены в соответствии с действующим законодательством на 01.01.91 г

Республики, края и области	Коэффициенты
ровая прибрежная полоса Крайновского района южнее с. Крайновка и Аграханский полуостров	
б) Территория, ограниченная с севера административной границей Республики Дагестан с Республикой Калмыкия, с запада - административной границей со Ставропольским краем, с юго-запада и юга - административной границей Ногайского района со Ставропольским краем и Чеченской Республикой до пересечения с границей Тарумовского района - с. Тарумовка - с. Крайновка	1.1
Республика Калмыкия	
а) Республика Калмыкия, за исключением территорий, где предусмотрены коэффициенты 1.15 и 1.1, г. Элисты и территории западнее озер Маныч и Маныч - Гудило	1.05
б) Территория Юстинского, Малодербетовского и Приозерного районов, ограниченная с запада линией от оз. Барманцак - с. им. Чапаева - с. Деде - Ламон - с. Бургсун и с юга территорией, где предусмотрен коэффициент 1.15; территория Приозерного, Целинного, Яшкульского и Ики-Бурульского районов, ограниченная с запада и северо-запада линией 10 км восточнее с. Кегульты - с. Бар-Нур - с. Джедык - п. Буратинский - с. Гигант, с юга и юго-востока - границей Ики-Бурульского района со Ставропольским краем, с севера и востока территорией, где предусмотрен коэффициент 1.15	1.1
в) Территория, ограниченная с севера и запада линией от границы с Астраханской областью через с. Чомпот - с. Северный - п. Цаган-Нур - с. Бургсун - в 10 км восточнее с. Кегульты, далее до южной границы Приозерного района - с. Шатта - с. Улан-Эрге - с. Ики-Бурул - п. Южный, с юга по границе Республики Калмыкии со Ставропольским краем и с Республикой Дагестан до Каспийского моря	1.15
Ставропольский край	
а) В местности к западу и югу от линии с.Гигант - с.Арзгир - с.Левокумское и к востоку и северу от линии с.Дивное - с.Летняя Ставка - с.Благодарное - с. Стародубское - с.Каясула и далее на юг до границы Чеченской республики, за исключением части территории Нефтекумского района, где предусмотрен коэффициент 1 1	1.05
б) В местности к востоку и северу от линии с. Гигант - с. Арзгир - с. Левокумское - п. Затеречный и далее на юг до пункта, расположенного в 15 км южнее с. Тукуй-Мектеб	1.1

Республики, края, области	Коэффициенты
Республики Чеченская и Ингушская	
В местностях, расположенных к северу от железнодорожной линии Моздок - Червленная - Узловая - Кизляр	1.05
Читинская область	
В пустынных и безводных местностях Борзинского, Приаргунского и Ононского районов	1.05

Приложение 2. Продолжительность неблагоприятного периода года для производства полевых изыскательских работ *)

Республики, края и области	Неблагоприятный период		
	начало	конец	продолжительность, мес.
Республики			
Республика Адыгея (Адыгея)	1/XI	1/V	6
Республика Горный Алтай	20/X	5/V	6.5
то же в горной части	15/IX	1/VI	8.5
» в высокогорной части	1/IX	15/VI	9.5
Республика Башкортостан	15/X	1/V	6.5
то же в горной части	1/X	15/V	7.5
Республика Бурятия:			
севернее широты 56°	5/X	20/V	7.5
то же в горной части	1/X	1/VI	8
» в высокогорной части	25/IX	10/VI	8.5
между широтами 52-56°	10/X	10/V	7
то же в горной части	5/X	20/V	7.5
» в высокогорной части	1/X	1/VI	8
южнее широты 52°	15/X	1/V	6.5
то же в горной части	10/X	10/V	7
» в высокогорной части	25/IX	25/V	8
Республика Дагестан	15/XI	1/IV	4.5
то же в горной части	10/X	25/IV	6.5
» в высокогорной части	15/IX	15/V	8
Ингушская республика	15/XI	1/IV	4.5
то же в горной части	10/X	25/IV	6.5
» в высокогорной части	15.IX	15/V	8
Кабардино-Балкарская республика	15/XI	1/IV	4.5
то же в горной части	10/X	25/IV	6.5
» в высокогорной части	15/IX	15/V	8
Республика Калмыкия - Хальмг Тангч	10/XI	10/IV	5
Карачаево-Черкесская Республика	1/XI	1/V	6
Республика Карелия:			

