

ГОСТ 18477—79

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

КОНТЕЙНЕРЫ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

Издание официальное

Б3 4—2004

**ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
М о с к в а**

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т**КОНТЕЙНЕРЫ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ****Типы, основные параметры и размеры****ГОСТ
18477—79**

Universal containers.

Types, basic parameters and dimensions

МКС 55.180.10
ОКП 31 7710**Дата введения 01.01.80**

Настоящий стандарт распространяется на универсальные унифицированные контейнеры, предназначенные для перевозки грузов преимущественно без транспортной тары железнодорожным, водным и автомобильным транспортом, включая крупнотоннажные контейнеры кодов 00—04, 10, 11, 13, 50—53 по ГОСТ 25290, а также на универсальные малотоннажные автомобильные контейнеры для прямых перевозок указанных грузов на автомобильном транспорте.

Стандарт не распространяется на универсальные крупнотоннажные контейнеры других кодов, на универсальные контейнеры, обладающие повышенными по сравнению с устанавливаемыми настоящим стандартом размерами и массой брутто, на универсальные авиационные и специализированные (индивидуальные и групповые) контейнеры.

В стандарте полностью учтены требования международных стандартов ИСО 668, ИСО 1161, ИСО 1496-1.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 772—83.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

1. ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

1.1. В зависимости от величины массы брутто и конструкции подъемных (строповочных) устройств контейнеры должны изготавляться трех типов:

- крупнотоннажные — массой брутто от 10 т и выше с угловыми фитингами;
- среднетоннажные — массой брутто от 3 до 10 т с рымными узлами;
- малотоннажные — массой брутто менее 3 т с рымными узлами.

1.2. Основные параметры контейнеров должны соответствовать указанным в табл. 1.

Т а б л и ц а 1

Тип контейнера	Обозначение типоразмера	Масса брутто, т		Внутренний объем, м ³ , не менее
		R _{ном.}	R _{макс.}	
Крупнотоннажные	1AA	30	30,48	65,6
	1A	30	30,48	61,3
	1AX	30	30,48	*
	1BB**	25	25,40	48,9
	1B**	25	25,40	45,7
	1BX**	25	25,40	*
	1CC	24	24,00	32,1
	1C	24	24,00	30,0
	1CX	24	24,00	*
	1D	10	10,16	14,3
	1DX	10	10,16	*



Продолжение табл. 1

Тип контейнера	Обозначение типоразмера	Масса брутто, т		Внутренний объем, м ³ , не менее
		R _{ном.}	R _{макс.}	
Среднетоннажные	УУКП-5 (6)	5	6,00***	11,3
	УУКП-5	5	5,0	11,3
	УУК-5 (6)	5	6,00***	10,4
	УУК-5	5	5,00	10,4
	УУУ-5У	5	5,00	5,1
	УУКП-3(5)	3	5,00	5,7
	УУК-3 (5)	3	5,00	5,1
	УУК-3	3	3,00	5,1
Малотоннажные	АУК-1,25	1,25	1,25	3,0
	АУК-0,625	0,625	0,63	1,4

* Определяют расчетом в зависимости от принятой высоты контейнера.

** К строительству в СССР не принятые. Параметры учитывают при проектировании подвижного состава.

*** Повышение массы брутто контейнеров с 5 до 6 т осуществляют в сроки, устанавливаемые нормативными документами транспортных министерств.

1.1, 1.2. (Измененная редакция, Изм. № 1, 2, 3).

1.3. Контейнеры УУК-5У предназначены для перевозки грузов с объемной массой более 490 кг/м³.

1.4. Крупнотоннажные и среднетоннажные контейнеры всех типоразмеров должны изготавливаться закрытыми и открытыми со съемной крышей, съемным тентом или без них.

Внутренний объем открытых контейнеров типоразмеров 1СС и 1С должен быть соответственно не менее 31,5 и 29,5 м³, контейнеров других типоразмеров — по согласованию с транспортными министерствами.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

1.5. (Исключен, Изм. № 2).

