

ГОСТ 17.2.4.06—90

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Й І С Т А Н Д А Р Т

---

ОХРАНА ПРИРОДЫ

АТМОСФЕРА

МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СКОРОСТИ  
И РАСХОДА ГАЗОПЫЛЕВЫХ ПОТОКОВ,  
ОТХОДЯЩИХ ОТ СТАЦИОНАРНЫХ  
ИСТОЧНИКОВ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

Издание официальное

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ  
М о с к в а

## М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

## Охрана природы

## АТМОСФЕРА

ГОСТ

17.2.4.06—90

**Методы определения скорости и расхода газопылевых потоков, отходящих от стационарных источников загрязнения**

Nature protection. Atmosphere. Methods for determination of velocity and flowrate of gas-and-dust streams from stationary sources of pollution

МКС 13.040.40  
ОКСТУ 0017

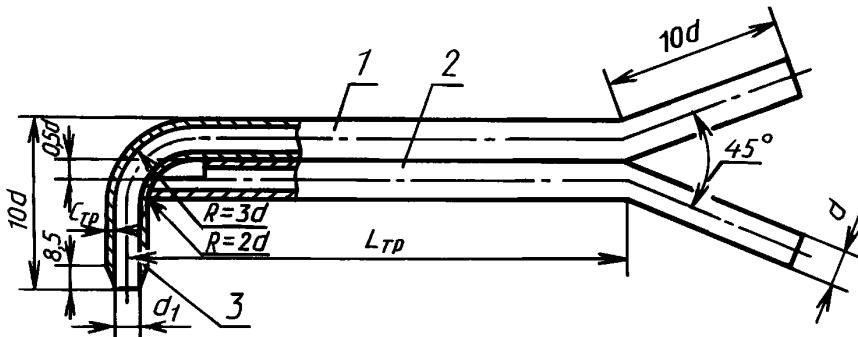
Дата введения 01.01.91

Настоящий стандарт устанавливает методы определения скорости и объемного расхода газопылевых потоков (далее — газов), отходящих от стационарных источников загрязнения в газоходах и вентиляционных системах со скоростью не менее 4 м/с.

**1. СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ, РЕАКТИВЫ, ОБОРУДОВАНИЕ**

Трубы напорные конструкции НИИОГАЗ (черт. 1).

Напорная трубка конструкции НИИОГАЗ



1, 2 — полости для измерения полного и статического давления; 3 — наконечник трубы

Черт. 1

Микроманометры типа ММН—2400(5)—1,0, класса точности 1,0.

Термометр стеклянный технический по ГОСТ 28498.

Барометр класса точности не ниже 1,0.

Штангенциркуль по ГОСТ 166.

Нутромер микрометрический по ГОСТ 10.

Рулетка металлическая по ГОСТ 7502.

Спирт этиловый по ГОСТ 5962\*, раствор плотностью 0,8095 г/см<sup>3</sup>.

Трубы медицинские резиновые типа 1 по ГОСТ 3399 или полиэтиленовые по ГОСТ 18599.

Напорные трубы должны иметь свидетельство о метрологической аттестации.

Допускается применять другие средства измерений с метрологическими характеристиками, обеспечивающими требуемую точность измерений.

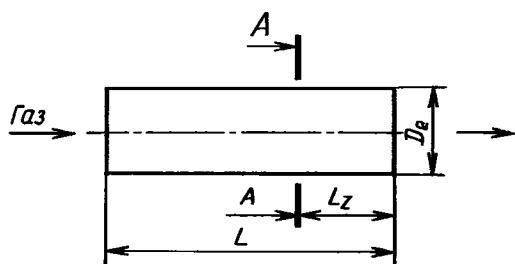
\* На территории Российской Федерации действует ГОСТ Р 51652—2000.

## 2. ПОДГОТОВКА К ВЫПОЛНЕНИЮ ИЗМЕРЕНИЙ

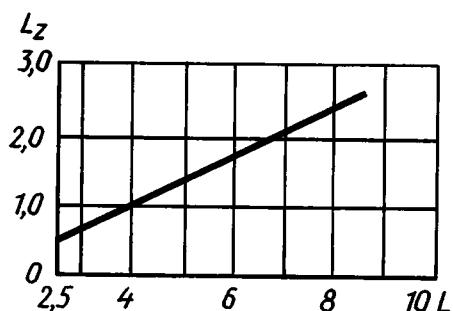
2.1. Измерения проводят при установившемся движении потока газа.

