

## ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

### о межремонтных сроках службы капитальных автодорожных мостов и путепроводов

#### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Обеспечение круглогодичного безопасного движения по автодорожным мостам и путепроводам является одной из основных задач дорожной организации.

1.2. Для своевременного планирования на разных уровнях, организации и производства работ по ремонту мостов устанавливаются межремонтные сроки службы мостов и путепроводов.

1.3. Предлагаемые межремонтные сроки мостов и путепроводов не распространяются на ремонты, обусловленные строительными повреждениями, вызванные стихийным Бедствием, навалом судов и наездом транспортных средств на конструкции мостов.

#### 2. МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ СЛУЖБЫ АВТОДОРОЖНЫХ КАПИТАЛЬНЫХ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ

2.1. Межремонтным сроком службы автодорожных мостов и путепроводов называется период времени, в пределах которого происходит накопление дефектов, снижающих его надежность до уровня, нарушающих нормальную эксплуатацию.

2.2. Усредненные межремонтные сроки службы автодорожных капитальных мостов и путепроводов в целом по сооружению указаны в таблице I.

Таблица № I

Мосты и путепроводы	ремонт лет	планово-предупредительный ремонт лет
Железобетонные	15	5
Металлические	10	5

Ремонтом мостов называется проведение комплекса работ, направленных на восстановление, а также повышение первоначальных транспортно-эксплуатационных качеств элементов конструкций мостов и путепроводов и приведение их геометрических параметров и других технических характеристик в соответствие с требованиями, предъявляемыми к сооружению для данной категории автомобильной дороги.

Планово-предупредительным ремонтом называется вид ремонта автодорожных мостов и путепроводов, предусматривающий выполнение комплекса работ по поддержанию отдельных конструктивных элементов мостов в работоспособном состоянии, уменьшению износа элементов конструкции, выявлению и устранению дефектов и повреждений (перечень работ указан в приложении к настоящему Положению).

В этом случае под межремонтным периодом сооружения следует понимать минимальный период его бездефектной работы.

### 3. Определение объемов работ по ремонту автодорожных капитальных мостов и путепроводов

3.1. В комплекс работ по ремонту, планово-предупредительному ремонту автодорожных капитальных мостов включаются работы, изложенные во "Временной классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования", утвержденной Минавтодором РОМСР от 16.06.89 приказом № 72-ор.

3.2. Ремонт сооружения необходимо проводить комплексно на всех конструктивных элементах с учетом действительного его состояния.

3.3. Объем работ по ремонту определяется следующим образом:

$$\text{Объем работ по ремонту} = \frac{\text{протяженность мостов}}{15(10) \text{ лет}} \text{ к/б(метал)}$$

$$(\text{п.и.}) \quad (\text{P})$$

$$\text{Объем работ по планово-предупредительному ремонту} = \frac{\text{Прот-сть мостов}}{5 \text{ лет}} - \text{Ремонт(P)-Реконструкция}$$

$$(\text{ПР}) \quad (\text{п.и.})$$

$$\text{Ежегодный объем работ} = \text{ПР} + \text{P} \quad \frac{\text{Протяженность мостов}}{5 \text{ лет}} - \text{Реконструкция}$$

$$(\text{п.и.})$$

Приложение к "Положению"

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ  
работ по планово-предупредительному ремонту автодорожных  
капитальных мостов и путепроводов