1.6. Условное обозначение контейнеров должно состоять из обозначения типоразмера и обозначения настоящего стандарта. В условном обозначении крупнотоннажного контейнера, кроме того, указывают код по ГОСТ 25290.

П р и м е р ы у с л о в и о г о о б о з н а ч е н и я:

универсального унифицированного закрытого крупнотоннажного контейнера массой брутто 30,48 т, высотой 2591 мм, с естественной вентиляцией при общей площади поперечного сечения вентиляционных отверстий менее 25 см²/м номинальной длины контейнера:

1 АА ГОСТ 18477—79 код 10 ГОСТ 25290—82

То же, открытого крупнотоннажного контейнера массой брутто 24 т, высотой менее 2438 мм, с проемом в одном торце:

1СХ ГОСТ 18477—79 код 50 ГОСТ 25290—82

То же, среднетоннажного контейнера номинальной и предельной массой брутто 5 т, высотой 2400 мм:

УУК-5 ГОСТ 18477—79

То же, среднетоннажного контейнера номинальной массой брутто 3 т и предельной 5 т, высотой 2591 мм:

УУКП-3 (5) ГОСТ 18477—79

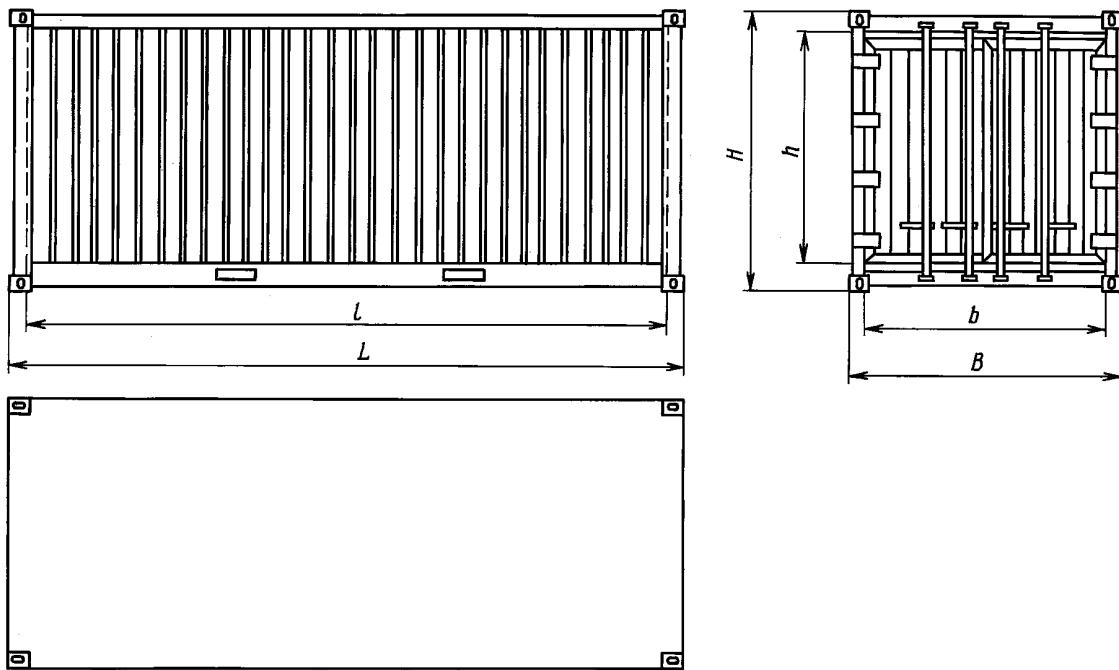
Автомобильного универсального малотоннажного контейнера массой брутто 1, 25 т:

АУК-1,25 ГОСТ 18477—79.

Основные наружные и внутренние размеры крупнотоннажных, среднетоннажных и малотоннажных контейнеров должны соответствовать указанным на черт. 1—6 и в табл. 2.