Названия субъектов Российской Федерации даны в соответствии с Конституцией (Основным Законом) Российской Федерации - России по состоянию на 1 января 1993 г

Республики, края и области	Неблагоприятный период		
	начало	конец	продолжительность, мес.
севернее широты 64°	10/X	25/V	7.5
южнее широты 64°	20/X	5/V	6.5
Республика Коми:			
севернее широты 64°	1/X	1/VI	8
южнее широты 64°	10/X	25/V	7.5
Республика Марий Эл	20/X	5/V	6.5
Республика Мордовия	1/XI	1/V	6
Республика Саха:(Якутия)			
севернее широты 72°	1/IX	15/VI	9.5
между широтами 68-72°	10/IX	10/VI	9
то же в горной части	5/IX	20/VI	9.5
между широтами 64-68°	20/IX	5/VI	8.5
то же в горной части	15/IX	15/VI	9
» в высокогорной части	10/IX	25/VI	9.5
между широтами 60-64°	1/X	1/VI	8
то же в горной части	25/IX	10/VI	8.5
» в высокогорной части	20/IX	20/VI	9
между широтами 56-60°	5/X	20/V	7.5
то же в горной части	1/X	1/VI	8
» в высокогорной части	15/IX	15/VI	9
Северо-Осетинская Республика	15/XI	1/IV	4.5
то же в горной части	10/X	25/IV	6.5
» в высокогорной части	15/IX	15/V	8
Республика Татарстан	1/XI	1/V	6
Республика Тува	20/X	5/V	6.5
то же в горной части	10/X	25/V	7.5
» в высокогорной части	20/IX	5/VI	8.5
Удмуртская Республика	20/X	5/V	6.5
Республика Хакассия	10/X	10/V	7
то же в горной части	15/IX	1/VI	8.5
Чеченская Республика	15/XI	15/V	4.5
то же в горной части	10/X	25/IV	6.5
» в высокогорной части	15/IX	15/V	8
Чувашская Республика	1/XI	1/V	6
Края			
Алтайский	20/X	5/V	6.5
то же в горной части	15/IX	1/VI	8.5
» в высокогорной части	1/IX	15/VI	9.5
Краснодарский	15/XI	15/IV	5
Красноярский, в том числе Таймырский (Долгано-Ненецкий) авт. окр., Эвенкийский авт. окр.:			
севернее широты 72°	1/IX	15/VI	9.5

Республики, края и области	Неблагоприятный период		
	начало	конец	продолжительность, мес.
между широтами 68-72°	10/IX	10/VI	9
» » 64-68°	20/IX	5/VI	8.5
» » 60-64°	1/X	1/VI	8
» » 56-60°	5/X	20/V	7.5
» » 52-56°	10/X	10/V	7
в горной части:			
между широтами 64-72°	1/IX	15/VI	9.5
» » 52-56°	15/IX	1/VI	8.5
Приморский	1/XI	1/V	6
то же в горной части	15/IX	15/V	8
» в высокогорной части	10/IX	25/V	8.5
Ставропольский	15/XI	15/IV	5
Хабаровский:			
севернее широты 56°	20/IX	20/V	8
то же в горной части	5/IX	5/VI	9
» в высокогорной части	1/IX	15/VI	9.5
между широтами 52-56°	25/IX	10/V	7.5
то же в горной части	10/IX	25/V	8.5
» в высокогорной части	1/IX	1/VI	9
южнее широты 52°	1/X	1/V	7
то же в горной части	15/IX	15/V	8
» в высокогорной части	10/IX	25/V	8.5
Области			
Амурская	10/X	10/V	7
то же в горной части	1/X	15/V	7.5
Архангельская, в т.ч. Ненецкий авт. окр.:			
севернее широты 68°	20/IX	5/VI	8.5
между широтами 64-68°	10/X	25/V	7.5
южнее широты 64°	15/X	15/V	7
Астраханская	5/XI	5/IV	5
Белгородская	10/XI	25/IV	5.5
Брянская	1/XI	1/V	6
Владимирская	20/X	5/V	6.5
Волгоградская	10/XI	25/IV	5.5
Вологодская	10/X	10/V	7
Воронежская	10/XI	25/IV	5.5
Ивановская	20/X	5/V	6.5
Иркутская, в т.ч. Усть-Ордынский Бурятский авт. окр.:			
между широтами 60-64°	1/X	1/VI	8
то же в горной части	15/IX	15/VI	9
между широтами 56-60°	5/X	20/V	7.5
» » 52-56°	10/X	10/V	7

