

## ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

о межремонтных сроках службы капитальных автодорожных  
мостов и путепроводов

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Обеспечение круглогодичного безопасного движения по автодорожным мостам и путепроводам является одной из основных задач дорожной организации.

1.2. Для своевременного планирования на разных уровнях, организации и производства работ по ремонту мостов устанавливаются межремонтные сроки службы мостов и путепроводов.

1.3. Предлагаемые межремонтные сроки мостов и путепроводов не распространяются на ремонты, обусловленные строительными повреждениями, вызванные стихийными бедствиями, навалом судов и наездом транспортных средств на конструкции мостов.

### 2. МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ СЛУЖБЫ АВТОДОРОЖНЫХ КАПИТАЛЬНЫХ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ

2.1. Межремонтным сроком службы автодорожных мостов и путепроводов называется период времени, в пределах которого происходит накопление дефектов, снижающих его надежность до уровня, нарушающих нормальную эксплуатацию.

2.2. Усредненные межремонтные сроки службы автодорожных капитальных мостов и путепроводов в целом по сооружению указаны в таблице 1.

Таблица № 1

Мосты и путепроводы	ремонт	планово-предупредительный
	ле-	лет
Железобетонные	15	5
Металлические	10	5

Ремонтом мостов называется проведение комплекса работ, направленных на восстановление, а также повышение первоначальных транспортно-эксплуатационных качеств элементов конструкций мостов и путепроводов и приведение их геометрических параметров и других технических характеристик в соответствие с требованиями, предъявляемыми к сооружениям для данной категории автомобильной дороги.

Планово-предупредительным ремонтом называется вид ремонта автодорожных мостов и путепроводов, предусматривающий выполнение комплекса работ по поддержанию отдельных конструктивных элементов мостов в работоспособном состоянии, уменьшению износа элементов конструкции, выявлению и устранению дефектов и повреждений (перечень работ указан в приложении к настоящему Положению).

В этом случае под межремонтным периодом сооружения следует понимать минимальный период его бездефектной работы.

### 3. Определение объемов работ по ремонту автодорожных капитальных мостов и путепроводов

3.1. В комплекс работ по ремонту, планово-предупредительному ремонту автодорожных капитальных мостов включаются работы, изложенные во "Временной классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования", утвержденной Минавтодором РСФСР от 16.06.89 приказом № 72-ор.

3.2. Ремонт сооружения необходимо проводить комплексно на всех конструктивных элементах с учетом действительного его состояния.

3.3. Объем работ по ремонту определяется следующим образом:

$$\text{Объем работ по ремонту} = \frac{\text{протяженность мостов} \times \delta(\text{метал})}{15(10) \text{ лет}} \quad (\text{п.м.}) \quad (\text{Р})$$

$$\text{Объем работ по планово-предупредительному ремонту} = \frac{\text{Прот-сть мостов}}{5 \text{ лет}} - \text{Ремонт(Р)} - \text{Реконструкция} \quad (\text{ПР}) \quad (\text{п.м.})$$

$$\text{Ежегодный объем работ} = \text{ПР} + \text{Р} \quad \frac{\text{Протяженность мостов}}{5 \text{ лет}} - \text{Реконструкция} \quad (\text{п.м.})$$

# Приложение к "Положению"

## ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ

работ по планово-предупредительному ремонту автодорожных капитальных мостов и путепроводов

№ п/п	Наименование работ	! периодичность
1	2	3
1.	Контроль строительного подъема в предварительно-напряженных железобетонных и металлических пролетных строениях	1 раз в 3 года
2.	Специальный осмотр	1 раз в 5 лет
3.	Ремонт покрытия на мостах, восстановление покрытия на проезжей части и тротуарах	1 раз в 5 лет
4.	Зачеканка щелей в тротуарных блоках, укладка покрытия на тротуарах	1 раз в 5 лет
5.	Ремонт ограждений на мостах или реконструкция ограждений	При необходимости, но не реже 1 раза в 5 лет
6.	Заливка битумным вяжущим трещин на покрытиях, у швов и вдоль тротуаров	1 раз в 2-3 года
7.	Ремонт деформационных швов с металлическим окаймлением-скользящими листами и гребенкой (усиление анкеровки и изоляции, восстановление покрытия, подтяжка болтов и смазка болтов пружин)	1 раз в 2 года
8.	Ремонт деформационных швов с мастикой (замена мастики, усиление изоляции, восстановление покрытия у швов)	1 раз в 5 лет
9.	Ремонт деформационных швов типа К-8 (замена резины, восстановление покрытия и анкеровки)	1 раз в 5 лет
10.	Локальный ремонт гидроизоляции (в зоне швов, вдоль тротуаров, у водоотводных дотков и др. местах)	1 раз в 5 лет
11.	Ремонт тротуаров, перил, бордюров (восстановление, замена)	При необходимости, но не реже 1 раза в 5 лет
12.	Улучшение водоотвода на проезжей части, установка и замена трубок, устройство, окон в тротуарах	При необходимости, но не реже 1 раза в 5 лет
13.	Гидрофобизация фасадных поверхностей железобетонных конструкций (тротуары, пролетные строения), окраска фасадных поверхностей	1 раз в 5 лет
14.	Поверхностная герметизация отдельных трещин в пролетных строениях и опорах (затирка полимерным тестом, покрытие полимерцементными составами), заделка трещин	1 раз в 5 лет