С. 3 ГОСТ 18477—79

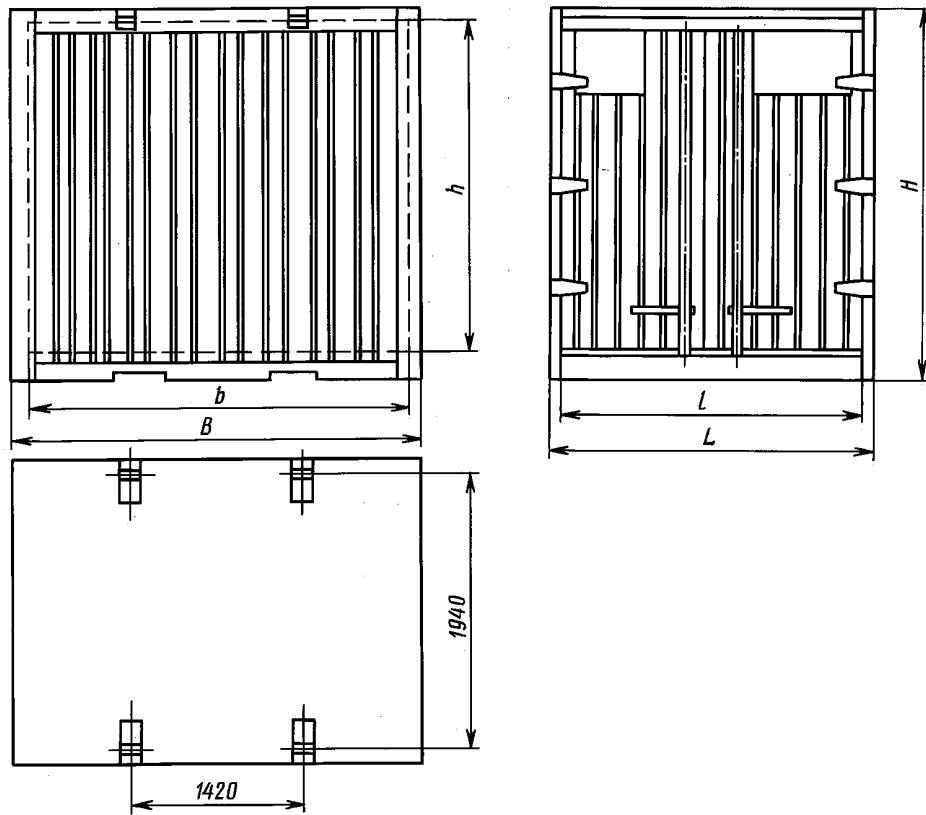
Крупнотоннажные контейнеры



Черт. 1

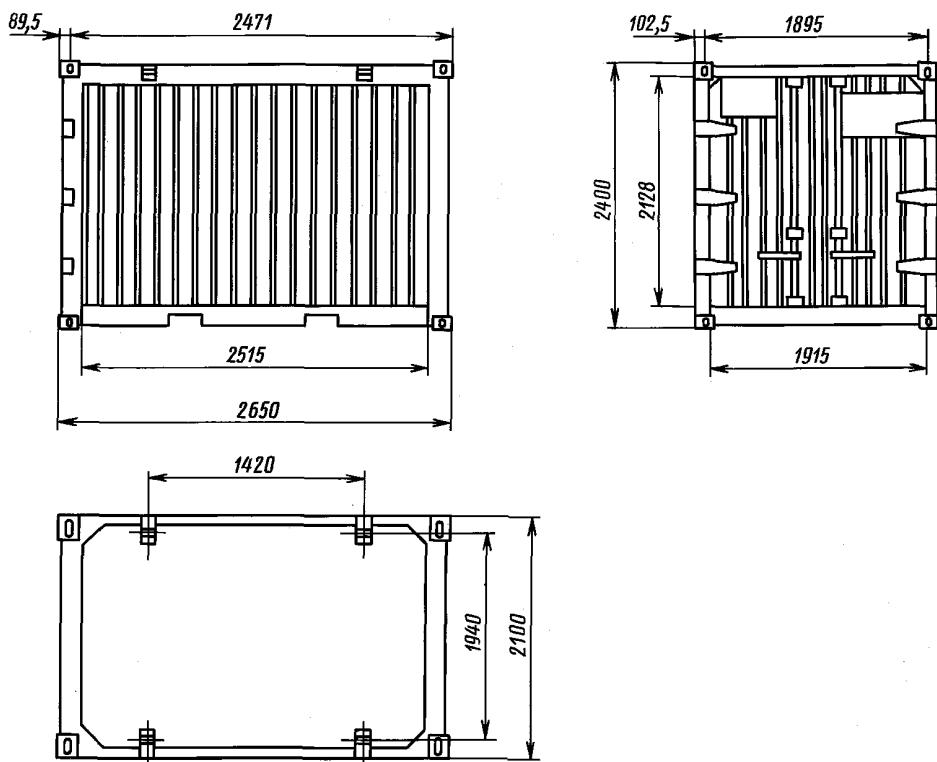
П р и м е ч а н и е. Черт. 1—9 не определяют конструкцию контейнера.