Измерительное сечение следует выбирать на прямом участке газохода на достаточном расстоянии от мест, где изменяется направление потока газа (колена, отводы и т. д.) или площадь поперечного сечения газохода (задвижки, дросселирующие устройства и т. д.).

2.2. Отрезок прямого участка газохода до измерительного сечения должен быть длиннее отрезка за измерительным сечением (черт. 2); отношение длин отрезков газохода до измерительного сечения и за ним устанавливается согласно черт. 3.



$L$  — длина прямого участка газохода, кратная  $D_e$ ;  $A-A$  — измерительное сечение;  $L_z$  — длина прямого участка газохода за измерительным сечением, кратная  $D_e$



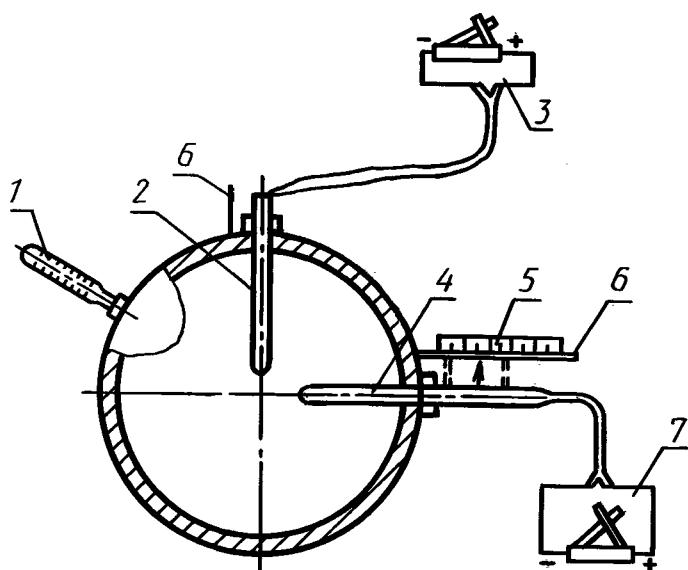
Черт. 3

Черт. 2

2.3. Минимальная длина прямого участка газохода ( $L$ ) должна составлять не менее 4—5 эквивалентных диаметров ( $D_e$ ); если условие минимальной длины не может быть обеспечено, то следует увеличить количество точек измерений в два раза.

2.4. Собирают измерительную схему (черт. 4), при этом полости полного давления присоединяют к штуцеру микроманометра со знаком «+», а статического давления — к штуцеру со знаком «—».

Схема установки приборов в газоходе



1 — термометр; 2, 4 — контрольная и рабочая напорные трубки; 3, 7 — микроманометры для измерений динамического давления в контрольной и рабочих точках; 5 — линейка; 6 — стальной пруток

Черт. 4

Входные отверстия для измерений внутри газохода (фланцы, штуцера, термометрические гильзы и т. д.) в месте измерений должны быть выполнены таким образом, чтобы как можно меньше были нарушены поверхностные слои газохода (теплоизоляция, антикоррозийное покрытие и т. д.) и не было утечки газа или подсоса воздуха.

Определяют количество точек измерения  $n$ .

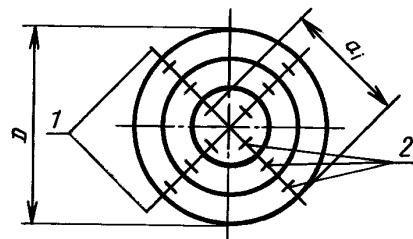
2.5. Площадь измерительного сечения условно делят на составные равновеликие площадки, в центрах которых находятся точки измерения.

2.5.1. Площадь поперечного сечения газохода круглого сечения условно делят на равновеликие кольца и четыре равновеликих сектора (черт. 5). Точки измерения находятся на двух взаимно перпендикулярных прямых, пересекающихся в центре измерительного сечения. Расстояние  $a_i$  от внутренней стенки газохода до точки измерения  $n_\varnothing$  в процентах от диаметра вычисляют по формуле

$$a_i = k_i \cdot D \cdot 10^{-2}, \quad (1)$$

где  $i$  — порядковый номер точки измерения;

$k_i$  — коэффициент, определяемый по табл. 2.