Республики, края и области	Неблагоприятный период		
	начало	конец	продолжительность, мес.
в горной части между широтами 52-60°	15/IX	1/VI	8.5
Калининградская	10/XI	25/IV	5.5
Калужская	1/XI	1/V	6
Камчатская, в т.ч. Корякский авт. окр.:			
севернее широты 60°	1/X	1/VI	8
то же в горной части	20/IX	5/VI	8.5
» в высокогорной части	10/IX	10/VI	9
Камчатская, в т.ч. Корякский авт. окр.:			
между широтами 56-60°	5/X	20/V	7.5
то же в горной части	25/IX	25/V	8
» в высокогорной части	20/IX	5/VI	8.5
южнее широты 56°	10/X	10/V	7
то же в горной части	1/X	15/V	7.5
» в высокогорной части	20/IX	5/VI	8.5
Кемеровская	10/X	10/V	7
то же в горной части	25/IX	25/V	8
Кировская	20/X	5/V	6.5
Костромская	20/X	5/V	6.5
Курганская	20/X	5/V	6.5
Курская	10/XI	25/IV	5.5
Ленинградская	20/X	5/V	6.5
Липецкая	1/XI	1/V	6
Магаданская:			
севернее широты 64°	20/IX	5/VI	8.5
то же в горной части	15/IX	15/VI	9
южнее широты 64°	1/X	1/VI	8
то же в горной части	25/IX	10/VI	8.5
Московская	20/X	5/V	6.5
Мурманская	20/IX	5/VI	8.5
Нижегородская	20/X	5/V	6.5
Новгородская	20/X	5/V	6.5
Новосибирская	10/X	10/V	7
Омская	10/X	10/V	7
Оренбургская	1/XI	1/V	6
Орловская	1/XI	1/V	6
Пензенская	1/XI	1/V	6
Пермская, в т.ч. Коми-Пермяцкий авт. окр.:			
севернее широты 60°	10/X	10/V	7
южнее широты 60°	20/X	5/V	6.5
Псковская	20/X	5/V	6.5
Ростовская	10/XI	10/IV	5