Среднетоннажные контейнеры УУКП-5 (6), УУКП-5, УУК-5 (6) и УУК-5



Черт. 2

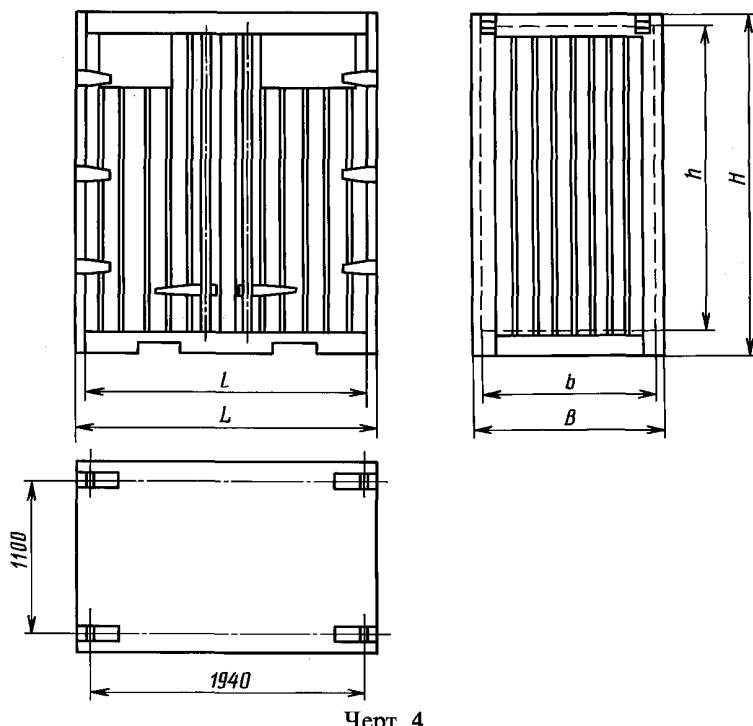
Среднетоннажные контейнеры УУК-5 с угловыми фитингами



П р и м е ч а н и е. Применение контейнера УУК-5 с угловыми фитингами допускается только при наличии согласия транспортных министерств, участвующих в их перевозках.

Черт. 3

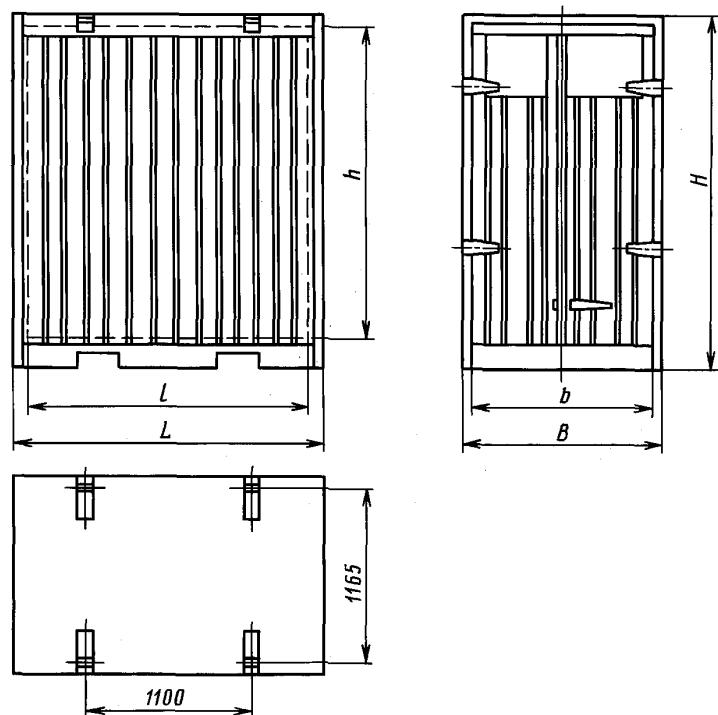
Среднетоннажные контейнеры УУК-5У, УУКП-3 (5), УУК-3 (5) и УУК-3