Номер	Наименование работ	1. периодичность		
			1	2
1.	Контроль строительного подъема в предварительно-напряженных железобетонных и металлических пролетных строениях	I раз в 3 года		
2.	Специальный осмотр	I раз в 5 лет		
3.	Ремонт покрытия на мостах, восстановление покрытия на проезжей части и тротуарах	I раз в 5 лет		
4.	Зачеканка щелей в тротуарных блоках, укладка покрытия на тротуарах	I раз в 5 лет		
5.	Ремонт ограждений на мостах или реконструкция ограждений	При необходимости, но не реже 1 раза в 5 лет		
6.	Заливка битумным вяжущим трещин на покрытии, у швов и вдоль тротуаров	I раз в 2-3 года		
7.	Ремонт деформационных швов с металлическим окаймлением-скользящими листами и гребенкой ( усиление анкеровки и изоляции, восстановление покрытия, подтяжка болтов и смазка болтов пружин)	I раз в 2 года		
8.	Ремонт деформационных швов с мастикой (замена мастики, усиление изоляции, восстановление покрытия у швов)	I раз в 5 лет		
9.	Ремонт деформационных швов типа И-8(замена резины, восстановление покрытия и анкеровки)	I раз в 5 лет		
10.	Локальный ремонт гидроизоляции(в зоне швов, вдоль тротуаров, у водоотводных дотков и др.местах)	I раз в 5 лет		
11.	Ремонт тротуаров,перил,бордюров(восстановление,замена)	При необходимости, но не реже 1 раза в 5 лет		
12.	Улучшение водоотвода на проезжей части,установка и замена трубок,устройство окон в тротуарах	При необходимости, но не реже 1 раза в 5 лет		
13.	Гидрофобизация фасадных поверхностей железобетонных конструкций(тротуары,пролетные строения),окраска фасадных поверхностей	I раз в 5 лет		
14.	Поверхностная герметизация отдельных трещин в пролетных строениях и опорах(затирка полимерным тестом, покрытие полимерцементными составами), заделка трещин	I раз в 5 лет		

Продолжение приложения

1	2	3
15. Восстановление защитного слоя бетона защита арматуры от коррозии путем ее обмазки или заделкой раковин, сколов (с удалением повреж- денного защитного слоя), торкретирование		I раз в 5 лет
16. Сплошная окраска пролетных строений		I раз в 5 лет
17. Проверка и восстановление объединения балок между собой (сварка закладных деталей диафрагм)		I раз в 5 лет
18. Ремонт переходных плит, дренажа и водоот- вода в сопряжении с насыпью и у массивных устоев	При необходимости, но не реже 1 раза в 5 лет	
19. Ремонт укрепления откосов и ликвидация промоин у устоев	При необходимости, но не реже 1 раза в 5 лет	
20. Восстановление укрепления регуляцион- ных сооружений, устранение разрывов у опор и регуляционных сооружений	При необходимости, но не реже 1 раза в 5 лет	
21. Усиление отдельных элементов в металлических пролетных строениях (шайбы/решетки, др.), выправка элементов решетки на мостах с ездой понизу	При необходимости но не реже 1 раза в 5 лет	
22. Замена захлопок на высокопрочные болты	при необходимости	
23. Очистка и смазка опорных частей	I раз в 2-3 года	
24. Ремонт и восстановление сливов на опорах и разборка старых сливов	I раз в 5 лет	
25. Расшивка швов облицовки опор, инъектирова- ние растворов в тесицы между блоками	I раз в 5 лет	
26. Ремонт и восстановление смотровых обуст- ройств в пролетных строениях и у опор больших мостов	При необходимости, но не реже 1 раза в 5 лет	
27. Ремонт (усиление) стоечных опор	при необходимости	
28. Усиление опорных узлов (мест опирания) железобетонных пролетных строений	при необходимости	

## 4. ПРИМЕР РАСЧЕТА ОБЪЕМОВ РАБОТ

## 4.1. По ремонту мостов

исх. данные: Протяженность железобетонных мостов - 1500 п.м.

Протяженность металлических мостов - 1000 п.м.

Межремонтные сроки берем по таблице № I

$$\text{Ежегодный объем работ по ремонту мостов - } P = \frac{\text{прот-сть ж/б мостов(п.м.)}}{15} + \frac{\text{прот-сть метал.}}{10}$$

$$= \frac{1500}{15} + \frac{1000}{10} = 200 \text{ п.м.}$$

## 4.2. По планово-предупредительному ремонту

Исходные данные:

Протяженность железобетонных мостов - 1500 п.м.

Протяженность металлических мостов - 1000 п.м.

Межремонтные сроки берем по таблице № I

$$\text{Ежегодный объем работ по планово-предупредительному } P = \frac{\text{протяженность всех капитальных мостов}}{5 \text{ лет}}$$

$$= \frac{1500+1000}{5} = 2500 \text{ п.м.}; 5 \text{ лет} = 500 \text{ п.м.}$$

$$P = 500 - 200 = 300 \text{ п.м.}$$

Итого ежегодный объем работ = ПР+Р = 300 + 200 = 500 п.м.

$$\text{или можно расчитать иначе: } \frac{\text{протяженность всех капитальных мостов}}{5 \text{ лет}} =$$

$$\frac{1500+1000}{5} = 500 \text{ п.м.}$$