Республики, края и области	Неблагоприятный период		
	начало	конец	продолжительность, мес.
Рязанская	1/XI	1/V	6
Самарская	1/XI	1/V	6
Саратовская	10/XI	25/IV	5.5
Сахалинская:			
севернее широты 52°	1/X	1/VI	8
между широтами 48-52°	15/X	15/V	7
то же в горной части	1/X	1/VI	8
южнее широты 48°	20/X	5/V	6.5
то же в горной части	5/X	20/V	7.5
Свердловская:			
севернее широты 60°	15/X	15/V	7
то же в горной части	25/IX	25/V	8
южнее широты 60°	25/X	10/V	6.5
то же в горной части	15/X	15/V	7
Смоленская	1/XI	1/V	6
Тамбовская	1/XI	1/V	6
Тверская	20/X	5/V	6.5
Томская	5/X	20/V	7.5
Тульская	1/XI	1/V	6
Тюменьская, в т.ч. Ханты-Мансийский авт. окр., Ямало-Ненецкий авт. окр.:			
севернее широты 72°	1/IX	15/VI	9.5
между широтами 68-72°	10/IX	10/VI	9
то же, 64-68°	20/IX	5/VI	8.5
» 60-64°	1/X	1/VI	8
южнее широты 60°	5/X	20/V	7.5
Ульяновская	1/XI	1/V	6
Челябинская	20/X	5/V	6.5
Читинская, в т.ч. Агинский Бурятский авт. окр.:			
севернее широты 56°	5/X	20/V	7.5
то же в горной части	1/X	1/VI	8
» в высокогорной части	25/IX	10/VI	8.5
между широтами 52-56°	10/X	10/V	7
то же в горной части	5/X	20/V	7.5
южнее широты 52°	15/X	1/V	6.5
то же в горной части	10/X	10/V	7
» в высокогорной части	25/IX	25/V	8
Ярославская	20/X	5/V	6.5
Еврейская автономная область	1/X	1/V	7
то же в горной части	15/IX	15/V	8
» в высокогорной части	10/IX	25/V	8.5
Чукотский автономный округ:			

Республики, края и области	Неблагоприятный период		
	начало	конец	продолжительность, мес.
севернее широты 68°	10/IX	10/VI	9
то же в горной части	1/IX	15/VI	9.5
между широтами 64-68°	20/IX	5/VI	8.5
то же в горной части	15/IX	15/VI	9
южнее широты 64°	1/X	1/VI	8
то же в горной части	25/IX	10/VI	8.5

Примечания. 1. К горной части относятся районы с высотой относительно уровня моря от 1500 до 2000 м; к высокогорной - выше 2000 м.

2. В горах с ледниками и вечными снегами продолжительность неблагоприятного периода определяется организацией, выполняющей изыскания, в каждом отдельном случае на основе данных местной службы Росгидромета.

3. В зависимости от климатических условий в районе изысканий сроки начала и конца неблагоприятного периода могут быть перенесены организацией, выполняющей изыскания, в пределах полумесяца, без изменения общей продолжительности этого периода на основе данных местной службы Росгидромета.

Приложение 3. Районные коэффициенты к заработной плате работников проектных и изыскательских организаций (за исключением изыскательских экспедиций, партий и отрядов) *)

1. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 2:

Острова Северного Ледовитого океана и его морей (за исключением островов Белого моря и о. Диксон), Курильские и Командорские острова.

Чукотский автономный округ.

Республика Саха - местности, где расположены предприятия и стройки на месторождениях "Айхал" и "Удачная", прииски "Депутатский и "Кулар" и предприятия и организации Нижне-Колымского района по правому берегу реки Колымы от её устья до р. Большой Анюй, обслуживающие золотодобывающую промышленность Чукотского автономного округа.

2. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.8: Красноярский край - г. Норильск с территорией, находящейся в административном подчинении Норильской городской администрации.

3. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.7:

Магаданская область.

Республика Саха - Мирнинский район, г. Мирный и территория Ленского района, расположенная севернее 61° северной широты.

---

*) Названия субъектов Российской Федерации даны в соответствии с Конституцией (Основным Законом) Российской Федерации - России по состоянию на 1 января 1993 г.

Коэффициенты приведены в соответствии с действующим законодательством на 01.01.91 г.

4. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.6:

Камчатская область, за исключением Командорских островов.

Сахалинская область - Ногликский и Охинский районы, г. Оха.

Хабаровский край - Охотский район.

Республика Саха - районы Абыйский, Аллаиховский, Анабарский, Булунский, Верхнеколымский, Верхневилюйский, Верхоянский, Вилюйский, Жиганский, Кобяйский, Ленинский, Момский, Нижнеколымский, Оймяконский, Оленекский, Среднеколымский, Сунтарский, Томпонский и Усть Ямский, за исключением местностей, указанных в п. 1.

Красноярский край - Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ, г. Игарка, северные части Эвенкийского автономного округа и Туруханского района (севернее рек Нижняя Тунгуска и Туруханск) и в населенных пунктах Юхте и Ногинске.

5. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.5:

Тюменская область - Ямало-Ненецкий автономный округ севернее Полярного круга и в районах освоения нефтяных и газовых месторождений на территории Ямало-Ненецкого автономного округа (южнее Полярного круга) и Ханты-Мансийского автономного округа (севернее 60° северной широты).

На изысканиях и проектировании Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

Республика Коми - г. Воркута с территорией, находящейся в административном подчинении Воркутинской городской администрации и часть территории, находящейся в административном подчинении Интинской городской администрации (севернее Полярного круга).

Архангельская область - Ненецкий автономный округ.

Томская область - в районах освоения нефтяных и газовых месторождений на территории, расположенной севернее 60° северной широты.

6. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.4:

Сахалинская область, за исключением районов, указанных в пп. 1 и 4.

Приморский край - в поселках рудников "Таежный" и "Тернистый" (временно).

Хабаровский край - районы Аяно-Майский, Верхнебуреинский (севернее 51° северной широты), Николаевский, Советско-Гаванский, Тугуро-Чумиканский, им. Полины Осипенко и Ульчский; города Николаевск-на Амуре и Советская Гавань, Дукинская и Амгуньская сельские администрации Комсомольского района.

Республика Саха, за исключением районов, указанных в пп. 1, 3 и 4.

Республика Коми - г. Инта с территорией, находящейся в административном подчинении Интинской городской администрации (южнее Полярного круга).

Мурманская область.

7. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.3:

Амурская область - местности, приравненные к районам Крайнего Севера.

Республика Бурятия - местности, приравненные к районам Крайнего Севера.

Читинская область - местности, приравненные к районам Крайнего Севера.

Иркутская область - районы Крайнего Севера и местности, приравненные к районам Крайнего Севера.

Красноярский край - районы Богучанский, Енисейский, Кежемский, Мотыгинский и Северо-Енисейский; южная часть Эвенкийского автономного округа и Туруханского района (южнее рек Нижняя Тунгуска и Турухан), за исключением населенных пунктов Юхта и Ногинск; г. Енисейск с территорией, находящейся в административном подчинении Енисейской городской администрации.

Томская область - районы Александровский, Верхнекетский, Каргасокский, Колпашевский, Парабельский и Чаинский; Верхнеболотовский, Высокоярский, Горбуновский, Кедровский, Кенгинский, Крыловский, Новобурковский и Паргибский сельские администрации Бакчарского района; г. Колпашево; за исключением местностей, указанный в п. 5.

Тюменская область - Ямало-Ненецкий автономный округ (южнее Полярного круга) и Ханты-Мансийский автономный округ, за исключением местностей, указанных в п. 5.

Республика Коми - районы Ижемский,Печерский,Троицко-Печорский, Усть-Цилемский;

г. Ухта с территорией, находящейся в административном подчинении Ухтинской городской администрации; г. Печора.

Архангельская область - районы Лешуконский и Мезенский.

Республика Карелия- Лоухский район.

8. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.2:

Хабаровский край, за исключением районов, указанных в пп. 4,6.

Еврейская автономная область.

Приморский край, за исключением местностей, указанных в п. 6.

Амурская область, за исключением районов, указанных в п.7.

Республика Бурятия, за исключением районов, указанных в п.7.

Республика Тува.

Читинская область, за исключением районов, указанных в п.7.

Иркутская область, за исключением районов, указанных в пп. 5 и 7.

Красноярский край, за исключением районов, указанных в пп. 2, 4 и 7.

Томская область, за исключением районов, указанных в пп. 5 и 7 и г. Томска.

Республика Коми, за исключением районов, указанных в пп. 5, 6 и 7.

Архангельская область, за исключением районов, указанных в пп. 5 и 7.

Республика Карелия - районы Беломорский, Кемский, Калевальский, Пудожский, Сегежский и Муезерский.

9. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.15

Республика Карелия, за исключением районов, указанных в пп. 7 и 8.

Алтайский край.

Кемеровская область.

Новосибирская область.

Омская область.