Черт. 4

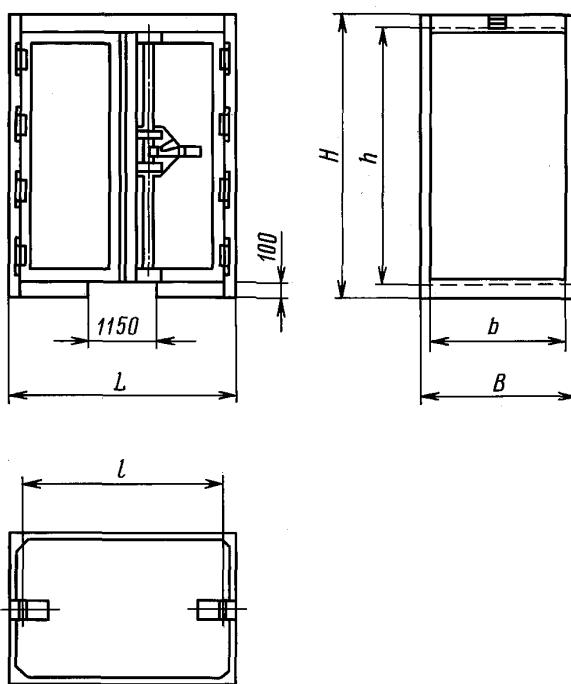
С. 5 ГОСТ 18477—79

Среднетоннажные контейнеры УУК-5У, УУКП-3(5), УУК-3(5) и УУК-3



Черт. 5

Малотоннажные контейнеры АУК-1,25 и АУК-0,625



Черт. 6

Таблица 2

Обозначение типоразмера	Размеры						Номер чертежа	
	наружные			внутренние, не менее				
	Длина <i>L</i>	Ширина <i>B</i>	Высота <i>H</i>	Длина <i>l</i>	Ширина <i>b</i>	Высота <i>h</i>		
1АА	12192 ₋₁₀	2438—5	2591—5	11988	2330	2350	1	
1А	12192 ₋₁₀	2438—5	2438—5	11988	2330	2197	1	
1АХ	12192 ₋₁₀	2438—5	< 2438	11988	2330	*	1	
1ВВ	9125 ₋₁₀	2438—5	< 2438	11988	2330	*	1	
1В	9125 ₋₁₀	2438—5	2591—5	8931	2330	2350	1	
1ВХ	9125 ₋₁₀	2438—5	2438—5	8931	2330	2197	1	
1СС	6058 ₋₆	2438—5	2438—5	8931	2330	2350	1	
1С	6058 ₋₆	2438—5	< 2438	8931	2330	*	1	
1СХ	6058 ₋₆	2438—5	2591—5	5867	2330	2350	1	
1Д	2991 ₋₅	2438—5	2438—5	5867	2330	2197	1	
1ДХ	2991 ₋₅	2438—5	2438—5	5867	2330	2197	1	
УУКП-5 (6)	2100±5	2438—5	< 2438	5867	2330	*	1	
УУКП-5	2100±5	2438—5	2438—5	2802	2330	2197	1	
УУК-5 (6)	2100±5	2438—5	< 2438	2802	2330	*	1	
УУК-5	2100±5	2438—5	2438—5	2802	2330	*	1	
УУК-5У	2100±5	2650±7	2591±5	1950	2515	2310	2	
УУКП-3 (5)	2100±5	2650±7	2591±5	1950	2515	2310	2	
УУК-3(5)	2100±5	2650±7	2400±5	1950	2515	2128	2	
УУК-3	2100±5	2650±7	2400±5	1950	2515	2128	2	
АУК-1,25	2100±5	2650±7	2400±5	1950	2515	2128	2; 3	
АУК-0,625	1800±5	2650±7	2400±5	1950	2515	2128	4; 5	
	1150±3	1325±3	2400±5	1980	1216	2128	4; 5	
		1325±3	2591±5	1980	1225	2380	4; 5	
		1325±3	2400±5	1980	1225	2128	4; 5	
		1325±3	2400±5	1980	1225	2128	4; 5	
		1050±3	2000±5	1720	960	1820	6	
		1050±3	1700±5	1070	910	1520	6	