Черт. 5

Для  $n = 12, n_\varnothing = 6$

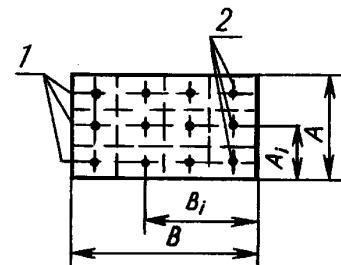
1 — линии измерения; 2 — точки измерения

2.5.2. Площадь поперечного сечения газохода прямоугольного или квадратного сечения условно делят на геометрические подобные равновеликие составные площадки (черт. 6). Точки измерения находятся в центрах тяжести равновеликих площадок, прямоугольные координаты которых по отношению к внутренней стенке газохода вычисляют по формулам:

$$A_i = A \frac{2i_A - 1}{2n_A}, \quad (2)$$

$$B_i = B \frac{2i_B - 1}{2n_B}, \quad (3)$$

где  $i_A, i_B$  — порядковый номер точки измерения на линии измерения;  
 $n_A, n_B$  — количество точек измерения на одной линии измерения.



Для  $n = 12, n_A = 3, n_B = 4$

1 — линии измерения; 2 — точки измерения

Черт. 6

2.6. Количество точек измерения в измерительном сечении должно соответствовать указанному в табл. 1. При этом эквивалентный диаметр газохода круглого сечения равен его внутреннему диаметру ( $D$ ), а для газохода прямоугольного сечения его вычисляют по формуле

$$D_e = \frac{2A \cdot B}{A + B}, \quad (4)$$

где  $A, B$  — внутренние размеры газохода прямоугольного сечения, м.

С. 4 ГОСТ 17.2.4.06—90

### Т а б л и ц а 1

$D$ или $D_e$ , мм	$\frac{L}{D}$ или $\frac{L}{D_e}$	Количество точек измерения $n$ в сечении				
		круглом		прямоугольном сечении при соотношении сторон $A \times B$		
				от $1 \times 1$ до $1 \times 1,6$	св. $1 \times 1,6$ до $1 \times 2,5$	св. $1 \times 2,5$
		$n$	$n_{\varnothing}$	$n_A \times n_B = n$		
До 200	Св. 5,5	1	1	$1 \times 1 = 1$	$1 \times 2 = 2$	$1 \times 3 = 3$
	От 4 до 5,5 включ.	—	—	$2 \times 2 = 4$	$2 \times 2 = 4$	$2 \times 3 = 6$
От 200	Св. 5,5	1	1	$1 \times 1 = 1$	$1 \times 2 = 2$	$1 \times 3 = 3$
до 900	От 4 до 5,5 включ.	2	2	$2 \times 2 = 4$	$2 \times 2 = 4$	$2 \times 3 = 6$
включ.	От 2,5 до 4 включ.	—	—	$2 \times 4 = 8$	$2 \times 4 = 8$	$2 \times 5 = 10$
Св. 500	Св. 5,5	4	2	$2 \times 2 = 4$	$2 \times 2 = 4$	$2 \times 3 = 6$
до	От 4 до 5,5 включ.	8	4	$2 \times 4 = 8$	$2 \times 4 = 8$	$2 \times 5 = 10$
900 включ.	От 2,5 до 4 включ.	12	6	$3 \times 4 = 12$	$3 \times 5 = 15$	$3 \times 5 = 15$
Св. 900	Св. 5,5	8	4	$2 \times 4 = 8$	$2 \times 4 = 8$	$2 \times 5 + 10$
до	От 4 до 5,5 включ.	12	6	$3 \times 4 = 12$	$3 \times 5 = 15$	$3 \times 5 = 15$
1400 включ.	От 2,5 до 4 включ.	16	8	$4 \times 4 = 16$	$3 \times 6 = 18$	$3 \times 6 = 18$
	До 2,5	20	10	$4 \times 6 = 24$	$3 \times 8 = 24$	$3 \times 8 = 24$
Св. 1400	Св. 5,5	12	6	$3 \times 4 = 12$	$3 \times 5 = 15$	$3 \times 5 = 15$
до	От 4 до 5,5 включ.	16	8	$4 \times 4 = 16$	$3 \times 6 = 18$	$3 \times 6 = 18$
2000 включ.	От 2,5 до 4 включ.	—	—	$4 \times 5 = 20$	$4 \times 5 = 20$	$3 \times 7 = 21$
	До 2,5	—	—	$4 \times 7 = 28$	$4 \times 7 = 28$	$3 \times 10 = 30$
Св. 2000	Св. 5,5	16	8	$4 \times 4 = 16$	$3 \times 6 = 18$	$3 \times 6 = 18$
до	От 4 до 5,5 включ.	20	10	$4 \times 5 = 20$	$4 \times 5 = 20$	$3 \times 7 = 21$
2700 включ.	От 2,5 до 4 включ.	24	12	$4 \times 6 = 24$	$4 \times 6 = 24$	$3 \times 8 = 24$
	До 2,5	28	14	$4 \times 8 = 32$	$4 \times 8 = 32$	$4 \times 11 = 44$
Св. 2700	Св. 5,5	20	10	$4 \times 5 = 20$	$4 \times 5 = 20$	$3 \times 7 = 21$
до	От 4 до 5,5 включ.	24	12	$4 \times 6 = 24$	$4 \times 6 = 24$	$3 \times 8 = 24$
3500 включ.	От 2,5 до 4 включ.	28	14	$4 \times 7 = 28$	$4 \times 7 = 28$	$4 \times 7 = 28$
	До 2,5	32	16	$4 \times 10 = 40$	$4 \times 10 = 40$	$4 \times 10 = 40$
Св. 3500	Св. 5,5	24	12	$4 \times 6 = 24$	$4 \times 6 = 24$	$3 \times 8 = 24$
	От 4 до 5,5 включ.	28	14	$4 \times 7 = 28$	$4 \times 7 = 28$	$4 \times 7 = 28$
	От 2,5 до 4 включ.	32	16	$4 \times 8 = 32$	$4 \times 8 = 32$	$4 \times 8 = 32$
	До 2,5	36	18	$4 \times 11 = 44$	$4 \times 11 = 44$	$4 \times 11 = 44$