Тюменская область, за исключением районов, указанных в пп. 5 и 7.

Томской область - г. Томск.

Приложение 4. Районные коэффициенты к заработной плате работников изыскательских экспедиций, партий и отрядов *)

1. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 2:

Острова Северного Ледовитого океана и его морей (за исключением о. Диксон и островов Белого моря), Курильские и Командорские острова.

Чукотский автономный округ.

Республика Саха - районы, расположенные севернее Полярного круга и местности, где расположены предприятия и стройки на месторождениях "Айхал" и "Удачная"; Нижне-Колымский район.

2. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.8:

Красноярский край - районы, расположенные севернее Полярного круга.

Тюменская область - районы, расположенные севернее Полярного круга.

Архангельская область - Ненецкий автономный округ.

Камчатская область.

Сахалинская область - Ногликский и Охинский районы, г. Оха.

3. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.7:

Магаданская область.

Хабаровский край - Охотский район.

Республика Саха - районы Верхневилюйский, Верхнеколымский, Верхоянский, Вилюйский, Жиганский, Кобяйский, Ленинский, Момский, Оймяконский, Оленекский, Среднеколымский, Сунтарский и Томпонский, за исключением местностей, расположенных севернее Полярного круга; территория Ленского района (севернее 61° северной широты), Мирнинский район и г. Мирный.

Красноярский край - Эвенкийский автономный округ и Туруханский район южнее Полярного круга, но севернее рек Нижняя Тунгуска и Турухан.

Тюменская область - Ямало-Ненецкий автономный округ южнее Полярного круга и Ханты-Мансийский автономный округ (севернее 60° северной

---

*) Названия субъектов Российской Федерации даны в соответствии с Конституцией (Основным Законом) Российской Федерации - России по состоянию на 1 января 1993 г

Коэффициенты приведены в соответствии с действующим законодательством на 01.01 91 г

широты) - в подразделениях организаций и предприятий, где не производится выплата полевого довольствия.

4. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.6:

Сахалинская область, за исключением районов, указанных в пп. 1 и 2.

Красноярский край - населенные пункты Юхта и Ногинск.

5. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.5:

Хабаровский край - районы Аяно-Майский, Тугуро-Чумиканский, Ульчский, Николаевский, Советско-Гаванский; города Николаевск-на Амуре и Советская Гавань.

Республика Саха, за исключением районов, указанных в пп. 1 и 3 и г. Якутска.

Иркутская область - районы Бодайбинский, Катангский, Киренский и Мамско-Чуйский, г. Бодайбо.

Красноярский край - Эвенкийский автономный округ и Туруханский район южнее рек Нижняя Тунгуска и Турухан, за исключением населенных пунктов Юхта и Ногинск.

Тюменская область - Ямало-Ненецкий автономный округ южнее Полярного круга и Ханты-Мансийский автономный округ (севернее 60° северной широты) в подразделениях организаций и предприятий, где производится выплата полевого довольствия.

Республика Коми - районы Ижемский, Печорский, Троицко-Печорский и Усть-Цилемский; города Инта и Воркута с территориями, находящимися в административном подчинении их городских администраций; г. Печора.

Мурманская область.

Томская область - в районах освоения нефтяных и газовых месторождений на территории, расположенной севернее 60° северной широты.

6. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.4:

Хабаровский край - районы им. Полины Осипенко, Верхне-Буреинский (севернее 51° северной широты); Дукинский и Амгуньский сельские администрации Комсомольского района.

Республика Саха - г. Якутск.

Приморский край - в поселках рудников "Таежный" и "Тернистый" (временно).

Амурская область - местности, приравненные к районам Крайнего Севера.

Читинская область - местности, приравненные к районам Крайнего Севера.

Республика Бурятия - местности, приравненные к районам Крайнего Севера (районы Баунтовский и Северо-Байкальский).

Иркутская область - районы Нижнеилимский, Братский, Усть-Илимский, Усть-Кутский, Казачинский-Ленский, города Братск и Усть-Кут.

7. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.3.

Приморский край, за исключением местностей, указанных в п. 6.