* Определяют расчетом в зависимости от принятой наружной высоты контейнера.

П р и м е ч а н и я:

1. Внутреннюю высоту открытых контейнеров со съемной крышей, съемным тентом или без них типоразмеров 1АА и 1СС кодов 50—53 допускается уменьшать по согласованию между изготовителем и заказчиком до 2311 мм и типоразмеров 1А, 1С и 1Д — до 2158 мм при соответствующем изменении внутреннего объема.

2. Высота открытых контейнеров типоразмеров 1АХ, 1ВХ, 1СХ и 1ДХ с учетом возможности их двухъярусной перевозки на железнодорожном транспорте не должна превышать 1580 мм. Любая большая высота в пределах до 2438 мм должна согласовываться с МПС.

3. Размеры, указанные в табл. 2 и примечаниях к ней, действительны при температуре 20 °С.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 3).

2. РАЗМЕРЫ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ И ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИИ КОНТЕЙНЕРОВ

2.1. Ширина и высота торцевого дверного проема закрытых контейнеров должны быть равны внутренней ширине и высоте контейнера или иметь размеры не менее указанных в табл. 3.

С. 7 ГОСТ 18477—79

Таблица 3

Обозначение типоразмеров	Размеры торцевых дверных* проемов контейнеров, не менее	
	Ширина	Высота
1AA	2286	2261
1A	2286	2134
1BB	2286	2261
1B	2286	2134
1CC	2286	2261
1C	2286	2134
1D	2286	2134
УУКП-5 (6)	1950	2280
УУКП-5	1950	2280
УУК-5 (6)	1950	2100
УУК-5	1950	2100
УУК-5У	1216	2090
УУКП-3 (5)	1225	2300
УУК-3 (5)	1225	2090
УУК-3	1225	2090
АУК-1,25**	1020	1780
АУК-0,625**	1070	1500

* Торцевым считают дверной проем, размещенный в одной из стенок с наименьшей длиной.

** У контейнеров типоразмеров АУК-1,25 и АУК-0,625 вместо торцевых следует устраивать боковые двери.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 3).

2.2. По требованию заказчика закрытые контейнеры кодов 02 и 04 типоразмеров 1AA, 1A, 1C и 1С следует выполнять с боковыми дверными проемами шириной 2790 мм и высотой 2076 мм (1A, 1C) или 2200 мм (1AA, 1CC). Внутренняя ширина таких контейнеров, а также открытых контейнеров кодов 52 и 53 может быть уменьшена по сравнению с указанной в табл. 2 в пределах, согласованных с заказчиком.

2.3. При наличии у контейнеров типоразмеров УУК-5У, УУКП-3(5), УУК-3(5) и УУК-3 боковой двери (черт. 4) вместо торцевой ширина и высота дверного проема должны быть равны внутренним длине и высоте этих контейнеров. Если такое равенство обеспечить невозможно, то ширина бокового дверного проема у контейнеров всех указанных типоразмеров должны быть не менее 1950 мм, а высота — не менее 2090 мм у контейнеров типоразмеров УУК-5У, УУК-3(5), УУК-3 и не менее 2280 мм — у контейнера типоразмера УУКП-3 (5).