### Таблица 2

### 3. ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕРЕНИЙ

3.1. Скорость ( $v$ ) в м/с и расход газов определяют методом измерения динамического давления газа ( $P_d$ )

$$P_d = P_{\text{п}} - P_{\text{ст}}, \quad (5)$$

где  $P_{\text{п}}$  — полное давление газа, Па;

$P_{\text{ст}}$  — статическое давление газа, Па;

и последующего расчета скорости газа по формуле

$$v = \sqrt{\frac{2P_d}{\rho}}, \quad (6)$$

где  $\rho$  — плотность газа при рабочих условиях, кг/м<sup>3</sup>.

(Поправка, ИУС 8—91).

3.2. Динамическое давление газа вычисляют по формуле

$$P_d = p \cdot \beta \cdot K_t, \quad (7)$$

где  $p$  — отсчет по шкале микроманометра, Па;

$\beta$  — коэффициент, зависящий от угла наклона измерительной трубы микроманометра;

$K_t$  — коэффициент напорной трубы, определяемый при ее метрологической аттестации\*.

3.3. Определение объемного расхода газа

3.3.1. Объемный расход газа ( $V$ ), определяемый посредством средней скорости газа ( $\bar{v}$ ), вычисляют по формуле

$$V = \bar{v} \cdot s, \quad (8)$$

где  $s$  — площадь измерительного сечения газохода, м<sup>2</sup>.

3.3.2. При выполнении измерений одну напорную трубку устанавливают в контрольной точке на расстоянии 30—100 мм от оси газохода. Рабочую напорную трубку перемещают по линии измерения, последовательно устанавливая в точках измерения с погрешностью, не превышающей  $\pm 2$  мм, при этом наконечники напорных трубок должны быть направлены навстречу газовому потоку. Измерения давления обеими трубками производят одновременно. Результаты измерений фиксируют в журнале, форма которого приведена в приложении 1. В каждой точке необходимо выполнить не менее трех измерений динамического давления; по результатам измерений определяется среднее динамическое давление для данной точки измерения.