Хабаровский край, за исключением районов, указанных в пп. 3, 5 и 6.

Еврейская автономная область.

Амурская область, за исключением районов, указанных в п.6.

Читинская область, за исключением районов, указанных в п.6.

Республика Бурятия, за исключением районов, указанных в п.6.

Иркутская область, за исключением районов, указанных в п. 6.

Красноярский край - районы Северо-Енисейский, Мотыгинский, Богучанский, Кежемский, Енисейский и г. Енисейск.

Республика Тува.

Томская область - районы Александровский, Верхнекетский, Каргасокский, Колпашевский, Парабельский и Чаинский; Верхнеболотовский, Высокоярский, Горбуновский, Кедровский, Кенгинский, Крыловский, Новобурковский и Парбигский сельские администрации Бакчарского района; г. Колпашево, за исключением местностей, указанных в п. 5.

Тюменская область - Ханты-Мансийский автономный округ, за исключением местностей, указанных в пп.3 и 5.

Республика Коми, за исключением районов, указанных в п. 5.

Архангельская область - районы Мезенский, Лешуконский, Онежский, Пинежский, Приморский, Холмогорский и г. Онега.

Республика Карелия - районы Беломорский, Калевальский, Кемский, Лоухский и Сегежский.

8. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.2:

Красноярский край, за исключением районов, указанных в пп. 1, 2, 3, 4, 5 и 7; Томская область, за исключением районов, указанных в пп. 5, 7, и г. Томска.

Алтайский край - районы Бурлинский, Славгородский, Табунский, Кулундинский, Ключевский, Михайловский, Угловский, Волчихинский, Родинский, Благовещенский, Завьяловский, Романовский, Мамонтовский, Егорьевский, Рубцовский, Хабаровский, Панкрушихинский, Шипуновский, Поспелихинский, Алейский, Новочихинский, Баевский (кроме городов Рубцовска, Алейска, Славгорода).

Республика Горный Алтай - районы Кош-Агачский и Улангский

Пермская область - Коми-Пермяцкий автономный округ - районы Чердынский, Красновишерский и Гайнский.

Свердловская область - районы Гаринский и Таборинский; города Ивдель, Североуральск, Краснотурьинск и Карпинск с территориями, находящимися в административном подчиненнии их городских администраций.

Архангельская область, за исключением районов, указанных в пп. 1, 2 и 7.

Республика Карелия - районы Пудожский и Муезерский.

9. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.15:

Алтайский край, за исключением районов, указанных в п. 8.

Кемеровская область.

Томская область - г. Томск.

Новосибирская область.

Омская область.
Курганская область.
Тюменская область, за исключением районов, указанных в пп. 1,2,3,5 и 7.
Свердловская область, за исключением районов, указанных в п. 8.
Пермская область, за исключением районов, указанных в п. 8.
Челябинская область.
Оренбургская область.
Республика Башкортостан.
Удмуртская Республика.
Республика Татарстан.
Республика Карелия, за исключением районов, указанных в пп. 7 и 8.

Приложение 5. Перечень районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера *)

Районы Крайнего Севера:

Все острова Северного Ледовитого океана и его морей, а также острова Берингова и Охотского морей.

Мурманская область - за исключением г. Кандалакши с территорией, находящейся в административном подчинении Кандалакшской городской администрации.

Архангельская область - Ненецкий автономный округ и г. Северо-Двинск с территорией, находящейся в административном подчинении Северо-Двинской городской администрации.

Республика Коми - города Воркута и Инта с территориями, находящимися в административном подчинении их городских администраций; территории, находящиеся в административном подчинении Усинской поселковой администрации и Усть-Усинского, Колвинского, Мутноматерикского и Щельябожского сельских администраций Печорского района.

Тюменская область - Ямало-Ненецкий автономный округ.

Красноярский край - Таймырский (Долгано-Ненецкий) и Эвенкийский автономные округа, города Игарка и Норильск с территориями, находящиеся в административном подчинении их городских администраций, районы Туруханский и Северо-Енисейский.

