ВЕДОМСТВЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ

ИНСТРУКЦИЯ ПО УЧЕТУ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

ВСН 45-68

Минавтошосдор РСФСР

МОСКВА 2005

лицензия

ВЕДОМСТВЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ

УТВЕРЖДЕНА
Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР
16 апреля 1968 г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УЧЕТУ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

ВСН 45-68

Минавтошосдор РСФСР

МОСКВА 2005

УДК 656.1.021(083.96)

Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах / Минавтошосдор РСФСР, изд-во «Транспорт», 2005 г., стр. 1—60.

Настоящая Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах является официальным документом Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, обязательным для выполнения всеми дорожно-эксплуатационными организациями.

Инструкция разработана Центральной научно-исследовательской лабораторией Гушосдора взамен Инструкции по непосредственному учету движения на автомобильных дорогах, утвержденной Гушосдором МПС 13 февраля 1953 г.

В ней изложены цели и назначение учета, организация и непосредственное его проведение на учетных пунктах.

К Инструкции прилагаются формы учетных и отчетных документов, краткие характеристики основных типов грузовых автомобилей с распределением их по группам грузоподъемности.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР	**Ведомственные строительные нормы**	**ВСН 45-68 Минавтошосдор РСФСР**
	Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах	**Взамен Инструкции по непосредственному учету движения на автомобильных дорогах, утвержденной Гушосдором МПС 13 февраля 1953 г.**

ОСНОВНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ УЧЕТА

Учет движения транспортных средств по автомобильным дорогам производится с целью получения и накопления информации об общем количестве этих средств, проходящих в единицу времени через данное сечение дороги в обоих направлениях (интенсивность движения), а также о количестве отдельных групп подвижного состава в общем потоке транспортных средств (состав движения).

Анализ размеров и состава движения позволяет устанавливать соответствие технических и транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог существующей и перспективной интенсивности движения, определять грузонапряженность автомобильных дорог, осуществлять контроль за износом дорожной одежды в межремонтные сроки, а также повышать эффективность использования средств, выделяемых на ремонт и содержание дорог.

В частности, показатели учета движения транспортных средств используются:

при планировании и организации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, их реконструкции, а также при усилении дорог или их различных элементов;

при разработке мероприятий по инженерному обустройству дорог, по стадийному строительству на дорогах зданий и сооружений дорожно-эксплуатационной и автотранспортной служб;

Внесена Центральной научно-исследовательской лабораторией Гушосдора	**УТВЕРЖДЕНА Протоколом совещания при Техническом управлении Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР от 9 апреля 1968 г.**	**Срок введения 1 марта 1969 г.**

при разработке и осуществлении мероприятий по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

Кроме того, учетные данные об интенсивности и составе движения используются научно-исследовательскими и проектными организациями для разработки методов и рекомендаций по экономическим обследованиям и изысканиям при планировании сети и проектировании конкретных дорог, при разработке методов расчета дорожных одежд, а также при назначении норм проектирования различных элементов автомобильных дорог.

Организация, обеспечение и руководство учетом движения, а также анализ и практическое использование информации об интенсивности и составе движения в системе Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР возлагается на «Службу учета движения».

Руководители дорожных подразделений несут ответственность в установленном порядке за четкую организацию и проведение учета движения, за полноту и достоверность учетных данных.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

§ 1. Подсчет количества транспортных средств, проходящих по автомобильным дорогам, производится автоматическими приборами (счетчиками) или визуальным способом, лицами, специально назначенными из числа штатных работников дорожно-эксплуатационной службы.

§ 2. Учет движения, как правило, производится на всех дорогах общегосударственного, республиканского и на важнейших дорогах областного и местного значений. Перечни важнейших дорог областного и местного значений, на которых производится учет движения, а также дорог общегосударственного и республиканского значений, на которых учет движения не производится (дороги специального назначения, подъезды с ограниченным движением и т.п.), устанавливаются управлениями автомобильных дорог, управлениями строительства и ремонта автомобильных дорог областей, краев и автономных республик[1] по согласованию с соответствующими главными дорожными управлениями Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР.

[1] В дальнейшем управления автомобильных дорог, управления строительства и ремонта автомобильных дорог областей, краев и автономных республик будут именоваться управлениями дорог.

§ 3. Учету подлежит весь автомобильный подвижной состав раздельно по следующим группам:

легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

автопоезда (по соответствующим весовым категориям);

легковые автомобили;

автобусы.

§ 4. Для выяснения маршрутов следования, характера и количества перевозимых грузов и сбора других сведений по распоряжению Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР на отдельных дорогах или участках дорог может проводиться специальный учет движения с остановкой транспортных средств.

Такой учет проводится по специально разрабатываемой программе.

§ 5. Отчетные материалы по учету движения транспортных средств предоставляются в установленные настоящей Инструкцией сроки в порядке подчиненности.

УЧЕТНЫЕ ПУНКТЫ

§ 6. Место, где ведется подсчет транспортных средств, проходящих по автомобильной дороге, называется учетным пунктом.

§ 7. Учетные пункты в зависимости от их оборудования могут быть автоматического или визуального учета.

§ 8. Количество и расположение учетных пунктов, а также их нумерация утверждаются соответствующими дорожными главками Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР по представлению управлений дорог.

Изменение количества, расположения и нумерация этих тпунктов производятся по обоснованным ходатайствам управлений дорог с письменного разрешения соответствующих дорожных главков.

§ 9. Учетные пункты, как правило, располагают:

у пересечений автомобильных дорог;

в местах примыкания к основной дороге других автомобильных дорог (подъездов) от грузообразующих или пассажирообразующих пунктов, курортов, дачных поселков и т.п.;

на подходах к административным и промышленным центрам, а также после выезда из них;

на развилках автомобильных дорог;

на развилках у мест отмыкания (примыкания) объездов городов и крупных населенных пунктов.

§ 10. Для выбора места расположения учетного пункта дорожные органы проводят рекогносцировочные изыскания, в процессе которых уточняются размеры колебания интенсивности движения, причины этих колебаний, перспективы развития экономики и автотранспортных связей.

§ 11. Расположение учетного пункта на местности и его оборудование должно обеспечивать учет всех транспортных средств, проходящих в прямом и обратном направлениях, проведение учета в любое время года и суток независимо от погодных условий.

Состояние проезжей части дороги и обстановка пути в районе учетного пункта должны обеспечивать беспрепятственное движение транспортных средств.

§ 12. На учетном пункте визуального учета в поле зрения учетчика не должно быть предметов, затрудняющих наблюдение за проходящими транспортными средствами.

§ 13. Место расположения пункта автоматического учета движения должно удовлетворять требованиям § 9—11, кроме того обеспечивать нормальную работу аппаратуры (приборов).

§ 14. Учетные пункты могут размещаться в служебных зданиях дорожных подразделений, если они удовлетворяют требованиям § 9—13.

В полевых условиях для учетных пунктов устанавливают будки, палатки или укрытия другого типа, обеспечивающие нормальную работу учетчиков или приборов.

§ 15. Для каждого учетного пункта у начальников ДРП (ДД) должен быть: необходимый запас учетных карточек (форма № 1), журнал для записи показаний автоматических приборов, письменных принадлежностей (папки, карандаши и т.п.), часы, фонари для работы в темное время суток, справочные материалы по основным моделям автомобилей (плакаты с внешним видом автомобилей, таблицы грузоподъемности и др.), инструкции по учету движения.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ УЧЕТА

§ 16. Учет движения транспортных средств на автомобильных дорогах проводится ежегодно 4 и 19 числа каждого месяца независимо

от способа его проведения (автоматическими приборами или визуально).

§ 17. На учетных пунктах, оборудованных автоматическими приборами (счетчиками), по распоряжению управлений дорог или вышестоящих организаций учет движения может проводиться большее количество раз в месяц в зависимости от эксплуатационных возможностей приборов. При этом обязательно проведение учета 4 и 19 числа каждого месяца (§ 16).

§ 18. В установленные дни (§ 16) учет движения проводится непрерывно в течение суток с 0.00 до 24.00 часов по местному времени.

§ 19. Для выявления особенностей и характера движения в дни общесоюзных и местных праздников, а также в дни других массовых мероприятий, при необходимости учет проводится вне календаря. Результаты таких учетов в сводные и отчетные данные не включают, а указывают в пояснительных записках.

СЛУЖБА УЧЕТА ДВИЖЕНИЯ

§ 20. Организация, обеспечение и руководство учетом движения транспортных средств на автомобильных дорогах осуществляется централизованно сверху донизу службой учета движения.

§ 21. Служба учета движения состоит из специально назначенных лиц инженерно-технического состава в центральном аппарате Министерства, в дорожных главках, управлениях дорог и их подразделениях. Она выполняет следующие основные обязанности.

§ 22. В центральном аппарате Министерства:

а) разрабатывает предложения по установлению статистических показателей движения транспортных средств на автомобильных дорогах;

б) разрабатывает организационно-методические указания по учету движения;

в) на основе достижений отечественной науки и техники, а также опыта зарубежных стран разрабатывает и осуществляет мероприятия по развитию и совершенствованию системы и технических средств учета;

г) обеспечивает заинтересованные организации и учреждения информацией об интенсивности и составе движения;

д) разрабатывает и издает учебные и наглядные пособия по учету движения, а также формы учетных и отчетных документов.

§ 23. В дорожных главках (Гушосдор, Главдорупр):

а) организует и контролирует учет движения на подчиненных дорогах;

б) утверждает расположение учетных пунктов;

в) руководит обучением и подготовкой кадров, занятых учетом движения;

г) изучает и анализирует учетные данные, разрабатывает предложения по приведению в соответствие транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог существующей и перспективной интенсивности и составу движения;

д) составляет ежегодную справку об интенсивности и составе движения транспортных средств на автомобильных дорогах, подчиненных главку;

е) внедряет технические средства учета движения в дорожные хозяйства, обеспечивает их нормальную эксплуатацию;

ж) обеспечивает дорожные хозяйства учебными и наглядными пособиями по учету движения, учетными и отчетными формами и бланками.

§ 24. В управлениях дорог:

а) организует учет движения транспортных средств на подчиненных дорогах;

б) обучает личный состав, занятый учетом движения, правилам ведения учета транспортных средств и эксплуатации технических средств учета;

в) не менее одного раза в месяц осуществляет на учетных пунктах проверку проведения учета и правильность оформления первичных учетных документов;

г) организует монтаж, эксплуатацию, профилактику и ремонт технических средств учета движения (счетчиков);

д) обрабатывает и анализирует четные и отчетные данные по учету движения на своих дорогах;

е) составляет годовые отчеты об интенсивности и составе движения по дорогам упрдора и представляет их в дорожные главки в установленные сроки;

ж) вносит предложения по изменению количества и расположения учетных пунктов с соответствующими обоснованиями;

з) обеспечивает ДЭУ (ДУ) необходимыми принадлежностями, учебными и наглядными пособиями по учету движения, а также бланками по учету и отчетности.

§ 25. В дорожно-эксплуатационных участках (ДЭУ, ДУ):

а) подбирает операторов, учетчиков и их заместителей;

б) обеспечивает нормальные условия для работы учетчиков в полевых условиях, а также своевременное начало и окончание учета в числа, указанные в § 16;

в) один раз в учетные сутки проверяет на учетных пунктах фактическую работу учетчиков;

г) обеспечивает постоянную готовность к работе автоматических приборов;

д) проводит инструктаж операторов и учетчиков;

е) обрабатывает и изучает данные учета движения по первичным карточкам учета движения, заполняет журналы учета по форме № 2;

ж) в установленные сроки представляет в упрдор сведения о размерах и составе движения по форме № 3 и пояснительную записку к ним.

§ 26. Начальник ДРП (ДД):

а) организует и контролирует работу учетчиков;

б) проверяет правильность заполнения учетчиками первичных документов учета, подписывает и представляет их ДЭУ (ДУ) в установленные сроки;

в) обеспечивает учетчика необходимыми материалами и принадлежностями для учета;

г) следит за исправностью автоматических приборов учета;

д) при невозможности проведения учета приборами организует и проводит учет визуальным способом;

е) несет материальную ответственность за сохранность оборудования учетного пункта и технических средств учета транспортных средств.

§ 27. На каждый учетный пункт на срок не менее одного года приказом начальника ДЭУ (ДУ) из числа работников дорожной службы назначаются: при учете автоматическими приборами — оператор, а при визуальном учете — учетчик.

§ 28. Количество учетчиков на один учетный пункт определяется из расчета по одному в смену, если движение по дороге в обоих направлениях не превышает 300 транспортных единиц в час. При одновременной работе в смену двух и более учетчиков, один из них назначается старшим. На период отпуска или болезни учетчику должна быть обеспечена подмена.

§ 29. Продолжительность непрерывной работы (смены) одного учетчика не должна превышать 4 ч.

§ 30. По вопросам, связанным с учетом движения транспортных средств, операторы и учетчики, кроме прямых начальников, подчиняются должностным лицам службы учета движения ДЭУ (ДУ), управления дороги, главного управления и Министерства.

§ 31. Оператор обязан:

а) знать данную Инструкцию;

б) знать техническую характеристику обслуживаемого автоматического прибора, принцип его работы и конструкцию основных узлов и блоков;

в) знать технические правила эксплуатации, ухода и сбережения прибора;

г) знать и уметь исправлять простейшие неисправности прибора;

д) перед началом учета убедиться в исправности прибора, при необходимости произвести подстройку и регулировку его рабочих органов;

е) в установленное время включать прибор;

ж) при обнаружении неисправностей, которые непосильно устранить самому, немедленно сообщить об этом начальнику ДРП (ДД), в при возможности — в ДЭУ или управление дороги;

з) уметь выполнять обязанности учетчика (§ 32).

Примечание. Порядок учета и обработки первичных учетных данных определяется специальными руководствами в зависимости от типа автоматического прибора применительно к требованиям Инструкции.

§ 32. Учетчик обязан:

а) знать данную Инструкцию;

б) уметь быстро и безошибочно различать автомобили по маркам и грузоподъемности;

в) перед началом учета движения заполнить заголовки не менее 4 карточек по форме № 1 (по количеству часов непрерывного учета), подготовить письменные принадлежности и другие необходимые материалы;

г) своевременно прибыть на учетный пункт и в установленное время производить подсчет транспортных средств.

При этом:

после прохождения каждого автомобиля в карточке (форма № 1) в строке против соответствующего вида транспортного средства делать отметку «1» (единица);

после прохождения автопоезда (автомобиля в сцепе с прицепом или полуприцепом) в графе соответствующей группы грузовых автомобилей делать отметку «0» (кружок);

через каждый час учета менять карточку формы № 1 на новую с заранее заполненным заголовком. При этом фактическое время учета должно соответствовать часам, проставленным в заголовке новой карточки.

§ 33. Если до истечения одного часа учета в форме № 1 будут заполнены все клеточки какой-либо группы транспорта, учетчик должен продолжать учет, производя запись на новом незаполненном бланке.

§ 34. Во время дежурства учетчику запрещается самовольно без подмены оставлять учетный пункт, заниматься посторонними делами или выполнять любую другую работу, не связанную с обязанностями по подсчету проходящих транспортных средств. В случаях, вызывающих необходимость временной отлучки с рабочего места, учетчику должна быть обеспечена подмена.