При проведении измерений необходимо следить за отсутствием отложений пыли на напорных трубках.

3.3.3. Одновременно измеряют температуру газа и разрежение (давление) в газоходе, а также атмосферное давление воздуха.

3.4. Определение площади измерительного сечения

3.4.1. Измеряют внутренние размеры газохода микрометрическим нутромером. При наличии внутри газохода поверхностных слоев в качестве расчетного сечения принимают действительно свободное сечение.

3.4.2. При невозможности непосредственного измерения внутренних размеров допускается определять размеры измерительного сечения измерением наружных размеров газохода и толщины его стенки. Измерения необходимо проводить измерительной рулеткой. Толщину стенки измеряют штангенциркулем.

3.4.3. Для газохода круглого сечения диаметр измеряют не менее четырех раз с приблизительно равными углами между измерительными диаметрами. Если разность результатов измерений более 1 %, число измерений удваивают. Диаметр газохода определяют как среднеарифметическое всех измерений.

3.4.4. Для газохода прямоугольного сечения ширину и высоту измеряют на каждой измерительной горизонтали и вертикали. Если разность результатов более 1 %, число измерений удваивают. Ширину и высоту газохода принимают равными среднеарифметическому значению измерений соответствующих величин.

\* Для напорных трубок конструкции НИИОГАЗ Кт равен 0,55—0,6.

## C. 6 ГОСТ 17.2.4.06—90

### 4. ОБРАБОТКА РЕЗУЛЬТАТОВ ИЗМЕРЕНИЙ

- 4.1. Динамическое давление газа в  $i$ -й точке измерения ( $P_{di}$ ) вычисляют по формуле (7).  
 4.2. Плотность газа при рабочих условиях вычисляют по формуле

$$\rho = 2,695 \rho_N \frac{P_a + P_{cr}}{273 + t}, \quad (9)$$

где  $\rho_N$  — плотность газа при нормальных условиях, кг/м<sup>3</sup>;

$t$  — температура газа в газоходе, °С;

$P_a$  — атмосферное давление воздуха, кПа.

(Поправка, ИУС 8—91).

- 4.3. Плотность газа, состоящего из  $i$  компонентов, при нормальных условиях вычисляют по формуле

$$\rho_N = \frac{1}{100} - \sum_j \frac{m_i \cdot \Omega_i}{22,4}, \quad (10)$$

где  $m_i$  — значения молекулярной массы  $j$ -го компонента газовой смеси;

$\Omega_i$  — объемная доля  $j$ -го компонента газовой смеси, %;

22,4 — мольный объем при нормальных условиях, м<sup>3</sup>/к. моль.

Если известны плотности компонентов газовой смеси при нормальных условиях ( $\rho_{Nj}$ ), то плотность газовой смеси вычисляют по формуле

$$\rho = \sum_j \frac{\rho_{Nj} \cdot \Omega_j}{100}. \quad (11)$$

Для приближенных расчетов плотность дымовых газов принимают равной плотности воздуха ( $\rho = 1,29$  кг/м<sup>3</sup>).

- 4.4. Среднюю скорость газового потока вычисляют по формуле

$$\bar{v} = \alpha \sqrt{\frac{2P_{dk}}{\rho}}, \quad (12)$$

где  $\alpha$  — коэффициент поля скоростей в измерительном сечении;

$P_{dk}$  — динамическое давление в контрольной точке измерительного сечения, Па.

4.4.1. Коэффициент поля скоростей ( $\alpha$ ) вычисляют по формуле

$$\alpha = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \sqrt{\frac{P_{di}}{P_{dk}}}. \quad (13)$$

- 4.5. Результаты измерений оформляют в соответствии с МИ 1317.

### 5. ОЦЕНКА ПОГРЕШНОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СКОРОСТИ И РАСХОДА

- 5.1. В общем случае погрешность определения скорости и расхода газопылевых потоков, отходящих от стационарных источников загрязнения, включает в себя:

погрешность измерения динамического давления газа, его температуры и атмосферного давления воздуха;

погрешность определения коэффициента напорных трубок;

погрешность от угла наклона оси рабочей напорной трубы φ к оси потока;

погрешность от загрузки измерительного сечения напорными трубками;

погрешность от неточности установки рабочей напорной трубы в точках измерений;

погрешность осреднения скорости;

погрешность определения площади измерительного сечения.