Иркутская область - Катангский район.

Республика Саха.

Магаданская область.

Камчатская область.

Хабаровский край - Охотский район.

Сахалинская область - районы Курильский, Ногликский, Охинский, Северо-Курильский и Южно-Курильский; г. Оха.

---

*) Названия субъектов Российской Федерации даны в соответствии с Конституцией (Основным Законом) Российской Федерации России по состоянию на 1 января 1993 г

Перечень районов Крайнего Севера и местностей приравненных к районам Крайнего Севера даны в соответствии с действующим законодательством на 01.01 91 г

Местности, приравненные к районам Крайнего Севера:

Мурманская область - г. Кандалакша с территорией, находящейся в административном подчинении Кандалакшской городской администрации.

Архангельская область - районы Лешуконский, Мезенский, Пинежский.

Республика Коми - районы Ижемский, Печорский (за исключением территории, находящейся в административном подчинении Усинской поселковой администрации и территорий Усть-Усинской, Колвинской, Мутноматерикской и Щельябожской сельских администраций), Троицко-Печорский, Удорский, Усть-Цилемский; г. Ухта с территорией, находящейся в административном подчинении Ухтинской городской администрации; г. Печора.

Тюменская область - Ханты-Мансийский автономный округ.

Томская область - районы Александровский, Бакчарский, Верхнекетский, Каргасокский, Колпашевский, Кривошеинский, Молчановский, Парабельский и Чаинский; г. Колпашево.

Красноярский край - районы - Богучанский, Кежемский, Енисейский и Мотыгинский; г. Енисейск с территорией, находящейся в административном подчинении Енисейской городской администрации.

Иркутская область - районы Бодайбинский, Братский, Казаченско-Ленский, Киренский, Мамско-Чуйский, Нижне-Илимский, Усть-Илимский, Усть-Кутский; города Бодайбо и Усть-Кут, г. Братск с территорией, находящейся в административном подчинении Братской городской администрации.

Республика Бурятия - районы Баунтовский и Северо-Байкальский.

Читинская область - районы Каларский, Тунгиро-Олекминский, Тунгокоченский; рабочий поселок Вершино-Дарасунский Шилкинского района и территория, находящаяся в административном подчинении Вершино-Дарасунской поселковой администрации.

Амурская область - районы Джелтулакский, Зейский, Селемджинский.

Приморский край - районы Кавалеровский, Ольгинский, Тернейский, Тетюхинский; территории, находящиеся в административном подчинении Таежнинской, Картунской, Сидатунской, Дальнекутской, Рощинской, Востокской, Измайлихинской сельских администраций Красноармейского района.

Хабаровский край - районы Верхнебуреинский, Аяно-Майский, Николаевский, им. Полины Осипенко, Советско-Гаванский, Тугуро-Чумиканский и Ульчский; города Советская Гавань, Николаевск-на-Амуре; Дукинская, Амгунская сельские администрации Комсомольского района; г. Амурск и территория, находящаяся в административном подчинении Эльбанской поселковой администрации и Вознесеновского и Падаминского сельских администраций Амурского района; территория, находящаяся в административном подчинении Горненской поселковой администрации и поселок Солнечный Комсомольского района; г. Комсомольск-на Амуре с территорией, находящейся в административном подчинении Комсомольской-на Амуре городской администрации, а также территории Комсомольского района, ранее не включенные в настоящий перечень.

Сахалинская область - все местности, за исключением перечисленных в перечне районов Крайнего Севера.

Официальное издание

МИНСТРОЙ РОССИИ

Справочник укрупненных базовых цен на инженерно-геодезические изыскания для строительства

Подготовлены к изданию Производственным и научно-исследовательским институтом по инженерным изысканиям в строительстве (ПНИИИС) Минстроя России.

Ответственные за выпуск: С.И. Рыхлова, Н.И. Чушкина

Подписано в печать 97. Формат 60x84 1/16

Печать офсетная. Тираж 500 экз. Заказ № 73

Отпечатано в ГП ПНИИИС