Размеры бокового дверного проема контейнеров типоразмеров УУКП-5 (6), УУКП-5, УУК-5(6) и УУК-5 устанавливаются транспортными министерствами.

2.2, 2.3. (Измененная редакция, Изм. № 3).

2.4 Размеры угловых фитингов и их расположение на крупнотоннажных контейнерах — по ГОСТ 20527.

2.5. Размеры и расположение рымных узлов закрытых среднетоннажных контейнеров — по ГОСТ 18579 и приведенным на черт. 2—5, открытых среднетоннажных — по утвержденной конструкторской документации, автомобильных малотоннажных — по ГОСТ 22225.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

2.6. При оборудовании угловыми фитингами контейнеров типоразмера УУК-5 их расположение должно соответствовать указанному на черт. 3.

Разница между расстояниями, измеренными между центрами отверстий диагонально противоположных угловых фитингов, не должна превышать 5 мм.

2.7. Размеры и размещение закрытых снизу вилочных проемов у контейнеров типоразмеров 1CC, 1C, 1CX, 1D и 1DX с торцевыми дверями должны соответствовать указанным на черт. 7 и в табл. 4.

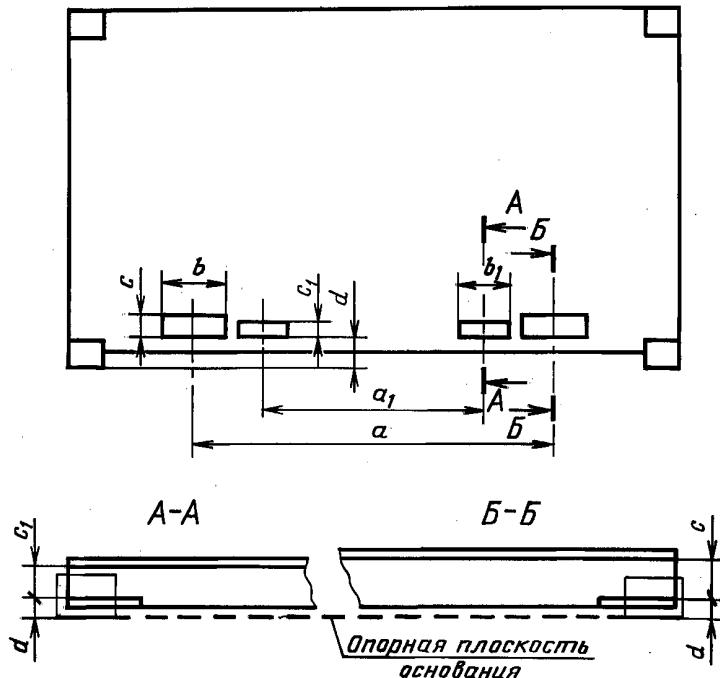
При наличии у контейнеров типоразмеров 1CC, 1C и 1CX второй пары вилочных проемов расстояние между их вертикальными осями должно соответствовать указанному на черт. 7 и в табл. 4. Ширина и высота открытых снизу вилочных проемов и расстояние между их вертикальными

осами у среднетоннажных контейнеров должны быть одинаковыми у контейнеров всех типоразмеров и соответственно составлять 300, 100 и 950 мм.

П р и м е ч а н и я:

1. Вторая внутренняя пара вилочных проемов у контейнеров типоразмеров 1СС, 1С и 1СХ предназначены для использования только при подъеме порожних контейнеров.

2. Крупнотоннажные контейнеры с боковыми дверями вилочными проемами не оборудуются.