§ 35. После окончания смены (т.е. после 4 ч непрерывного учета) учетчик на каждой странице карточки формы № 1 подсчитывает количество учтенных транспортных средств («1» и «0») по каждой группе транспорта и направлению движения, проставляя в строке «Итого»:

в каждой группе грузовых автомобилей — в числителе общую сумму («1» + «0»), а в знаменателе — из них автопоездов (только «0»);

в графах легковых автомобилей и автобусов записывает только общее количество.

Если за один час учета заполнено несколько бланков формы № 1, то учетчик на всех последующих бланках делает отметку «Продолжение», заполняет строки заголовков и подсчитывает транспортные средства, как указано выше.

Все проверенные и подписанные учетчиками и начальником ДРП (ДД) карточки формы № 1 за полные сутки учета в трехдневный срок представляются в ДЭУ (ДУ).

ДОКУМЕНТЫ И ОБРАБОТКА УЧЕТНЫХ ДАННЫХ

§ 36. В управлениях дорог, ДЭУ (ДУ) должна быть следующая документация по учету движения:

инструкция по учету движения;

схема учетных пунктов (на линейном графике дороги);

приказы о назначении лиц, ответственных за учет движения, операторов и учетчиков.

§ 37. У начальника ДРП (ДД) должны быть:

инструкция по учету движения;

выписка из приказа о назначении учетчиков;

руководство по проведению учета автоматическими приборами и техническое описание приборов.

§ 38. Основными учетными документами являются:

а) на пункте визуального учета — карточки непосредственного учета по форме № 1;

б) в ДЭУ (ДУ) — журналы учета движения по форме № 2 на каждый учетный пункт и сведения о размерах и составе движения за год по форме № 3;

в) в управлениях дорог — сведения о размерах и составе движения по форме № 3;

г) на пунктах автоматического учета — специальные журналы, форма которых определяется руководством по проведению учета в зависимости от типа автоматических приборов.

§ 39. Помимо основных учетных документов, указанных в § 38, в ДЭУ (ДУ) и управлениях дорог составляются подсобные таблицы, графики и пояснительные записки.

§ 40. Журналы по форме № 2 в ДЭУ (ДУ) заполняются с карточек формы № 1 данными за каждый час учета суммарно за прямое и обратное движение по группам транспортных средств.

За каждые учетные сутки подводят итоги, которые проставляют в строке «Итого за учетные сутки» (графы 3—15).

§ 41. По окончании года по журналам формы № 2 для каждого учетного пункта определяется годовая среднесуточная интенсивность и состав движения. Для этого в графах каждой группы транспортных средств (графы 3—15) необходимо подсчитать сумму строк «Итого за учетные сутки» и полученный результат разделить на количество учетных суток. Частные от деления округляют до ближайшего целого числа и записывают в раздел «Среднесуточная интенсивность и состав движения за год» и в сведения о размерах и составе движения по форме № 3.

Кроме того, в журнале формы № 2 записывают максимальный суточный размер движения с указанием количества автомобилей и

даты наблюдения, а также максимальный размер движения за час с указанием количества автомобилей, времени (часов) и даты наблюдения.

§ 42. Один экземпляр сведений по форме № 3 ДЭУ (ДУ) к 10 января следующего года представляют в управления дорог. К этой форме прилагается пояснительная записка, в которой излагаются характерные особенности в интенсивности и составе движения транспортных средств по сезонам года, в распределении грузопотоков и т.п., а также выводы и предложения по текущему содержанию и ремонту участка дороги.

§ 43. В управлениях дорог по отчетным данным, поступившим из ДЭУ (ДУ), составляют:

сведения о размерах и составе движения по форме № 3;

графики годовой среднесуточной интенсивности движения;

пояснительную записку с анализом учетных данных.

§ 44. В сведениях по форме № 3 данные учета группируются по каждой дороге (подъезду) в отдельности с подсчетом годовых среднесуточных размеров движения и процентного состава движения по дороге (подъезду) в целом, как это изложено в § 47.

§ 45. График годовой среднесуточной интенсивности движения составляют отдельно на каждую дорогу (подъезд). На него наносят линейную протяженность всей дороги (подъезда). Выше схемы строят графики среднесуточной интенсивности движения за год и размеры интенсивности за периоды весенней и осенней распутицы.

Схема дороги вычерчивается в произвольном масштабе (в зависимости от протяженности), но не мельче, чем 10 км дороги в 1 см схемы (1 : 1 000 000). На нее наносят километровые отметки (через 10—20 км), населенные пункты и их названия, пересечения и примыкания магистральных и местных дорог, места расположения и номера учетных пунктов с расстояниями между ними. Указанную ситуацию и тип покрытия дороги наносят на схему условными обозначениями, установленными для паспортов автомобильных дорог.

Масштаб вертикальной линии (ординаты) графика, на которой откладывается среднесуточная интенсивность, будет зависеть от ее числовых значений. Как правило, одно деление (1 см) должно соответствовать целому числу десятков, сотен или тысяч автомобилей, т.е. в 1 см — 10, 20, ... 50, 100, 200 единиц и т.д.

§ 46. В пояснительной записке отражаются следующие основные вопросы:

сезонная неравномерность движения, продолжительность и время (месяцы) весенней и осенней распутиц;

динамика движения транспортных средств в сравнении с предыдущими 2—3 годами на отдельных участках и по дороге в целом;

причины колебания интенсивности движения по протяжению дороги и времени;

выводы о соответствии существующего технического состояния дороги (ее участков) фактическим размерам движения на ней;

предложения и обоснования необходимости проведения тех или иных мероприятий по улучшению технического состояния или повышению эксплуатационных качеств дороги.

§ 47. По графику годовой среднесуточной интенсивности движения или по отчетным данным формы № 3 вычисляют средние размеры движения по дороге в целом. Для этого последовательно суммируют показатели годового среднесуточного движения каждых двух соседних учетных пунктов и каждую сумму умножают на расстояние (в км) между этими пунктами. После этого сумму полученных произведений делят на удвоенную протяженность дороги.

Если расположение учетных пунктов в начале и в конце дороги не совпадает с ее границами, то условно принимается, что интенсивность движения на ее концах будет равна интенсивности на оконченных учетных пунктах.

Для примера, показанного на графике в приложении, средний размер движения по дороге в целом будет составлять 3663 транспортные единицы, что видно из приведенного расчета:

$$
\begin{array}{rrr}
(6\,503 + 6\,503) \times & 4 = & 52\,024 \\
(6\,503 + 3\,067) \times & 22 = & 210\,540 \\
(3\,067 + 3\,853) \times & 19 = & 131\,480 \\
(3\,853 + 3\,338) \times & 27 = & 194\,157 \\
(3\,338 + 1\,522) \times & 9 = & 43\,740 \\
(1\,522 + 1\,522) \times & 9 = & 27\,396 \\
\hline
 & 90 & 659\,337
\end{array}
$$

$$
\frac{659\,337}{2 \times 90} = 3\,663
$$

Аналогичным способом подсчитывается средний размер движения отдельных видов транспортных средств (грузовых, легковых, автобусов и т.п.).

Средний размер движения наносится на график годовой среднесуточной интенсивности движения в виде прямой линии пунктиром.

Процентный состав транспортных средств (графы 5—16 формы № 3) рассчитывается относительно графы № 17 «Всего транспортных единиц».

§ 48. Сведения по форме № 3, график интенсивности и пояснительная записка управлениями дорог не позже января следующего года представляются в соответствующие дорожные главки.

§ 49. Отчетные документы по интенсивности движения в ДЭУ (ДУ) и управлениях дорог составляют лица, ответственные за организацию и ведение учета движения. Они несут персональную ответственность за достоверность и своевременность поступлений и оформления всех учетных и отчетных данных, а также за проведение учета.

§ 50. Заполнение учетных и отчетных форм, кроме отметок в учетной карточке по форме № 1, производится чернилами или машинописным способом.

Графические документы выполняются тушью на плотной белой или миллиметровой бумаге.

§ 51. Документы по учету движения подшиваются в отдельные дела и хранятся:

карточка непосредственного учета движения (форма № 1) — 10 лет;

журнал учета движения (форма № 2), сведения о размерах и составе движения (форма № 3) и отчеты за год по управлению дороги — постоянно.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Форма № 1

КАРТОЧКА НЕПОСРЕДСТВЕННОГО УЧЕТА ДВИЖЕНИЯ

Автомобильная дорога _____ ДЭУ (ДУ) ____

Учетный пункт № _____ на _____ км

Дата проведения учета _____ _____

число, месяц, год *день недели*

Время учета: начало _____ окончание _____

часы *часы*

Виды автотранспорта		Прямое движение	Обратное движение
Грузовые автомобили и автопоезда грузоподъемностью	Легкие до 2,0 т	Итого	Итого
	Средние от 2,1 до 5,0 т	Итого	Итого
	Тяжелые от 5,1 до 8,0 т	Итого	Итого
	Очень тяжелые свыше 0,8 т	Итого	Итого
	Легковые	Итого	Итого
	Автобусы	Итого	Итого

Учет произвел _____ _____

подпись *фамилия*

Проверил: Начальник ДРП (ДД) _____ _____

подпись *фамилия*

День, число и месяц учета	Часы учета	Грузовые автомобили и автопоезда грузоподъемностью										Легковые автомобили	Автобусы	Всего транспортных единиц
		Легкие до 2,0 т		Средние от 2,1 до 5,0 т		Тяжелые от 5,1 до 8,0 т		Очень тяжелые более 8,0 т		Итого				
		всего	из них автопоездов	всего	из них автопоездов	всего	из них автопоездов	всего	из них автопоездов	грузовых	из них автопоездов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	0—1 1—2 ... ... 23—24													
Всего за учетные сутки														

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Форма № 2

РСФСР
МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ

Упрдор (областное, краевое, АССР управление строительства и ремонта дорог) _____

Автомобильная дорога _____

(титульное наименование дороги, участка)

ДЭУ (ДУ) _____

ЖУРНАЛ
УЧЕТА ДВИЖЕНИЯ ЗА 20_____ год

Учетный пункт № _____, расположенный _____

(наименование населенного или другого пункта)

на _____ км.

Среднесуточная интенсивность и состав движения за год

Группы	За текущий год		За прошлый год	
	итого	в том числе авто-поезда	итого	в том числе авто-поезда
1. Грузовые автомобили и автопоезда: легкие до 2,0 т средние от 2,1 до 5,0 т тяжелые от 5,1 до 8,0 т очень тяжелые более 8,0 т				
Всего грузовых:				
2. Легковые автомобили		×		×
3. Автобусы		×		×
Всего транспортных единиц		×		×

Максимально за учетные сутки _____ _____
число, месяц *транспортных единиц*

Максимально за час: _____ _____
часы, число, месяц *транспортных единиц*

Начальник ДЭУ: _____ _____
подпись *фамилия*

Ответственный за учет движения _____ _____
подпись *фамилия*

«_____» _____ 20____ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Форма № 3

СВЕДЕНИЯ
О РАЗМЕРАХ И СОСТАВЕ ДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ УПРДОРА _____

ДЭУ (ДУ) _____ за время с _____ 20 ____ г. по _____ 20 ____ г.

№ п.п.	Наименование и протяженность дорог (всего км: от км до км)	Учетные пункты		Среднесуточные годовые размеры движения, авт./сутки												Максимальная интенсивность за год			
				Грузовые автмобили и автопоезда грузоподъемностью										легковые автомобили	автобусы	всего транспортных единиц	Часовая		Суточная	
		№	на каком км	Легкие до 2,0 т		Средние от 2,1 до 5,0 т		Тяжелые от 5,1 до 8,0 т		Очень тяжелые более 8,0 т		Итого					авт/ч	дата и часы	аст./сутки	дата
				всего	из них автопоездов	всего	из них автопоездов	всего	из них автопоездов	всего	из них автопоездов	грузовых	из них автопоездов							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Среднее по дорроге, авт./сутки, %																			

Главный инженер Упрдора (ДЭУ) _____ _____

подпись *фамилия*

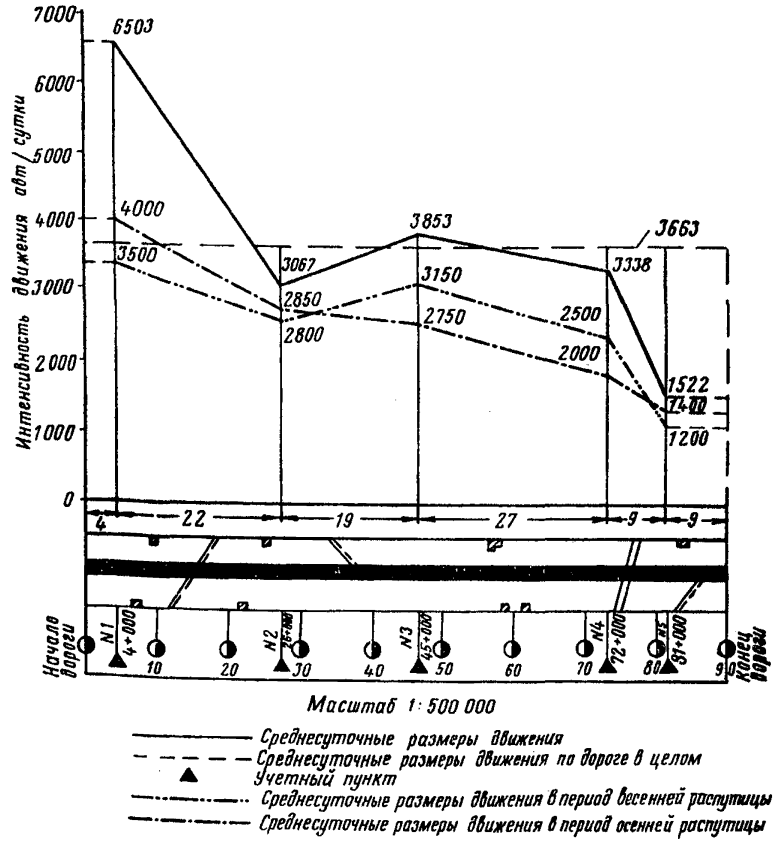
Ответственный за учет движения _____ _____

подпись *фамилия*

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ГРАФИК
ГОДОВОЙ СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ
ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ _____ за 20___ г.