- 5.2. Максимальная погрешность с доверительной вероятностью 95 % не должна превышать удвоенного среднеквадратичного отклонения

$$\delta = \pm 2\sigma, \quad (14)$$

где  $\delta$  — максимальная погрешность, т. е. максимальное отклонение от среднего значения в произвольном ряду независимых измерений, равных по точности;  
 $\sigma$  — среднеквадратичное отклонение.

5.3. Относительное среднеквадратичное отклонение скорости в  $i$ -й точке измерений вычисляют по формуле

$$\frac{\sigma_{v_i}}{v_i} = \sqrt{\frac{1}{4} \left( \frac{\sigma P_d}{P_d} \right)^2 + \frac{1}{4} \left( \frac{\sigma P_a}{P_a} \right)^2 + \frac{1}{4} \left( \frac{\sigma_t}{t} \right)^2 + \frac{1}{4} \left( \frac{\sigma_{K_t}}{K_t} \right)^2 + \left( \frac{\sigma_\phi}{v_i} \right)^2 + \left( \frac{\sigma_b}{v_i} \right)^2}, \quad (15)$$

где  $\frac{\sigma_{P_d}}{P_d}$ ,  $\frac{\sigma_{P_a}}{P_a}$ ,  $\frac{\sigma_t}{t}$  — относительные среднеквадратичные отклонения показаний микроманометра, барометра и термометра соответственно;

$\frac{\sigma_{K_t}}{K_t}$  — относительное среднеквадратичное отклонение коэффициента напорных трубок;

$\frac{\sigma_\phi}{v}$  — относительное среднеквадратичное отклонение, определяемое погрешностью от наклона оси напорной трубки к оси потока;

$\frac{\sigma_b}{i}$  — относительное среднеквадратичное отклонение, определяемое погрешностью от загрузки измерительного сечения напорными трубками.

5.4. Относительное среднеквадратичное отклонение средней в измерительном сечении скорости вычисляют по формуле

$$\frac{\bar{\sigma}_v}{v} = \sqrt{\left( \frac{\sigma v_i}{v_i} \right)^2 \left( \frac{\sigma_i}{v_i} \right)^2 + \left( \frac{\sigma_e}{v_i} \right)^2}, \quad (16)$$

где  $\frac{\sigma_i}{v_i}$  — относительное среднеквадратичное отклонение, определяемое погрешностью осреднения скорости;

где  $\frac{\sigma_e}{v_i}$  — относительное среднеквадратичное отклонение, определяемое погрешностью от неточности установки рабочей напорной трубы в точках измерения.

5.5. Относительное среднеквадратичное отклонение расхода газов вычисляют по формуле

$$\frac{\sigma_v}{V} = \sqrt{\left( \frac{\sigma_v}{v} \right)^2 + \left( \frac{\sigma_s}{S} \right)^2}, \quad (17)$$

где  $\frac{\sigma_s}{S}$  — относительное среднеквадратичное отклонение определения площади.

#### 5.6. Оценка составляющих погрешности определения скорости и расхода

5.6.1 Среднеквадратичные отклонения результатов измерения динамического давления ( $\sigma$ ), атмосферного давления ( $\sigma P_a$ ) и температуры газов ( $\sigma t$ ) в зависимости от показаний микроманометра, барометра и термометра в долях длины их шкалы приведены в табл. 3.

Таблица 3

Показания приборов, доли длины шкалы	$\sigma_{P_d}$ , $\sigma_{P_a}$ , $\sigma_t$ для приборов класса точности	
	1,0	0,5
1,00	$\pm 0,5$	$\pm 0,25$
0,75	$\pm 0,7$	$\pm 0,35$
0,50	$\pm 1,0$	$\pm 0,50$
0,25	$\pm 2,0$	$\pm 1,00$
0,10	$\pm 5,0$	$\pm 2,50$
0,05	$\pm 10,0$	$\pm 5,00$

5.6.2. Погрешность определения коэффициента напорной трубы ( $\sigma K_t$ ) указывают в свидетельстве о метрологической аттестации.