1	2	3
15.	Восстановление защитного слоя бетона защита арматуры от коррозии путем ее обмазки или заделкой раковин, сколов (с удалением поврежденного защитного слоя), торкретирование	I раз в 5 лет
16.	Сплошная окраска пролетных строений	I раз в 5 лет
17.	Проверка и восстановление объединения балок между собой (сварка закладных деталей диафрагм)	I раз в 5 лет
18.	Ремонт переходных плит, дренажа и водоотвода в сопряжении с насыпью и у массивных устоев	При необходимости, но не реже I раза в 5 лет
19.	Ремонт укрепления откосов и ликвидация промоин у устоев	При необходимости, но не реже I раза в 5 лет
20.	Восстановление укрепления регуляционных сооружений, устранение размывов у опор и регуляционных сооружений	При необходимости, но не реже I раза в 5 лет
21.	Усиление отдельных элементов в металлических пролетных строениях (узлы, решетки, др.), выправка элементов решетки на мостах с ездой понизу	При необходимости, но не реже I раза в 5 лет
22.	Замена заклепок на высокопрочные болты	при необходимости
23.	Очистка и смазка опорных частей	I раз в 2-3 года
24.	Ремонт и восстановление сливов на опорах и разборка старых сливов	I раз в 5 лет
25.	Расшивка швов облицовки опор, инъектирование растворов в трещины между блоками	I раз в 5 лет
26.	Ремонт и восстановление смотровых устройств в пролетных строениях и у опор больших мостов	При необходимости, но не реже I раза в 5 лет
27.	Ремонт (усиление) стоечных опор	при необходимости
28.	Усиление опорных узлов (мест опирания) железобетонных пролетных строений	при необходимости

## 4. ПРИМЕР РАСЧЕТА ОБЪЕМОВ РАБОТ

## 4.1. По ремонту мостов

исх. данные: Протяженность железобетонных мостов - 1500 п.м.  
 Протяженность металлических мостов - 1000 п.м.  
 Межремонтные сроки берем по таблице № I

$$\begin{aligned} \text{Ежегодный объем работ по} & \quad \frac{\text{прот-сть ж/б мостов(п.м.)}}{15} + \frac{\text{прот-сть метал.}}{10} \\ \text{ремонту мостов} - P & \\ & = \frac{1500}{15} + \frac{1000}{10} = 200 \text{ п.м.} \end{aligned}$$

## 4.2. По планово-предупредительному ремонту

Исходные данные:  
 Протяженность железобетонных мостов - 1500 п.м.  
 Протяженность металлических мостов - 1000 п.м.  
 Межремонтные сроки берем по таблице № I

$$\begin{aligned} \text{Ежегодный объем работ по} & \\ \text{планово-предупредительному} & = \frac{\text{протяженность всех капитальных}}{5 \text{ лет}} \text{ мостов} \\ \text{у "ПР"} & \\ & = \frac{1500+1000}{5} = 2500 \text{ п.м.}; 5 \text{ лет} = 500 \text{ п.м.} \\ & \text{ПР} = 500 - 200 = 300 \text{ п.м.} \end{aligned}$$

Итого ежегодный объем работ = ПР + Р = 300 + 200 = 500 п.м.

$$\begin{aligned} \text{или можно рассчитать иначе:} & \quad \frac{\text{протяженность всех капитальных мостов}}{5 \text{ лет}} = \\ & \quad \frac{1500+1000}{5} = 500 \text{ п.м.} \end{aligned}$$