(*титульное наименование дороги или участка)*



Составил: «____» _____ 20____ г. _____ _____

подпись *(фамилия)*

ТАБЛИЦА
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ГРУППАМ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Марка и модель автомобиля	Грузоподъемность, кг	Полный вес, кг	Максимальная нагрузка на ось, кг
1	2	3	4
Грузоподъемность до 2,0 т включительно			
Грузовые			
УАЗ-450Д	800	2 650	1 440
УАЗ-451Д	800	2 450	1 400
УАЗ-451ДМ	1 000	2 660	1 540
УАЗ-452Д	800	2 620	1 430
ГАЗ-63	2 000	5 350	3 370
ГАЗ-63А	2 000	5 590	3 320
ГАЗ-66	2 000	5 770	3 060
Специализированные			
УАЗ-450	750	2 645	1 360 фургон
УАЗ-451	800	2 470	1 310 »
УАЗ-451М	1 000	2 690	1 470 »
УАЗ-452	800	2 670	1 410 »
ТА-9 и ТА-9В	2 000	5 790	3 500 фургон (хлеб)
ТА-9А	2 000	5 940	3 592 »
ТА-9Е	2 000	5 707	3 422 »
ГЗТМ-953	2 000	5 400	3 705 фургон (для скоропортящихся продуктов)
ГЗТМ-952	2 000	5 350	3 280 »
ГЗТМ-891	2 000	5 450	3 760 фургон (промтов.)
ГЗТМ-954	2 000	5 750	3 860 фургон (мебель)
ГЗТМ-893А	2 000	5 400	3 780 »
КХА-2-57	1 700	5 610	3 320 фургон (хлеб)
ТА-9С	2 000	5 707	3 422 фургон (почта)
ЛУМЗ-946	375	2 490	1 370 (рефрижератор)
1-АЧ	1 500	5 360	3 660 То же
Автопогрузчики			
ЛЗАП-4031	200	5 410	4 070

1	2	3	4
Автоцистерны:			
а) для перевозки нефтепродуктов			
МЗ-51М	1 060 л	4 990	3 510
АЦ-2-51А	2 000 л	5 100	3 800
б) для перевозки молока			
АЦ-18-51А	1 800 л	5 210	3 760
АЦ-18-63	1 800 л	5 760	3 900
АЦПТ-1,9-51А	1 900 л	5 360	3 870
Грузоподъемность 2,1—5,0 т			
Грузовые			
ГАЗ-51А	2 500	5 350	3 750
ГАЗ-52-03	2 500	5 465	3 945
ЗИЛ-130	5 000	9 525	6 950
ЗИЛ-131	5 000	10 185	7 130 (на тележку)
ГАЗ-53	3 000	6 210	4 570
ГАЗ-53А	4 000	7 400	5 590
ГАЗ-53Ф	3 000	6 100	4 500
ЗИЛ-157К	4 500	10 450	7 400 (на тележку)
ЗИЛ-164А	4 000	8 325	6 165
МАЗ-502	4 000	11 925	7 450
Урал-355М	3 500	7 050	5 220
Урал-375Т	4 500	13 200	9 300 (на тележку)
Самосвалы			
ЗИЛ-ММЗ-585Л	3 500	7 900	5 730
ЗИЛ-ММЗ-585М	3 500	8 025	5 825
ЗИЛ-ММЗ-555	4 500	9 300	6 550
КАЗ-600-АВ	3 500	8 200	5 680
ГАЗ-93А	2 250	5 400	3 810
Специализированные			
КАЗ-601В	3 500	8 250	5 750 (цементовоз)
ГЗТМ-950	3 250	7 400	5 600 фургон (для скоропортящихся продуктов)
ТА-942	2 700	7 815	5 165 »
ЛуМЗ-890Б	2 500	8 495	6 045 (рефрижератор)

1	2	3	4
ГЗТМ-892	2 240	5 590	3 880 фургон (хлеб)
Автопогрузчики			
ЛЗАП-4030	3 500	8 425	6 430
Автоцистерны:			
а) для перевозки нефтепродуктов			
ВМЗ-ЗИЛ-157К	2 100 л	9 960	7 100
МЗ-3904	2 160 л	5 710	3 990
АТЗ-3,8-157К	3 500 л	9 200	6 680
ОЗ-415М	2 500 л	4 830	3 505
АТЗ-3,8-130	3 800 л	8 150	5 830
АЦМ-2,6-355М	2 600 л	6 160	4 060
АМЦ-3,8-164А	3 800 л	7 440	5 400
АЦЖНГ-4-164А	4 500 л	7 805	5 705
ТМЗ-164А	4 000 л	8 380	6 320
АЦ-4-164А	4 040 л	8 175	6 055
АЦМ-4-157К	4 040 л	9 575	6 910
б) для перевозки молока			
АЦПТ-2,8-164А	2 800 л	7 825	5 730
АЦПТ-2,8-130	2 800 л	8 155	5 403
АЦПТ-2,2-355М	2 200 л	6 065	4 300
Автопоезда			
ГАЗ-51П (ПАЗ-744)	4 000	8 160	
ЗИЛ-164АР (ИАПЗ-754В)	4 000	10 050	3000
Грузоподъемность 5,1—8,0 т			
Грузовые			
КрАЗ-214Б	7 000	19 570	13 770 (на тележку)
МАЗ-200	7 000	13 625	10 060
МАЗ-500	7 500	14 225	10 000
Урал-377	7 500	15 000	11 000 (на тележку)
Самосвалы			
МАЗ-205	6 000	12 825	9 265
МАЗ-503	7 000	13 900	9 360

1	2	3	4
Автоцистерны:			
а) для перевозки нефтепродуктов			
ТЗ-200	7 800 л	13 300	9 700
АЦ-8-200	8 000 л	13 365	9 850
б) для перевозки молока			
АЦ-525	5 250	13 025	9 985
Автопоезда			
ЗИЛ-ММЗ-164АН (ММЗ-584Б)	7 000	13 525	5 670
ЗИЛ-ММЗ-164АН (ОдАЗ-822)	7 000	14 500	6 400
ЗИЛ-ММЗ-164АН (ОдАЗ-826)	5 000	14 000	6 000
ЗИЛ-ММЗ-164АН (ОдАЗ-857Б)	6 000	13 850	5 915
ЗИЛ-ММЗ-164АН (ОдАЗ-784)	7 000	13 950	5 850
ЗИЛ-ММЗ-164АН (С-654М)	7 000	15 700	7 225
ЗИЛ-130В1 (ОдАЗ-857Б)	6 000	13 935	6 000
КАЗ-606А (ОдАЗ-826)	5 000	14 018	6 000
КАЗ-606А (ОдАЗ-857Б)	6 000	13 868	5 915
КАЗ-606А (ОдАЗ-784)	7 000	13 968	5 850
КАЗ-606А (ОдАЗ-822)	7 000	14 518	6 400
КАЗ-606А (ММЗ-584Б)	7 000	13 543	5 670
ЗИЛ-13081 (ОдАЗ-794)	7 500	14 485	6 000
ЗИЛ-13081 (С-853)	8 000	15 335	6 875
ЗИЛ-1308 (ПМЗ-К-10-40)	8 000	16 940	
ЗИЛ-13081 (ОдАЗ-885)	7 500	14 435	6 000
Грузоподъемность более 8,0 т			
Грузовые			
КрАЗ-219Б	12 000	23 530	18 860 (на тележку)
Самосвалы			
КрАЗ-222Б	10 000	22 200	17 470 (на тележку)

Продолжение приложения 5

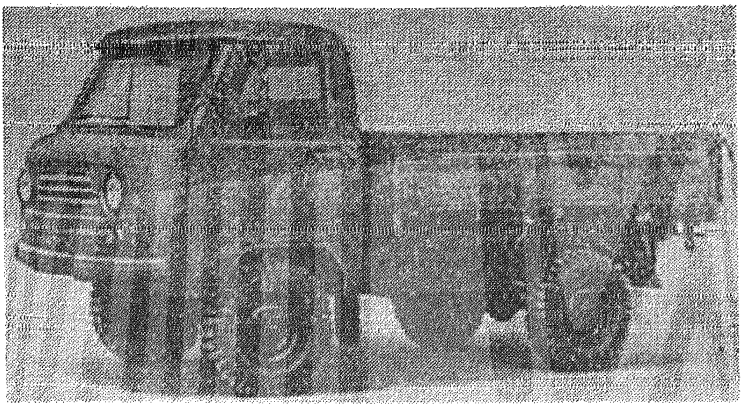
1	2	3	4
МАЗ-525	25 000 (по грунтовым)	49 520	32 800
МАЗ-530	40 000 (по грунтовым)	78 400	60 900 (на тележку)
БелАЗ-540	27 000	48 000	32 410
Лесовоз			
МАЗ-501	15 000 (с прицепом-оспуском)	25 875	10 000
Автопоезда			
МАЗ-200В (ОдАЗ-832)	12 000	22 785	9 020
МАЗ-200В (МАЗ-5245)	14 000	24 585	10 000
МАЗ-200В (С-570)	12 000	22 825	10 200
МАЗ-200В (НАМИ-790)	16 000	27 535	12 000
МАЗ-504 (МАЗ-5245)	14 000	24 375	10 000
КрАЗ-221Б (МАЗ-5203В)	20 000	40 355	20 070
Урал-377С (ОдАЗ-935)	13 500	25 785	11 250 (на тележку)

Примечания: 1. Данные взяты из Краткого автомобильного справочника. НИИАТ. Изд-во «Транспорт», 1968.

2. В автопоездах приведены суммарные данные (тягача и полуприцепа).

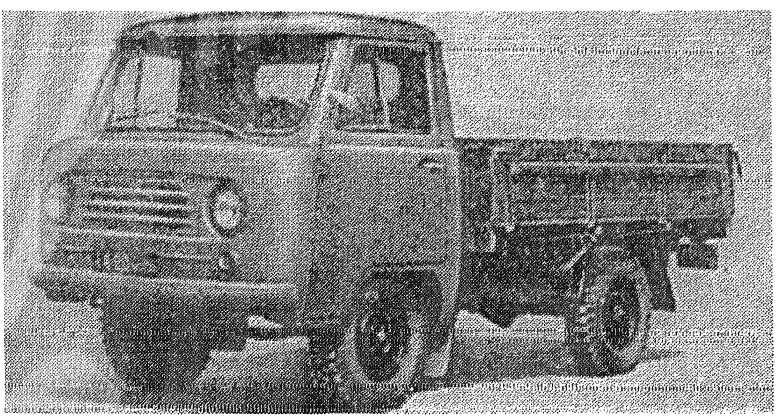
ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И ИХ ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

1. АВТОМОБИЛИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 2,0 т



Автомобиль УАЗ-450Д

Грузоподъемность, кг 800
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 700
в том числе:
на переднюю ось 985
на заднюю ось 715
Полный вес, кг 2 650
в том числе:
на переднюю ось 1 210
на заднюю ось 1 440

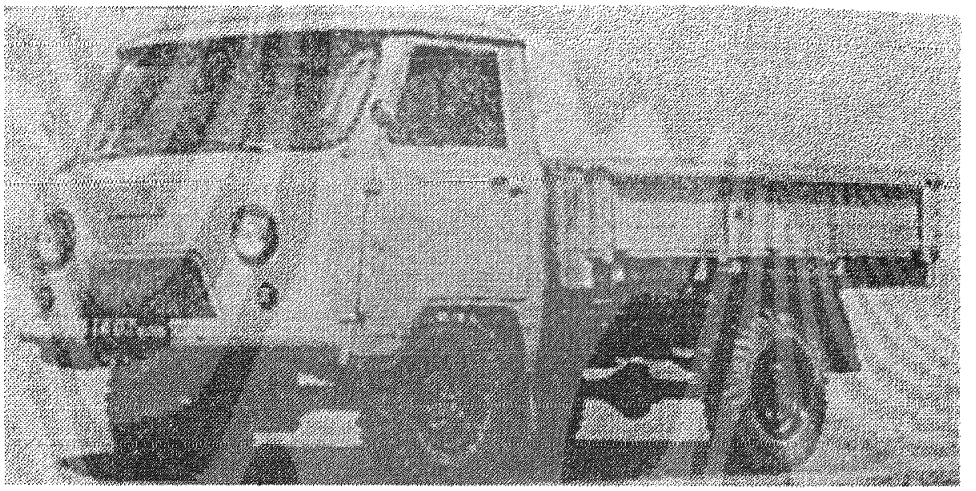


Автомобиль УАЗ-451Д

Грузоподъемность, кг 800
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 500
в том числе:
на переднюю ось 800
на заднюю ось 700
Полный вес, кг 2 450
в том числе:
на переднюю ось 1 050
на заднюю ось 1 400

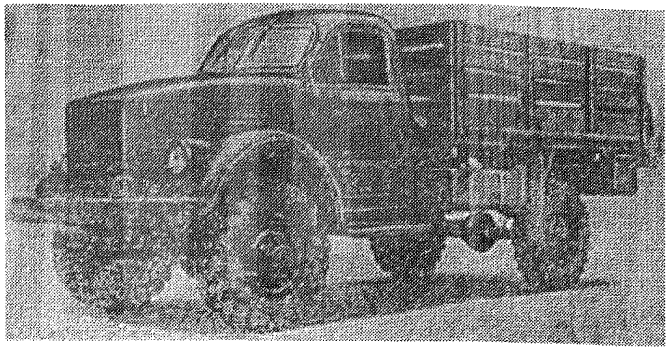
Автомобиль УАЗ-451ДМ

Грузоподъемность, кг 1 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 510
в том числе:
на переднюю ось 850
на заднюю ось 660
Полный вес, кг 2 660
в том числе:
на переднюю ось 1 120
на заднюю ось 1 540



Автомобиль УАЗ-452Д

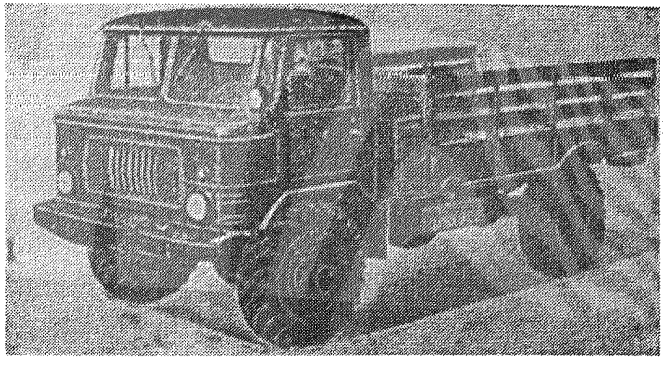
Грузоподъемность, кг 800
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 670
в том числе:
на переднюю ось 925
на заднюю ось 745
Полный вес, кг 2 620
в том числе:
на переднюю ось 1 190
на заднюю ось 1 430



Автомобиль ГАЗ-63

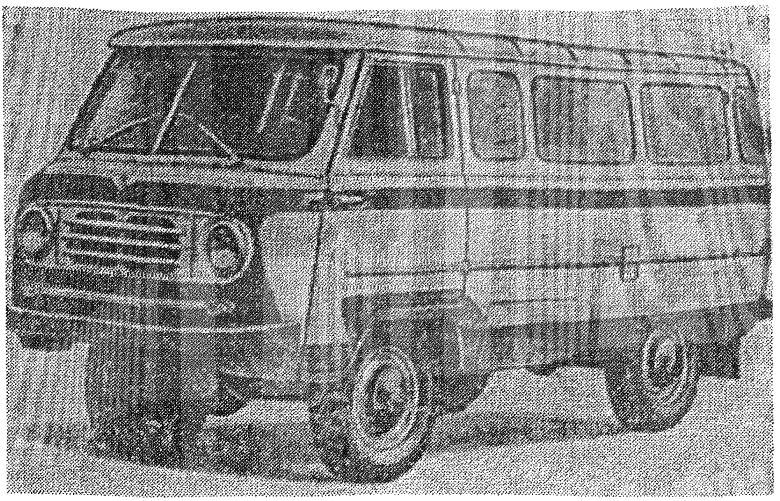
Грузоподъемность, кг ..... 2 000 (по грунту 1 500)
Общий вес буксируемого прицепа, кг 2 000
Собственный вес автомобиля в снаряженном состоянии, кг ..... 3 200 (3 400)*
в том числе:
на переднюю ось .. 1 640 (1 940)
на заднюю ось 1 560 (1 500)
Полный вес, кг 5 350 (5 590)
в том числе:
на переднюю ось .. 1 980 (2 270)
на заднюю ось 3 370 (3 320)

* В скобках приведены данные для автомобиля ГАЗ-63А.