5.6.3. Для уменьшения погрешности от угла наклона оси рабочей напорной трубы к оси потока необходимо повернуть и зафиксировать трубку таким образом, чтобы показания микроманометра были максимальными.

В общем случае, если  $\phi \leq 5^\circ$ , то  $\frac{\sigma_\phi}{v_i} = 0,02$ .

## C. 8 ГОСТ 17.2.4.06—90

5.6.4. Погрешность от загрузки измерительного сечения напорными трубками зависит от площади измерительного сечения и площади сечения наконечника напорной трубы ( $S_{tp}$ ).

При  $\frac{S_{tp}}{S} \leq 1\%$  погрешностью от загрузки измерительного сечения пренебрегают. В остальных случаях исключают указанную погрешность введением в результат измерения поправки, вычисляемой по формуле

$$P_d' = P_d \left( 1 - 2,1 \frac{S_{tp}}{S} \right), \quad (18)$$

где  $P_d'$  — динамическое давление с учетом поправки, Па;

$S_{tp}$  — площадь сечения наконечника напорной трубы,  $m^2$ .

5.6.5. Погрешность от неточности установки рабочей напорной трубы в точках измерений при выполнении требований п. 3.3.2 пренебрегают.

5.6.6. Погрешность осреднения скорости, обусловленная неравномерностью распределения поля скоростей в измерительном сечении, приведена в табл. 4.

Т а б л и ц а 4

Форма измерительного сечения	$n$	Погрешность осреднения скорости, %, при расстоянии от места возмущения потока до измерительного сечения в эквивалентных диаметрах				
		$\frac{\alpha - \alpha_z}{D_e}$	1	2	3	5
Круг	4	20	16	12	6	3
	8	16	12	10	5	2
	12	12	8	6	3	2
Прямоугольник	4	24	20	15	8	4
	16	12	8	6	3	2

### 5.6.7. Погрешность определения площади измерительного сечения

5.6.7.1. При непосредственном измерении внутреннего диаметра газохода относительное среднеквадратичное отклонение площади измерительного сечения вычисляют по формуле

$$\frac{\sigma_S}{S} = \frac{2\sigma_{D_e}}{D_e}, \quad (19)$$

где  $\sigma_{D_e}$  — среднеквадратичное отклонение эквивалентного диаметра газохода.

5.6.7.2. При измерении наружного периметра газохода и толщины стенки относительное среднеквадратичное отклонение площади измерительного сечения вычисляют по формуле

$$\frac{\sigma_S}{S} = \frac{4}{D_e - 2b} \sqrt{\frac{1}{4} \sigma_{D_e}^2 + \sigma_b^2}, \quad (20)$$

где  $b$  — толщина стенки, м;

$\sigma_b$  — среднеквадратичное отклонение измерения толщины стенки.

Пример расчета погрешности определения скорости и расхода газа приведен в приложении 2.

## 6. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Эксплуатация электроприборов и электроустановок, используемых в процессе проведения измерений, должна производиться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.019, правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей и правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденными Госэнергонадзором.

6.2. Расположение и организация рабочих мест при проведении работ должны выполняться в соответствии с ГОСТ 12.2.032 и ГОСТ 12.2.033. Площадки для проведения работ должны быть ограждены перилами и бортовыми листами в соответствии со строительными нормами и правилами, утвержденными Госстроем СССР.

## ФОРМА ЗАПИСИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СКОРОСТИ ГАЗОВ

Предприятие \_\_\_\_\_ Температура газа в газоходе, °С \_\_\_\_\_

Дата измерения \_\_\_\_\_ Разрежение (давление) в газоходе Па (мм вод. ст.) \_\_\_\_\_

Место измерений \_\_\_\_\_ Атмосферное давление воздуха, Па (мм рт. ст.) \_\_\_\_\_

Плотность газа при рабочих условиях, кг/м<sup>3</sup> \_\_\_\_\_

Время измерения	Номер измерения	Показания шкалы микроманометра, мм	Коэффициент напорной трубы	Коэффициент наклонной трубы микроманометра	Динамическое давление, мм вод. ст (Па)	Скорость газа, м/с
-----------------	-----------------	------------------------------------	----------------------------	--	--	--------------------

## Контрольная точка измерения

*i*-е точки измерения  
1  
2  
3

## ПРИМЕР РАСЧЕТА ПОГРЕШНОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СКОРОСТИ И РАСХОДА ГАЗА\*

## 1. Погрешность измерения местной скорости

1.1. Относительное среднеквадратичное отклонение градуировки напорной трубы.