Автомобиль ГАЗ-66

Грузоподъемность, кг 2 000
Общий вес буксируемого прицепа, кг 2 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 440
в том числе:
на переднюю ось 2 120
на заднюю ось 1 320
Полный вес, кг 5 770
в том числе:
на переднюю ось 2 710
на заднюю ось 3 060



Автомобиль УАЗ-450

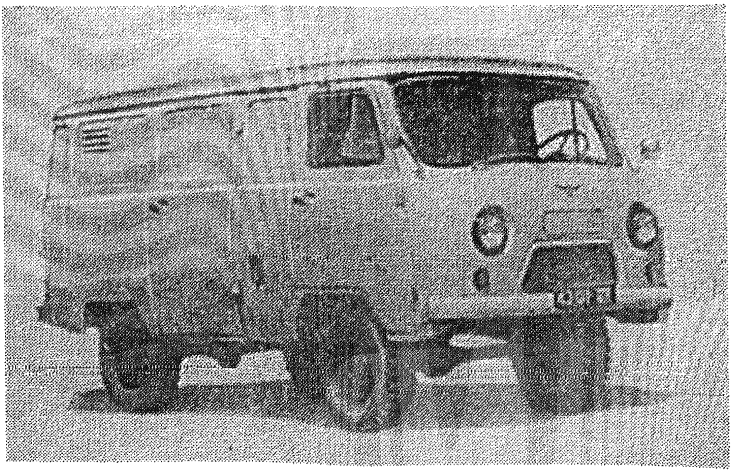
Грузоподъемность, кг 750
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 745
в том числе:
на переднюю ось 1 070
на заднюю ось 675
Полный вес, кг 2 645
в том числе:
на переднюю ось 1 360
на заднюю ось 1 285

Автомобиль УАЗ-4

Грузоподъемность, кг 800
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 520
в том числе:
на переднюю ось 880
на заднюю ось 640
Полный вес, кг 2 470
в том числе:
на переднюю ось 1 160
на заднюю ось 1 310

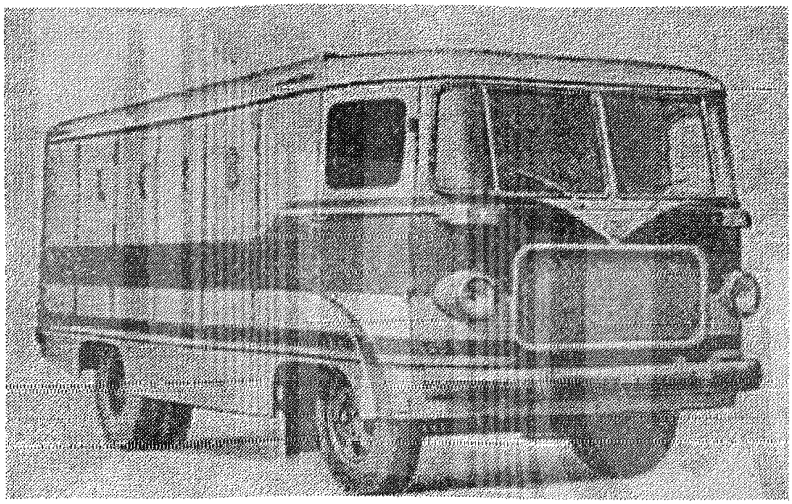
Автомобиль УАЗ-451М

Грузоподъемность, кг 1 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 540
в том числе:
на переднюю ось 860
на заднюю ось 680
Полный вес, кг 2 690
в том числе:
на переднюю ось 1 220
на заднюю ось 1 470



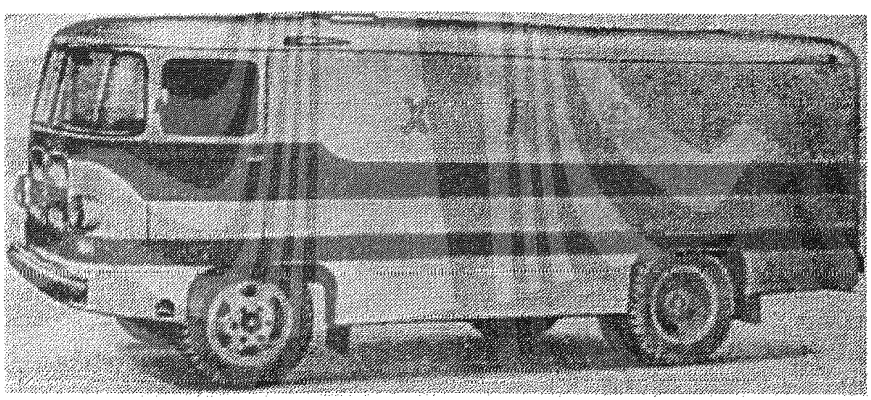
Автомобиль УАЗ-452

Грузоподъемность, кг 800
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 720
в том числе:
на переднюю ось 990
на заднюю ось 730
Полный вес, кг 2 670
в том числе:
на переднюю ось 1 260
на заднюю ось 1 410



Автомобиль ТА-9

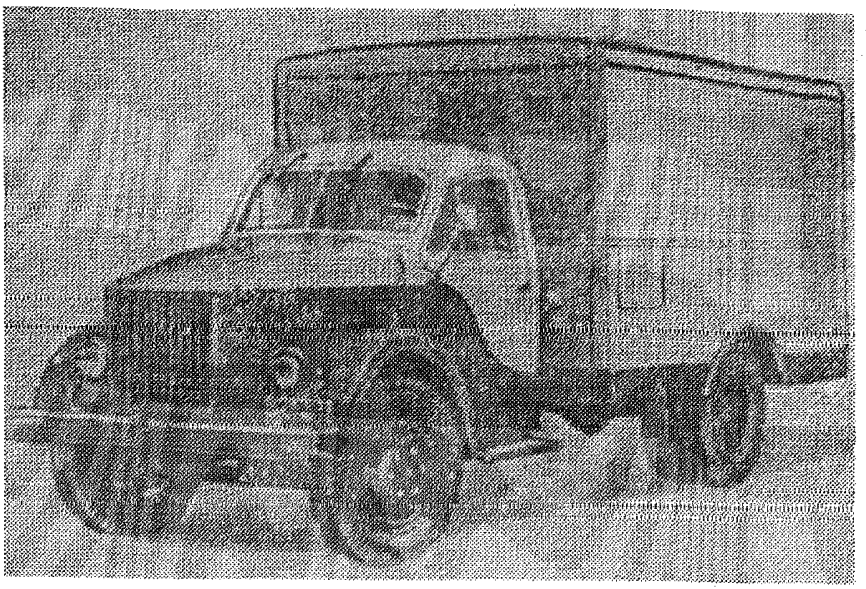
Грузоподъемность, кг 2 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 640
в том числе:
на переднюю ось 1 791
на заднюю ось 1 849
Полный вес, кг 5 790
в том числе:
на переднюю ось 2 290
на заднюю ось 3 500



Автомобиль ТА-9А

Грузоподъемность, кг 2 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг ..... 3 790 (3 557)*
в том числе:
на переднюю ось ... 1 862 (1 799)
на заднюю ось 1 928 (1 758)
Полный вес, кг 5 940 (5 707)
в том числе:
на переднюю ось ... 2 348 (2 285)
на заднюю ось 3 592 (3 422)

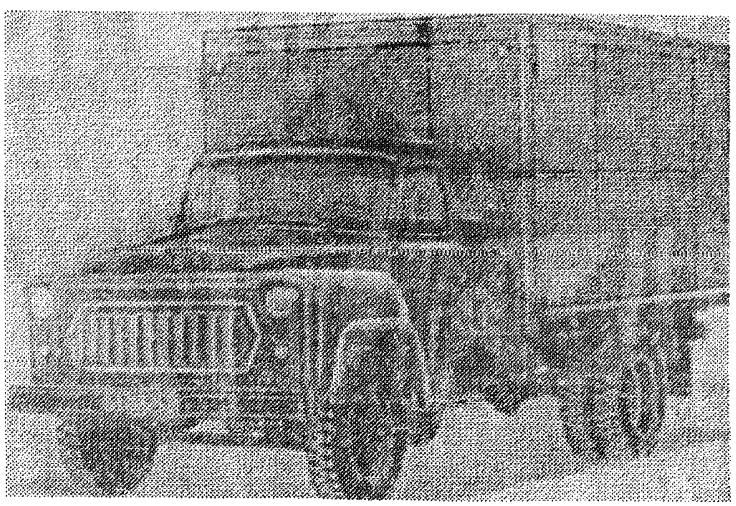
* В скобках приведены данные для фургона ТА-9Е.



Автомобиль ГЗТМ-953

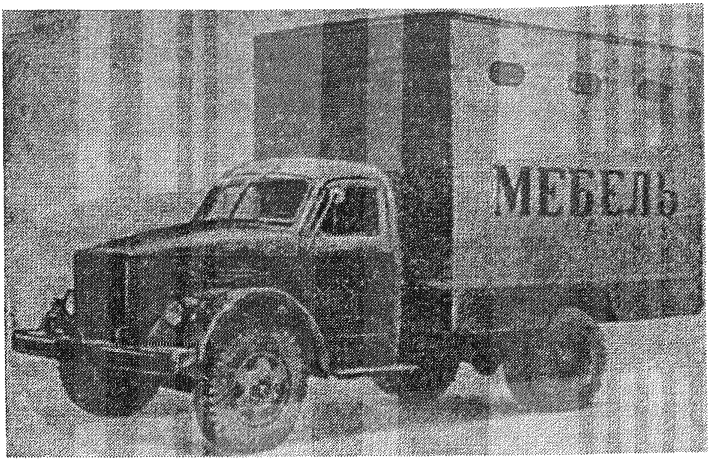
Грузоподъемность, кг 2 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг ..... 3 250 (3 200)*
Полный вес, кг 5 400 (5 350)

* В скобках приведены данные для автомобиля ГЗТМ-952.



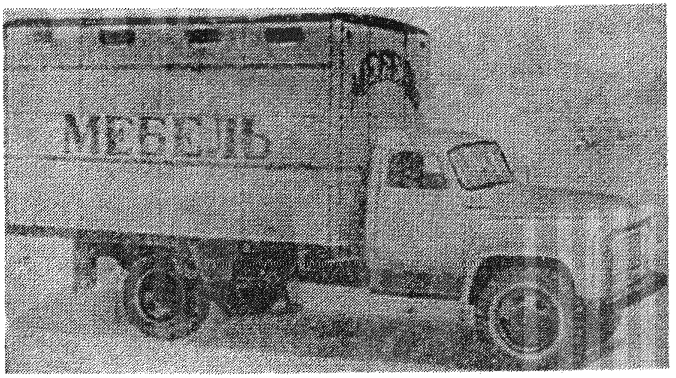
Автомобиль ГЗТМ-891

Грузоподъемность, кг 2 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 300
в том числе:
на переднюю ось 1 350
на заднюю ось 1 950
Полный вес, кг 5 450
в том числе:
на переднюю ось 3 760
на заднюю ось 1 690



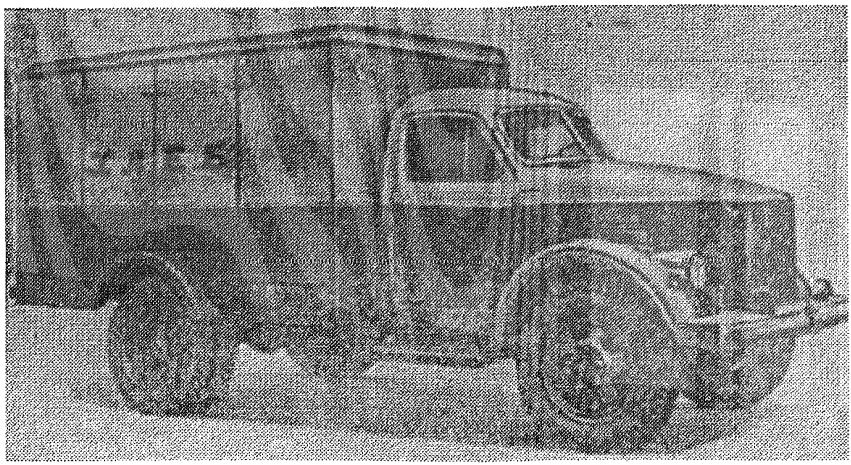
Автомобиль ГЗТМ-954

Грузоподъемность, кг 2 000
Собственный вес, кг 3 600
Полный вес, кг 5 750



Автомобиль ГЗТМ-893А

Грузоподъемность, кг 2 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 250
в том числе:
на переднюю ось 1 315
на заднюю ось 1 935
Полный вес, кг 5 400
в том числе:
на переднюю ось 1 620
на заднюю ось 3 780

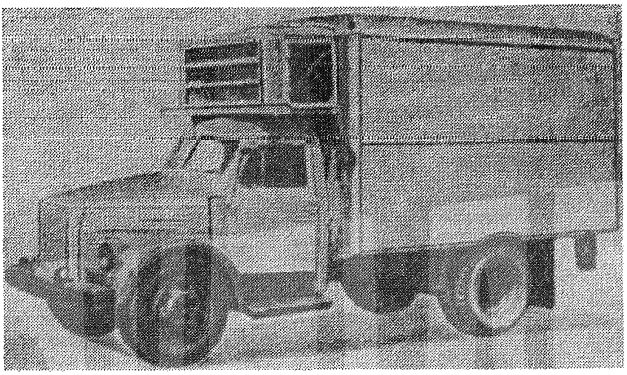


Автомобиль КХА-2-57

Грузоподъемность, кг 1 700
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 760
в том числе:
на переднюю ось 1 550
на заднюю ось 2 210
Полный вес, кг 5 610
в том числе:
на переднюю ось 2 290
на заднюю ось 3 320

Автомобиль ЛуМЗ-946

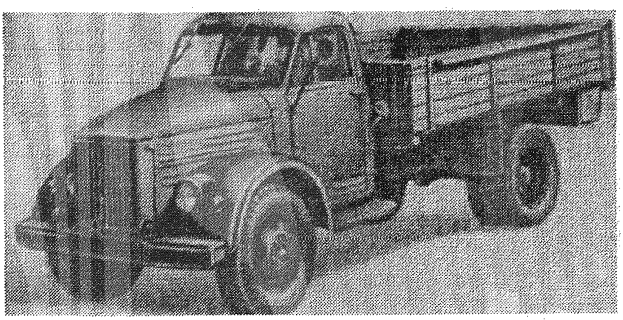
Грузоподъемность, кг 375
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 2 040
Полный вес, кг 2 490
в том числе:
на переднюю ось 1 120
на заднюю ось 1 370



Автомобиль 1АЧ

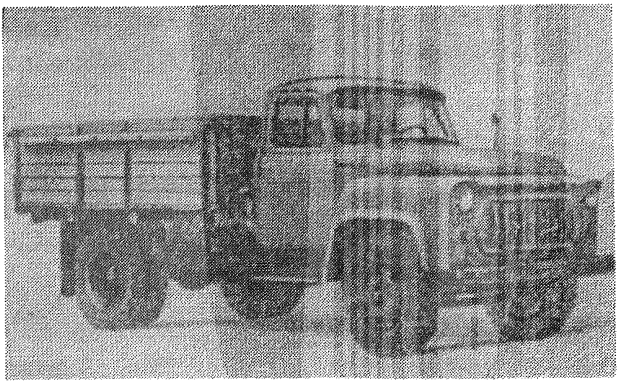
Грузоподъемность, кг 1 500
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 710
в том числе:
на переднюю ось 1 440
на заднюю ось 2 270
Полный вес, кг 5 360
в том числе:
на переднюю ось 1 700
на заднюю ось 3 660

2. АВТОМОБИЛИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2,1—5,0 т



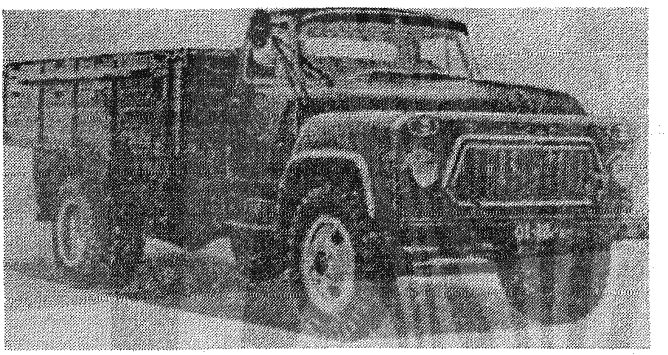
Автомобиль ГАЗ-51А

Грузоподъемность, кг ..... 2 500 (по грунту 2 000)
Общий вес буксируемого прицепа, кг 3 500
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 2 710
в том числе:
на переднюю ось 1 300
на заднюю ось 1 410
Полный вес, кг 5 350
в том числе:
на переднюю ось 1 600
на заднюю ось 3 750



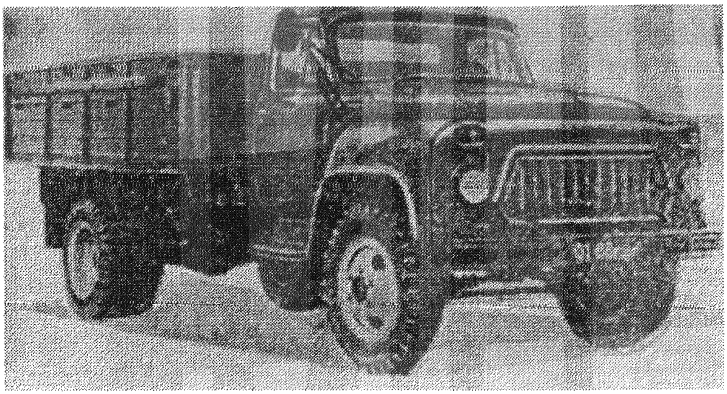
Автомобиль ГАЗ-52-03

Грузоподъемность, кг 2 500
Общий вес буксируемого прицепа, кг 2 500
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 2 815
в том числе:
на переднюю ось 1 320
на заднюю ось 1 495
Полный вес, кг 5 465
в том числе:
на переднюю ось 1 520
на заднюю ось 3 945



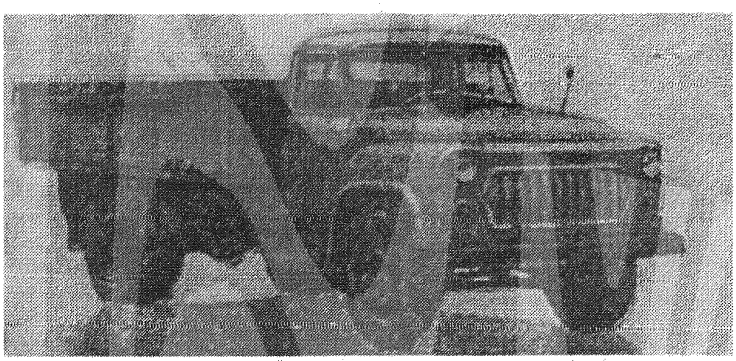
Автомобиль ГАЗ-53

Грузоподъемность, кг 3 000
Общий вес буксируемого прицепа, кг 4 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 060
в том числе:
на переднюю ось 1 380
на заднюю ось 1 680
Полный вес, кг 6 210
в том числе:
на переднюю ось 1 640
на заднюю ось 4 570



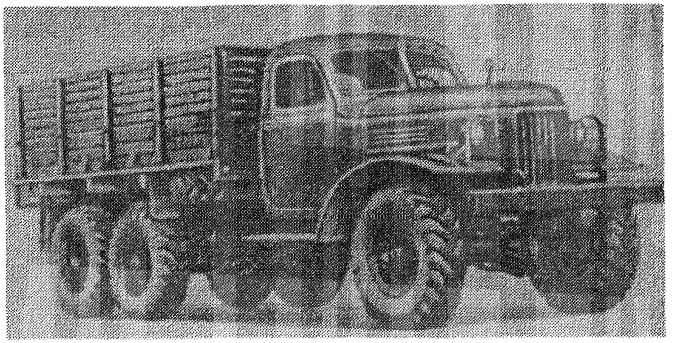
Автомобиль ГАЗ-53А

Грузоподъемность, кг 4 000
Общий вес буксируемого прицепа, кг 4 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 250
в том числе:
на переднюю ось 1 460
на заднюю ось 1 790
Полный вес, кг 7 400
в том числе:
на переднюю ось 1 810
на заднюю ось 5 590



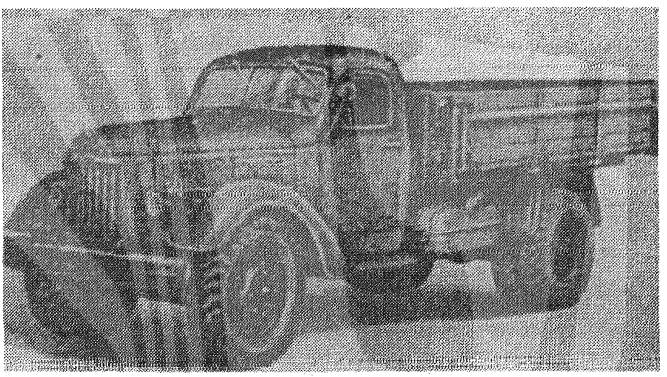
Автомобиль ГАЗ-53Ф

Грузоподъемность, кг 3 000
Общий вес буксируемого прицепа, кг 4 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 2 950
в том числе:
на переднюю ось 1 425
на заднюю ось 1 525
Полный вес, кг 6 100
в том числе:
на переднюю ось 1 600
на заднюю ось 4 500



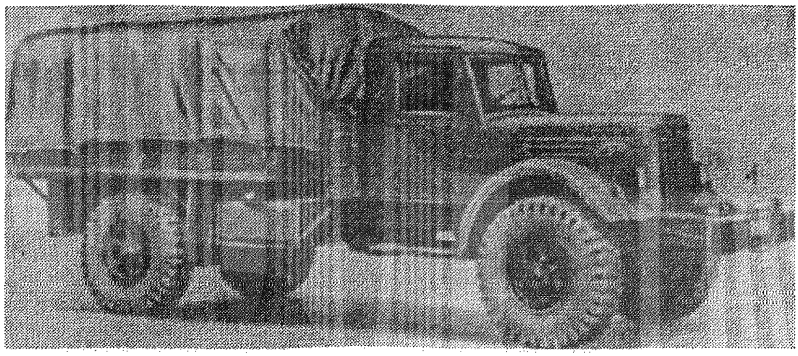
Автомобиль ЗИЛ-157К

Грузоподъемность, кг 4 500
Общий вес буксируемого прицепа (при нагрузке в кузове 2 500 кг), кг 3 600
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 5 800
в том числе:
на переднюю ось 2 680
на тележку 3 120
Полный вес, кг 10 450
в том числе:
на переднюю ось 3 050
на тележку 7 400



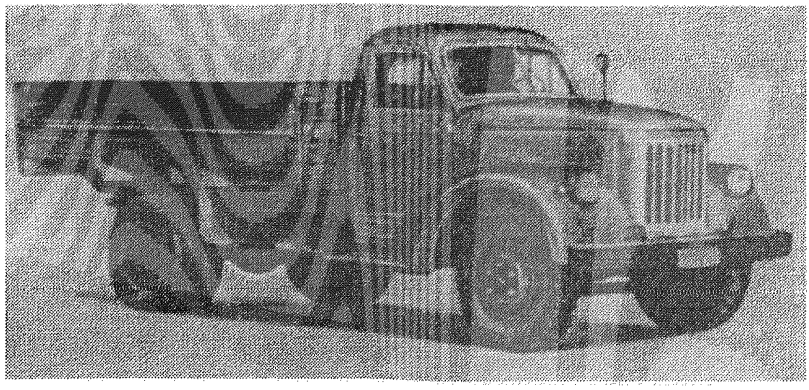
Автомобиль ЗИЛ-164А

Грузоподъемность, кг 4 000
Общий вес буксируемого прицепа, кг 6 400
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 100
в том числе:
на переднюю ось 1 870
на заднюю ось 2 230
Полный вес, кг 8 325
в том числе:
на переднюю ось 2 160
на заднюю ось 6 165



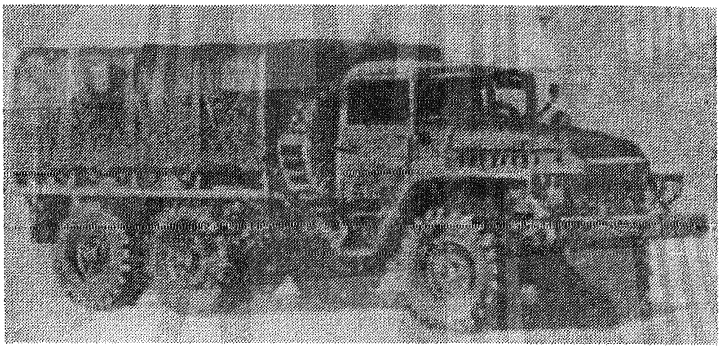
Автомобиль МАЗ-502

Грузоподъемность, кг 4 000
Общий вес буксируемого прицепа, кг 9 500
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 7 700
в том числе:
на переднюю ось 4 100
на заднюю ось 3 600
Полный вес, кг 11 925
в том числе:
на переднюю ось 4 475
на заднюю ось 7 450



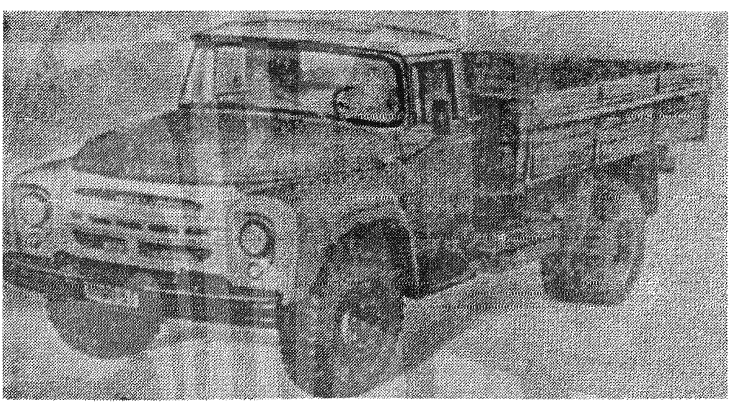
Автомобиль Урал-355М

Грузоподъемность, кг ..... 3 500 (по грунту 3 000)
Общий вес буксируемого прицепа, кг 5 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 400
в том числе:
на переднюю ось 1 600
на заднюю ось 1 810
Полный вес, кг 7 050
в том числе:
на переднюю ось 1 830
на заднюю ось 5 220



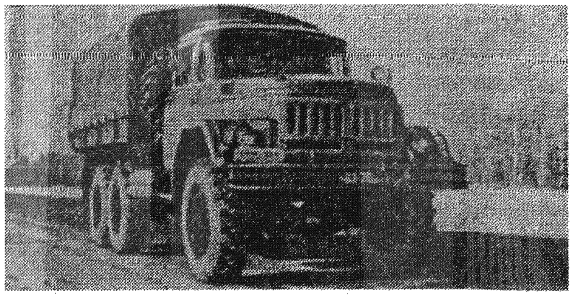
Автомобиль Урал-375Т

Грузоподъемность, кг 4 500
Общий вес буксируемого прицепа, кг 10 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 8 400
в том числе:
на переднюю ось 3 500
на тележку 4 900
Полный вес, кг 13 200
в том числе:
на переднюю ось 3 900
на тележку 9 300



Автомобиль ЗИЛ-130

Грузоподъемность, кг 5 000
Общий вес буксируемого прицепа, кг 6 400
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 300
в том числе:
на переднюю ось 2 120
на заднюю ось 2 180
Полный вес, кг 9 525
в том числе:
на переднюю ось 2 575
на заднюю ось 6 950

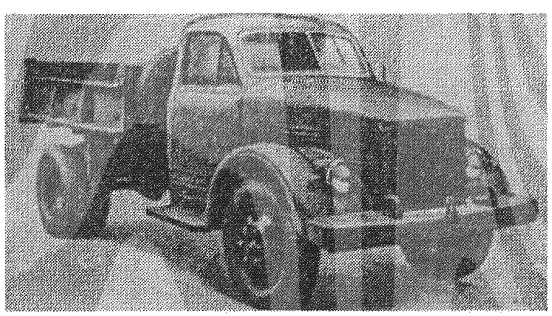


Автомобиль ЗИЛ-131

Грузоподъемность, кг ..... 3 500 (по дорогам с различными видами покрытий)
5 000 (по дорогам с твердым покрытием, находящимся в хорошем состоянии)

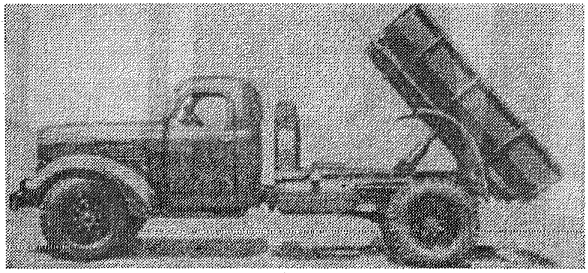
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг ..... 6 460 (6 700)*
в том числе:
на переднюю ось 2 900
на тележку 3 560
Полный вес, кг 10 185 (10 425)
в том числе:
на переднюю ось ... 3 055 (3 245)
на тележку 7 130 (7 180)

* В скобках приведены данные для автомобилей с лебедкой.



Автомобиль ГАЗ-93А

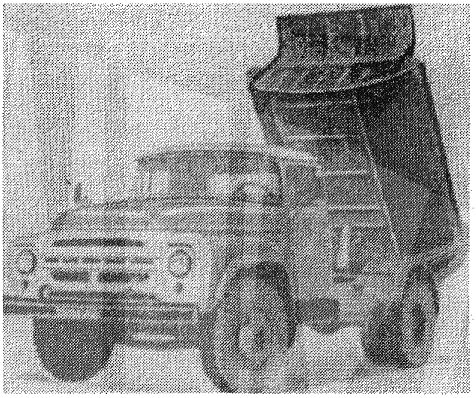
Грузоподъемность, кг ..... 2 250 (по грунту 1 750)
Объем кузова, $м^3$ 1,65
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 000
в том числе:
на переднюю ось 1 360
на заднюю ось 1 640
Полный вес, кг 5 400
в том числе:
на переднюю ось 1 590
на заднюю ось 3 810



Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-585Л

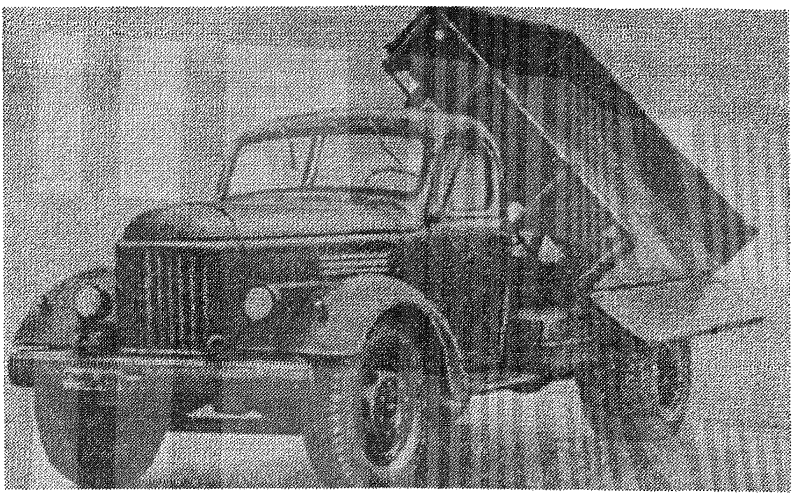
Грузоподъемность, кг ..... 3 500 (по грунту 3 000)
Объем кузова, м^3 ..... 2,44 (4,29)*
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 175 (4 300)
в том числе:
на переднюю ось .. 1 930 (1 940)
на заднюю ось 2 245 (2 360)
Полный вес, кг 7 900 (8 025)
в том числе:
на переднюю ось .. 2 170 (2 200)
на заднюю ось 5 730 (5 825)

* В скобках приведены данные для автомобиля-самосвала ЗИЛ-ММЗ-585М.



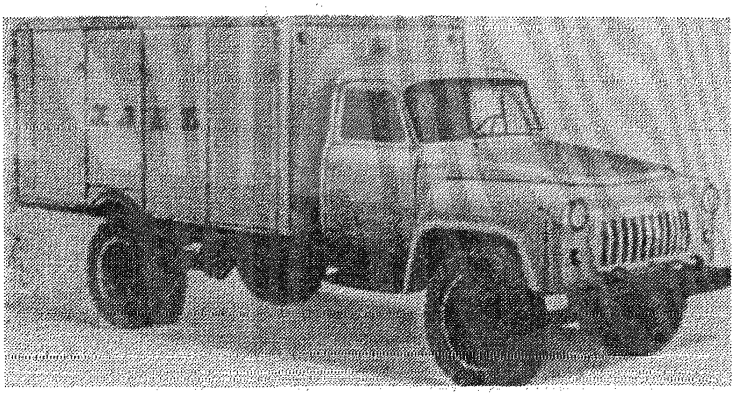
Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-555

Грузоподъемность, кг 4 500
Объем кузова, м^3 3,0
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 575
в том числе:
на переднюю ось 2 250
на заднюю ось 2 325
Полный вес, кг 9 300
в том числе:
на переднюю ось 2 750
на заднюю ось 6 550



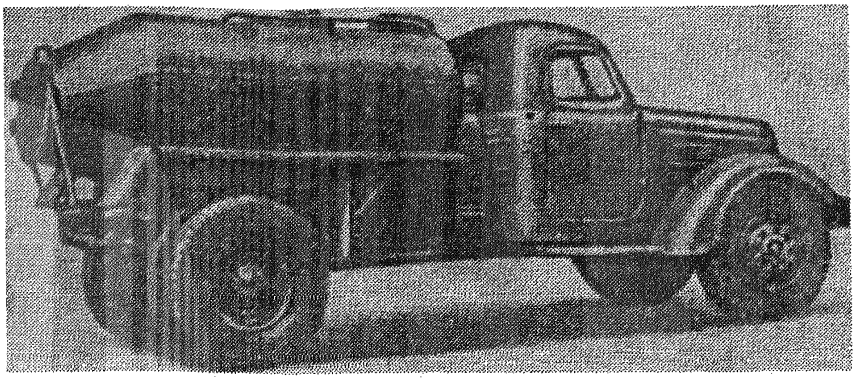
Автомобиль КАЗ-600АВ

Грузоподъемность, кг ..... 3 500 (по грунту 3 000)
Объем кузова, м^3 2,4
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 475
в том числе:
на переднюю ось 1 945
на заднюю ось 2 530
Полный вес, кг 8 200
в том числе:
на переднюю ось 2 520
на заднюю ось 5 680



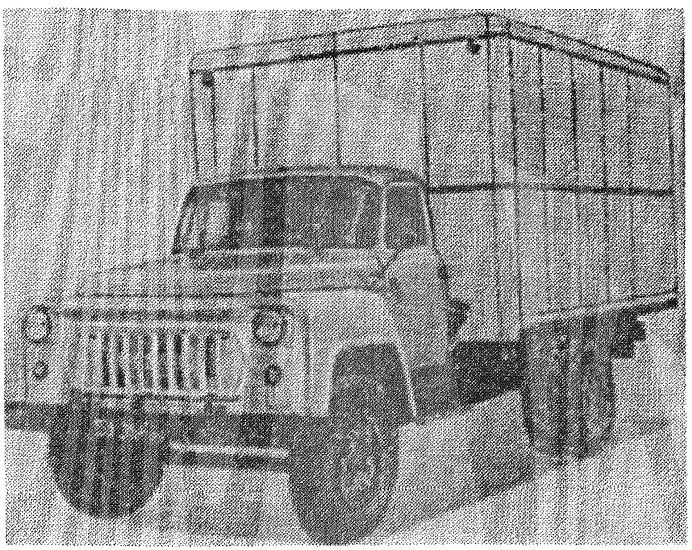
Автомобиль ГЗТМ-892

Грузоподъемность, кг 2 240
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 200
в том числе:
на переднюю ось 1 295
на заднюю ось 1 905
Полный вес, кг 5 590
в том числе:
на переднюю ось 1 710
на заднюю ось 3 880



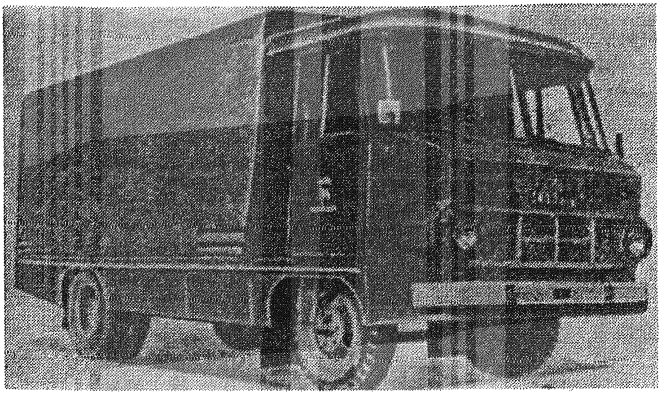
Автомобиль КАЗ-601В

Грузоподъемность, кг 3 500
Объем цистерны, м^3 3,0
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 525
в том числе:
на переднюю ось 1 975
на заднюю ось 2 550
Полный вес, кг 8 250
в том числе:
на переднюю ось 2 500
на заднюю ось 5 750



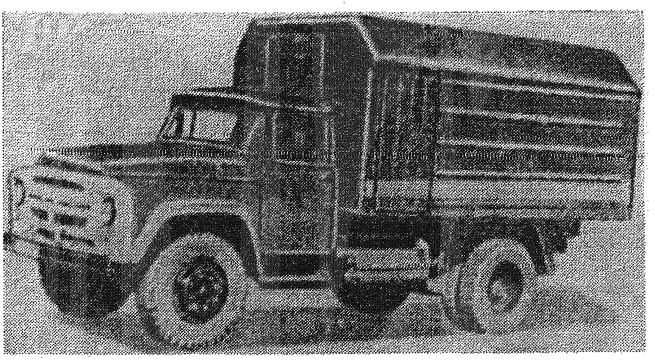
Автомобиль ГЗТМ-950

Грузоподъемность, кг 3 250
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 000
в том числе:
на переднюю ось 1 470
на заднюю ось 2 530
в том числе:
Полный вес, кг 7 400
на переднюю ось 1 800
на заднюю ось 5 600



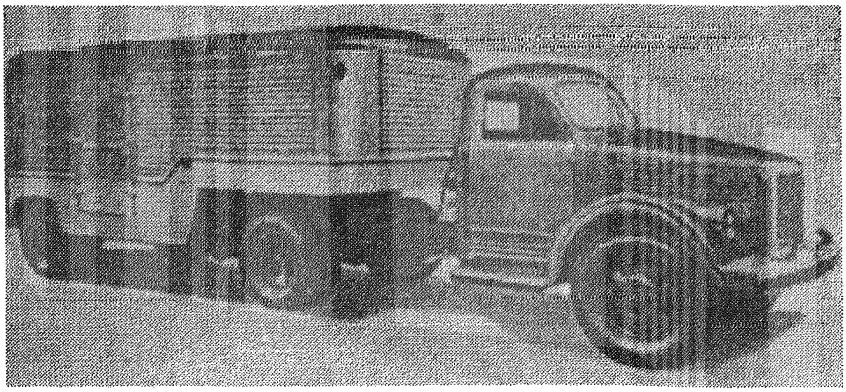
Автомобиль ТА-942

Грузоподъемность, кг 2 700
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 965
в том числе:
на переднюю ось 2 115
на заднюю ось 2 850
Полный вес, кг 7 815
в том числе:
на переднюю ось 2 650
на заднюю ось 5 165



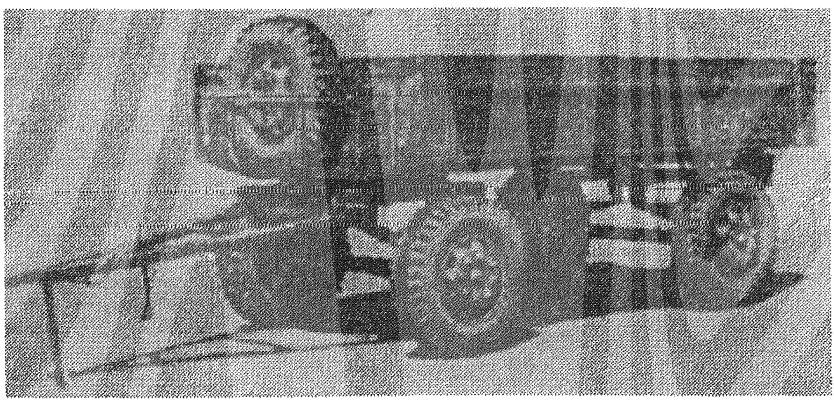
Автомобиль ЛуМЗ-890Б

Грузоподъемность, кг:
общая 2 500
при перевозке мяса на крюках 1 100
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 5 770
в том числе:
на переднюю ось 2 270
на заднюю ось 3 500
Полный вес, кг 8 495
в том числе:
на переднюю ось 2 450
на заднюю ось 6 045



Полуприцеп ПАЗ-744 с тягачом ГАЗ-51П

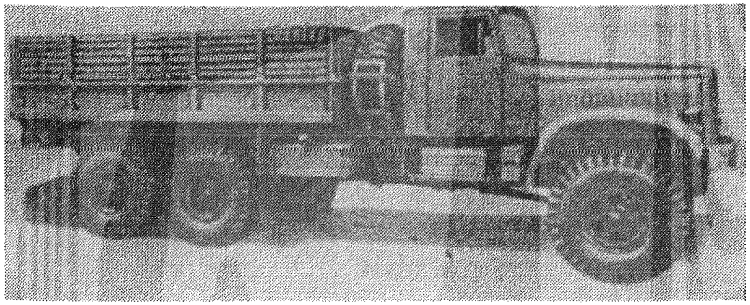
Грузоподъемность, кг 4 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 900



Прицеп ИАПЗ-754В

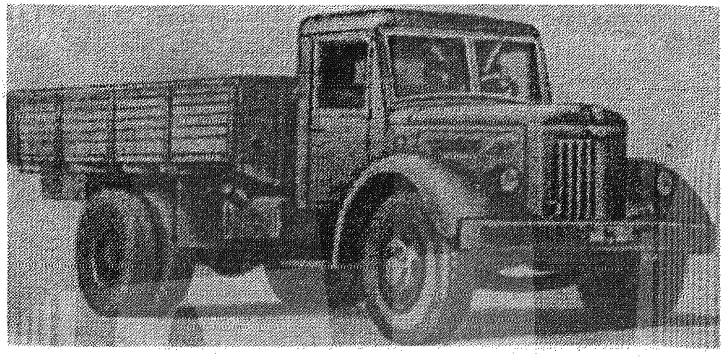
Грузоподъемность, кг 4 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 900
в том числе:
на переднюю ось 1 025
на заднюю ось 875
Полный вес, кг 5 900
в том числе:
на переднюю ось 2 900
на заднюю ось 3 000

3. АВТОМОБИЛИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5,1—8,0 т



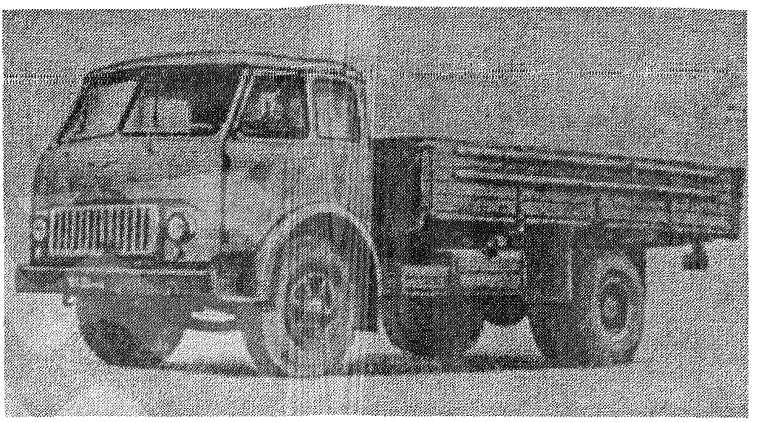
Автомобиль КрАЗ-214Б

Грузоподъемность, кг 7 000
Общий вес буксируемого прицепа, кг ..... 10 000 (по грунтовым дорогам) до 50 000 (по дороге с асфальтобетонным покрытием)
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 12 300
в том числе:
на переднюю ось 5 300
на тележку 7 000
Полный вес, кг 19 570
в том числе:
на переднюю ось 5 800
на тележку 13 770



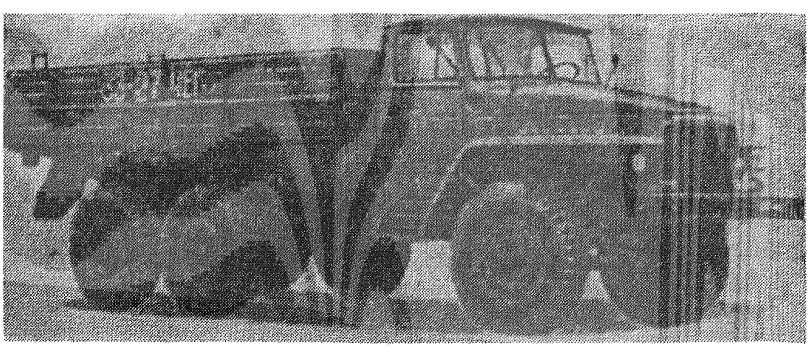
Автомобиль МАЗ-200

Грузоподъемность, кг 7 000
Общий вес буксируемого прицепа, кг 9 500
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 6 400
в том числе:
на переднюю ось 3 080
на заднюю ось 3 320
Полный вес, кг 13 625
в том числе:
на переднюю ось 3 565
на заднюю ось 10 060