Погрешность градуировки напорной трубы, определенная в результате ее аттестации, составляет  $\pm 2\%$ .

В соответствии с разд. 5  $\frac{\sigma_{K_t}}{K_t} = 0,01$

1.2. Относительные среднеквадратичные отклонения показаний микроманометра, термометра и барометра класса 1,0 в верхней части диапазона измерений

$$\frac{\sigma_{P_d}}{P_d} = \frac{\sigma_{P_a}}{P_a} = \frac{\sigma_t}{t} = 0,005 .$$

1.3. Относительное среднеквадратичное отклонение, определяемое погрешностью загрузки измерительного сечения напорными трубками  $\frac{\sigma_b}{v_i} = 0,005$  при  $\frac{S_{tp}}{S} \cdot 100 < 1\%$  или при введении в результат измерений поправки по формуле (18).

Тогда относительное среднеквадратичное отклонение определения скорости в *i*-й точке измерения

$$\sigma_{v_i} = \sqrt{\frac{1}{4} \cdot 0,005^2 + \frac{1}{4} \cdot 0,005^2 + \frac{1}{4} \cdot 0,005^2 + \frac{1}{4} \cdot 0,01^2 + 0,005^2} \approx 0,02 .$$

\* В примере приведены типичные для предусмотренных в настоящей методике условий и средств измерений значения погрешности при определении скорости и расхода газов. Однако их нельзя распространять на все случаи измерений. Предполагается, что коррекция систематических погрешностей не проводилась, а сочетание случайных и систематических погрешностей можно рассматривать как случайное.

## **С. 10 ГОСТ 17.2.4.06—90**

### **2. Погрешность определения средней по сечению газохода скорости**

- 2.1. Среднеквадратичное отклонение осреднения скорости
- 2.2. Относительное среднеквадратичное отклонение средней скорости

$$\frac{\sigma_v}{v} = \sqrt{0,02^2 + 0,01^2} \cong 0,022.$$

### **3. Погрешность определения расхода**

- 3.1. Среднеквадратичное отклонение площади измерительного сечения

$$\frac{\sigma_S}{S} = 0,02.$$

Относительное среднеквадратичное отклонение определения расхода

$$\frac{\sigma_V}{V} = \sqrt{0,02^2 + 0,02^2} \cong 0,03.$$

Таким образом, для приведенных в примере условий при определении скорости газа в  $i$ -й точке измерения, средней скорости и расхода газа среднеквадратичное отклонение и максимальная погрешность с доверительной вероятностью 95 % составят соответственно:

- 0,020 и  $\pm 4,0\%$   
0,022  $\pm 4,4\%$   
0,030  $\pm 6,0\%$

## **ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ**

- 1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством тяжелого машиностроения СССР**
- 2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по охране природы от 3.07.90 № 27**
- 3. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**
- 4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер раздела, пункта
ГОСТ 10—88	1
ГОСТ 12.1.019—79	6.1
ГОСТ 12.2.032—78	6.2
ГОСТ 12.2.033—78	6.2
ГОСТ 12.2.062—81	6.2
ГОСТ 166—89	1
ГОСТ 3399—76	1
ГОСТ 5962—67	1
ГОСТ 7502—98	1
ГОСТ 18599—2001	1
ГОСТ 28498—90	1
МИ 1317—86	4.5

## **5. ИЗДАНИЕ (июль 2003 г.) с Поправкой (ИУС 8—91)**

Редактор *Р.С. Федорова*  
Технический редактор *Л.А. Гусева*  
Корректор *Н.Л. Рыбalko*  
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 29.05.2003. Подписано в печать 22.09.2003. Усл.печ.л. 1,40. Уч.-изд.л. 1,15.  
Тираж 130 экз. С 12090. Зак. 827.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.  
<http://www.standards.ru> e-mail: [info@standards.ru](mailto:info@standards.ru)

Набрано в Издательстве на ПЭВМ  
Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. “Московский печатник”, 105062 Москва, Лялин пер., 6.  
Плр № 080102