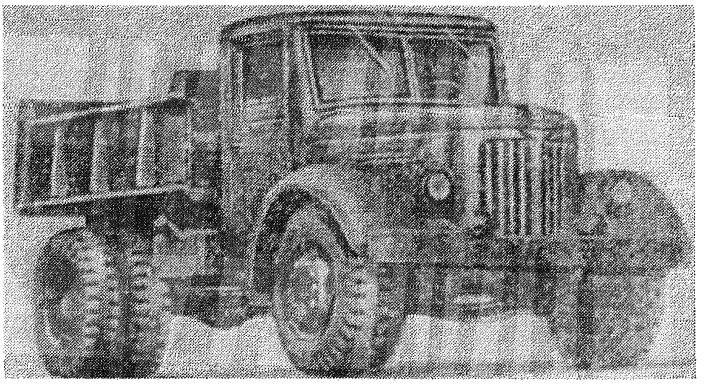
Автомобиль МАЗ-500

Грузоподъемность, кг 7 500
Общий вес буксируемого прицепа, кг 12 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 6 500
в том числе:
на переднюю ось 3 250
на заднюю ось 3 250
Полный вес, кг 14 225
в том числе:
на переднюю ось 4 225
на заднюю ось 10 000



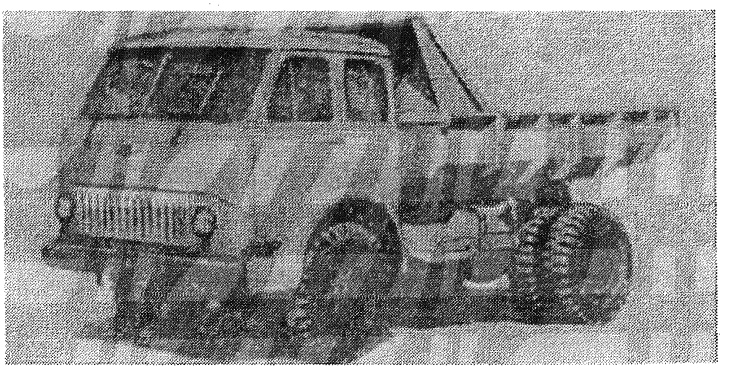
Автомобиль Урал-377

Грузоподъемность, кг 7 500
Общий вес буксируемого прицепа, кг 10 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 7 275
в том числе:
на переднюю ось 3 410
на тележку 3 865
Полный вес, кг 15 000
в том числе:
на переднюю ось 4 000
на тележку 11 000



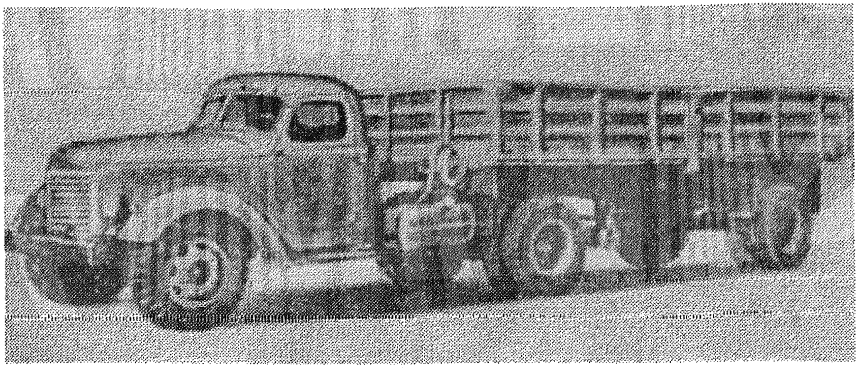
Автомобиль МАЗ-205

Грузоподъемность, кг ..... 6 000 (по грунту 5 000)
Объем кузова, м^3 3,6
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 6 600
в том числе:
на переднюю ось 3 000
на заднюю ось 3 600
Полный вес, кг 12 825
в том числе:
на переднюю ось 3 560
на заднюю ось 9 265



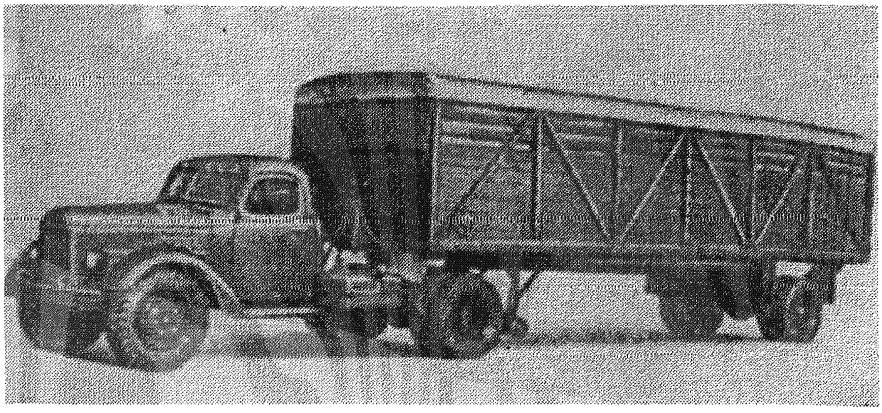
Автомобиль МАЗ-503

Грузоподъемность, кг 7 000
Объем кузова, м^3 4,0
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 6 750
в том числе:
на переднюю ось 3 350
на заднюю ось 3 400
Полный вес, кг 13 900
в том числе:
на переднюю ось 4 540
на заднюю ось 9 360



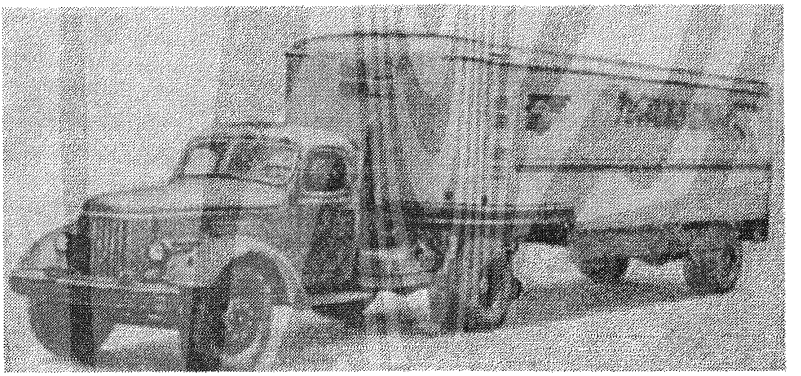
Полуприцеп ММЗ-584Б с тягачом ЗИЛ-164АН

Грузоподъемность, кг 7 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 2 525
в том числе:
на седельно-сцепное устройство 715
на заднюю ось 1 810
Полный вес, кг 9 525
в том числе:
на седельно-сцепное устройство 3 855
на заднюю ось 5 670



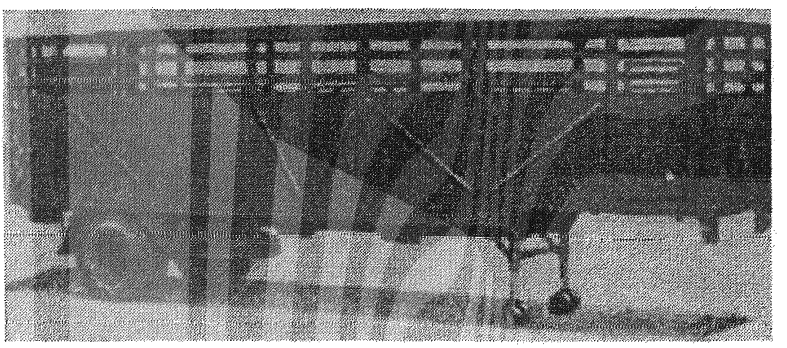
Полуприцеп ОдАЗ-822 с тягачом ЗИЛ-164АН

Грузоподъемность, кг 7 000
Собственный вес, кг 3 500
Полный вес, кг 10 500
в том числе:
на опорно-сцепное устройство 4 100
на ось полуприцепа 6 400



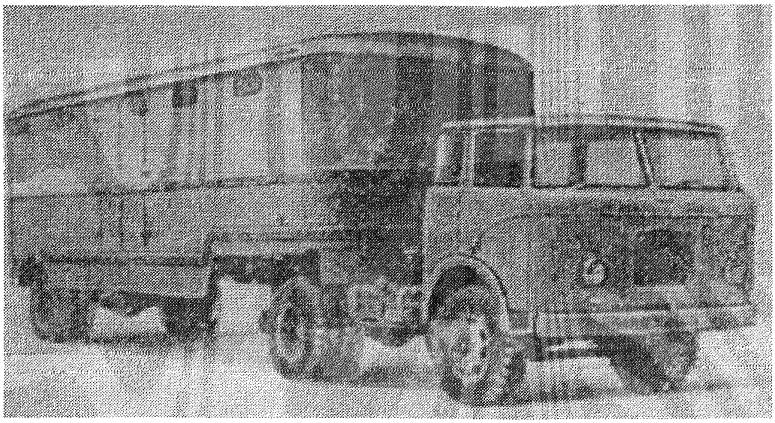
Полуприцеп ОдАЗ-826 с тягачом ЗИЛ-164АН

Грузоподъемность, кг:
общая 5 000
при перевозке грузов на крюках 2 500
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 5 000
Полный вес, кг 10 000
в том числе:
на опорно-сцепное устройство 4 000
на ось полуприцепа 6 000



Полуприцеп ОдАЗ-857Б

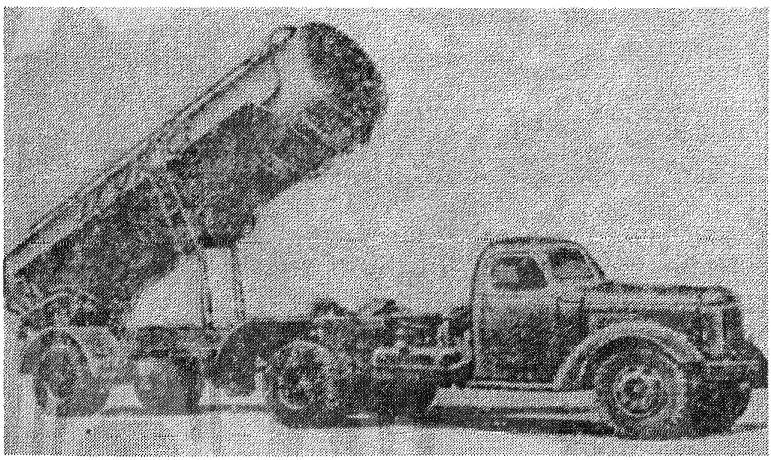
Грузоподъемность, кг 6 000
Собственный вес, кг 3 850
Полный вес, кг 9 850
в том числе:
на опорно-сцепное устройство 3 935
на ось полуприцепа 5 915



Полуприцеп ОдАЗ-784 с тягачом КАЗ-606

Грузоподъемность, кг 7 000
Собственный вес, кг 2 950
Полный вес, кг 9 950

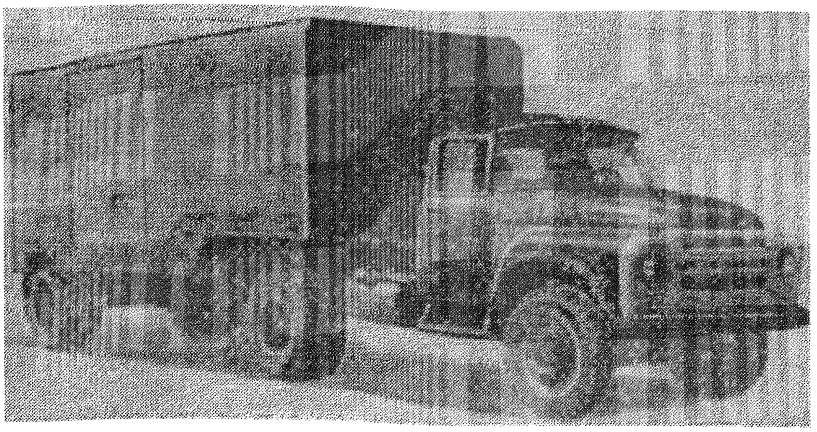
в том числе:
на седельно-сцепное устройство 4 100
на ось полуприцепа 5 850



Полуприцеп С-654 с тягачом ЗИЛ-164АН

Грузоподъемность, кг 7 000
Объем цистерны, $м^3$ 13,0

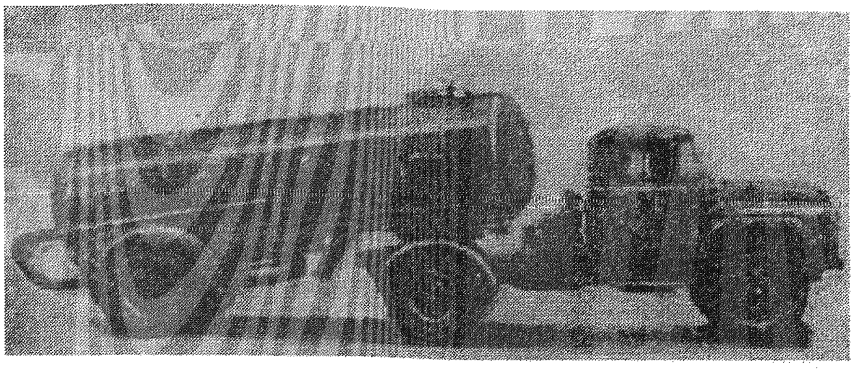
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 975



Полуприцеп ОдАЗ-794 с тягачом ЗИЛ-130В1

Грузоподъемность, кг 7 500
Собственный вес, кг 2 900
Полный вес, кг 10 400

в том числе:
на седельно-сцепное устройство 4 400
на ось полуприцепа 6 000



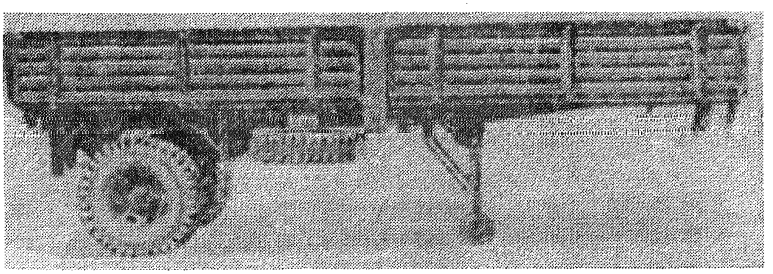
Полуприцеп С-853 с тягачом ЗИЛ-130В1

Грузоподъемность, кг 8 000
Собственный вес автопоезда в снаряженном состоянии с тягачом ЗИЛ-130В, кг 7 110
Полный вес автопоезда, кг ... 15 335

в том числе:
на переднюю ось тягача ... 2 385
на заднюю ось тягача 6 075
на ось полуприцепа 6 875

Полуприцеп ПМЗ-К-10-40

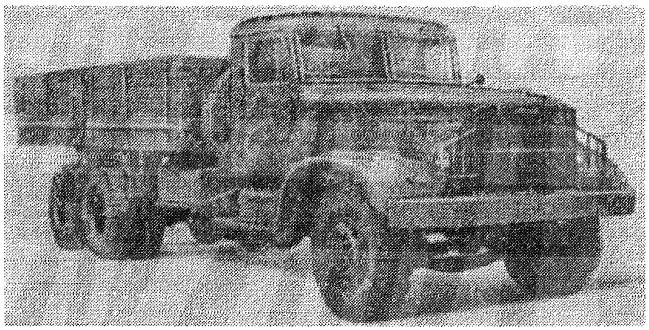
Грузоподъемность, кг 8 000
Полезный объем
двух цистерн, м^3 14,5
Собственный вес автопоезда
в снаряженном состоянии
(с тягачом ЗИЛ-130В), кг 8 940
Полный вес автопоезда, кг... 16 940
Собственный вес
полуприцепа, кг 4 140



Полуприцеп ОдАЗ-885

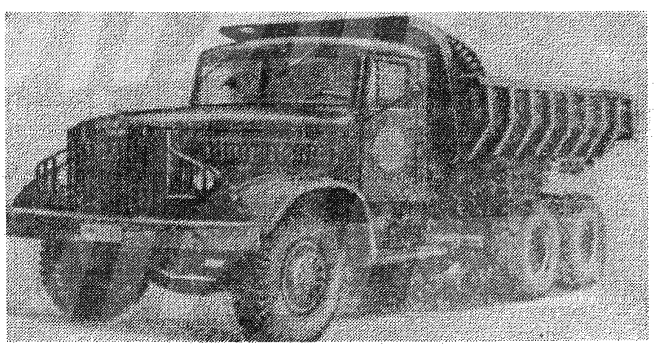
Грузоподъемность, кг 7 500
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 2 850
в том числе:
на седельно-сцепное устройство 850
на заднюю ось 2 000
Полный вес, кг 10 350
в том числе:
на седельно-сцепное устройство 4 350
на заднюю ось 6 000

4. АВТОМОБИЛИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ БОЛЕЕ 8,0 т



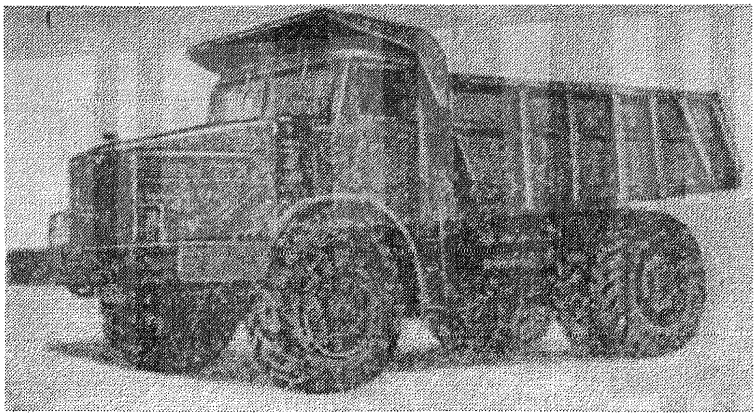
Автомобиль КрАЗ-219Б

Грузоподъемность, кг .... 12 000 (по грунту 10 000)
Общий вес буксируемого прицепа, кг 15 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 11 300
в том числе:
на переднюю ось 4 300
на тележку 7 000
Полный вес, кг 23 530
в том числе:
на переднюю ось 4 670
на тележку 18 860



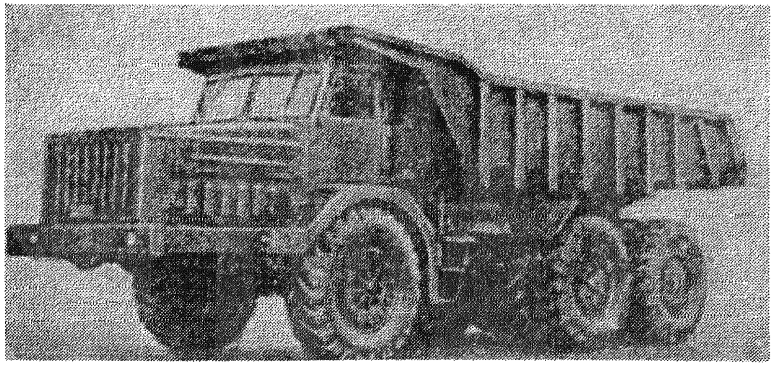
Автомобиль КрАЗ-222Б

Грузоподъемность, кг 10 000
Объем кузова, $м^3$ 8,0
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 12 050
в том числе:
на переднюю ось 4 050
на тележку 8 000
Полный вес, кг 22 200
в том числе:
на переднюю ось 4 730
на тележку 17 470



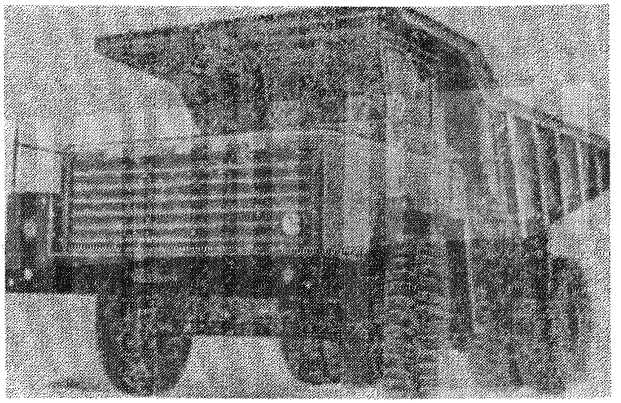
Автомобиль МАЗ-525

Грузоподъемность
по грунтовым дорогам, кг 25 000
Объем кузова, м^3 14,3
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 24 380
в том числе:
на переднюю ось 11 200
на заднюю ось 13 180
Полный вес, кг 49 520
в том числе:
на переднюю ось 16 720
на заднюю ось 32 800



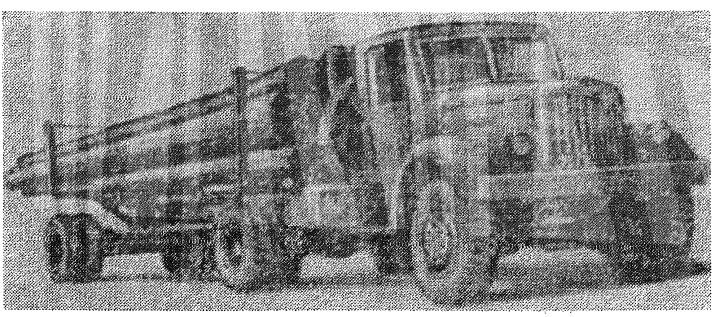
Автомобиль МАЗ-530

Грузоподъемность
по грунтовым дорогам, кг 40 000
Объем кузова, м^3 22,0
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 38 400
в том числе:
на переднюю ось 13 500
на тележку 24 900
Полный вес, кг 78 400
в том числе:
на переднюю ось 17 500
на тележку 60 900



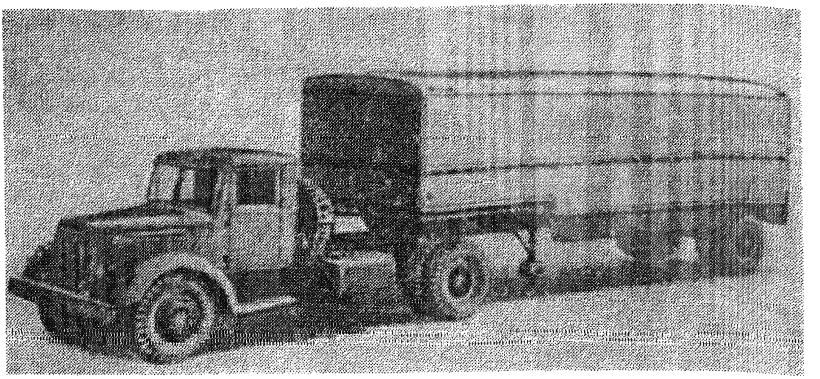
Автомобиль БелАЗ-540

Грузоподъемность, кг 27 000
Объем кузова, м^3 15,3
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 21 000
в том числе:
на переднюю ось 10 145
на заднюю ось 10 855
Полный вес, кг 48 000
в том числе:
на переднюю ось 15 590
на заднюю оси 32 410



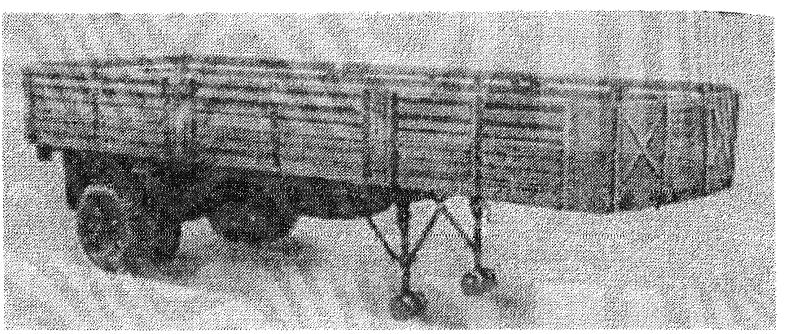
Автомобиль МАЗ-501

Грузоподъемность с прицепом-роспуском, кг 15 000
в том числе:
нагрузка на коник автомобиля, кг 5 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 7 600
в том числе:
на переднюю ось 4 000
на заднюю ось 3 600
Полный вес, кг 12 825
в том числе:
на переднюю ось 4 475
на заднюю ось 8 350



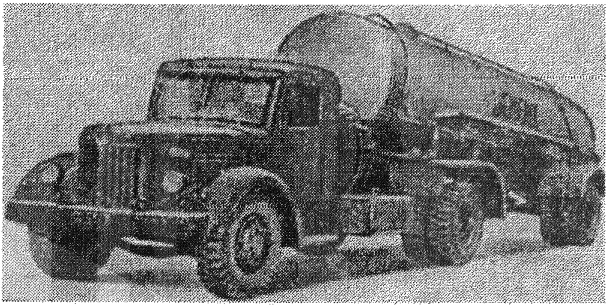
Полуприцеп ОдАЗ-822 с тягачом МАЗ-200В

Грузоподъемность, кг 12 000
Собственный вес, кг 4 000
Полный вес, кг 16 000
в том числе:
на опорно-сцепное устройство 6 980
на ось полуприцепа 9 020



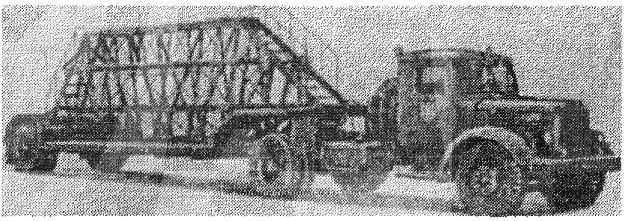
Полуприцеп МАЗ-5245

Грузоподъемность, кг 14 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 800
в том числе:
на седельно-сцепное устройство 1 000
на заднюю ось 2 800
Полный вес, кг 17 800
в том числе:
на седельно-сцепное устройство 7 800
на заднюю ось 10 000



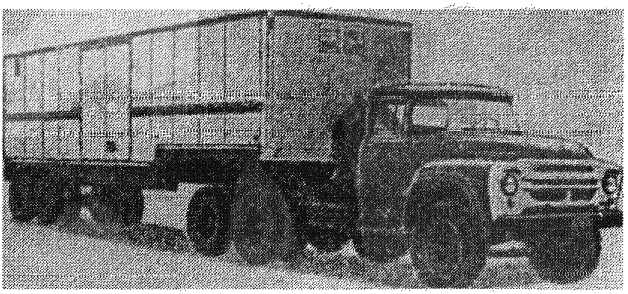
Полуприцеп С-570 с тягачом МАЗ-200В

Грузоподъемность, кг ..... 12 000 Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 040



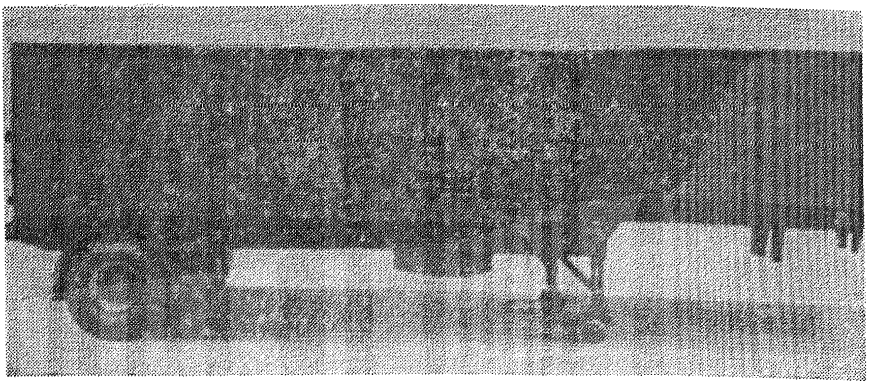
Полуприцеп НАМИ-790 с тягачом МАЗ-200В

Грузоподъемность, кг ..... 16 000 Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 750



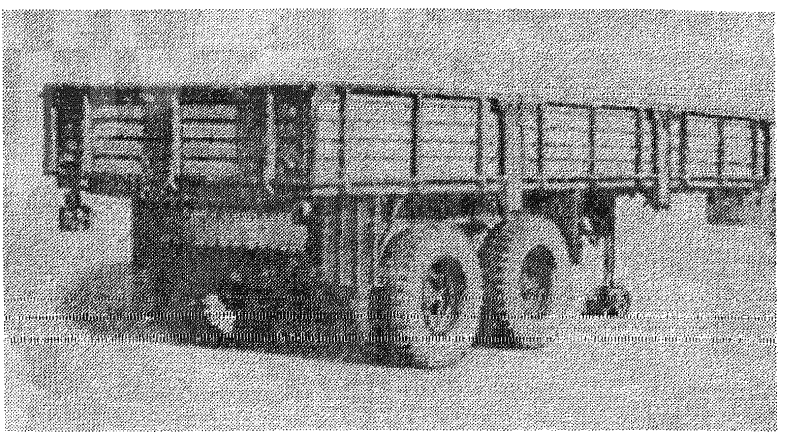
Полуприцеп ОдАЗ-935 с тягачом ЗИЛ-133В

Грузоподъемность, кг ..... 13 500 Собственный вес, кг 5 000
Полный вес, кг 18 500



Полуприцеп ОдАЗ-795

Грузоподъемность, кг 13 500
Собственный вес, кг 4 200
Полный вес, кг 17 700



Полуприцеп КАЗ-717

Грузоподъемность, кг 11 500
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 000
в том числе:
на седельно-сцепное устройство 780
на тележку 3 120
Полный вес, кг 15 500
в том числе:
на седельно-сцепное устройство 4 500
на тележку 11 000

СОДЕРЖАНИЕ

Основное назначение учета ... 3
Общие положения ... 4
Учетные пункты ... 5
Периодичность учета ... 6
Служба учета движения ... 7
Документы и обработка учетных данных ... 11
Приложение 1 ... 16
Приложение 2 ... 17
Приложение 3 ... 18
Приложение 4 ... 19
Приложение 5 ... 20
Грузовые автомобили и их основные параметры ... 25
1. Автомобили грузоподъемностью до 2,0 т ... 25
2. Автомобили грузоподъемностью до 2,1—5,0 т ... 34
3. Автомобили грузоподъемностью до 5,1—8,0 т ... 46
4. Автомобили грузоподъемностью более 8,0 т ... 54

ИНСТРУКЦИЯ ПО УЧЕТУ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

ВСН 45-68

Минавтошосдор РСФСР

Формат $60\times84^{1}/_{16}$. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 3,1. Тираж 10 экз. Заказ № 2107

Федеральное государственное унитарное предприятие
«Центр проектной продукции в строительстве» (ФГУП ЦПП)
127238, Москва, Дмитровское ш., 46, корп. 2.

Тел/факс: (095) 482-42-65 — приемная.
Тел.: (095) 482-42-94 — отдел заказов;
(095) 482-41-12 — проектный отдел;
(095) 482-42-97 — проектный кабинет.