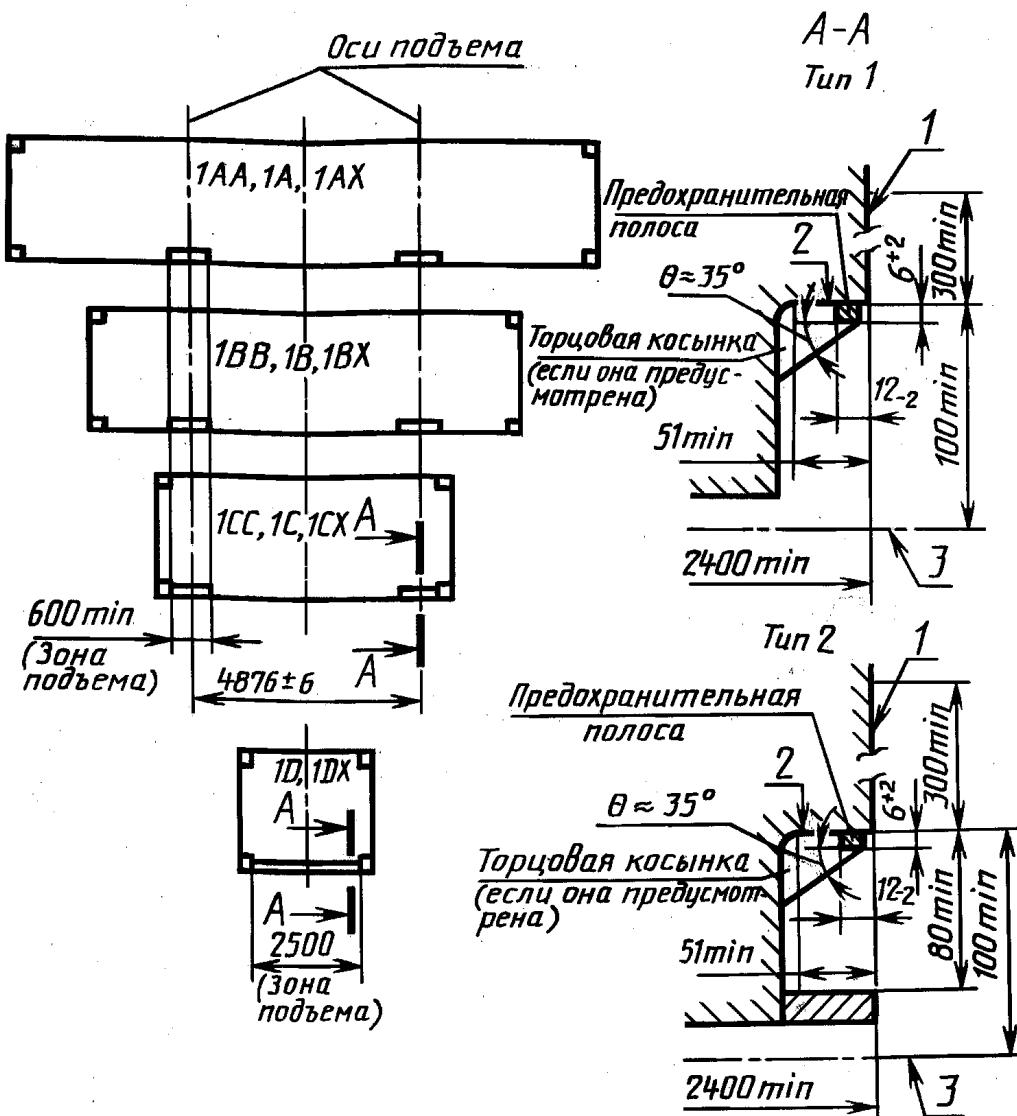
Черт. 7

Таблица 4

Типоразмер контейнера	Размеры, мм						
	Первая пара вилочных проемов (для груженых или порожних контейнеров)				Вторая пара вилочных проемов (только для порожних контейнеров)		
	a	b	c	d	a1	b1	c1
		не менее				не менее	
1СС 1С 1СХ	2050±50	355	115	20	900±50	305	102
1Д 1ДХ	900±50	305	102	20	—	—	—

П р и м е ч а н и е. c и c_1 — высота проема в свету.

2.8. Размеры и размещение подхватных устройств в основании крупнотоннажных контейнеров, применение которых допускается, но не является обязательным, должны соответствовать указанным на черт. 8.

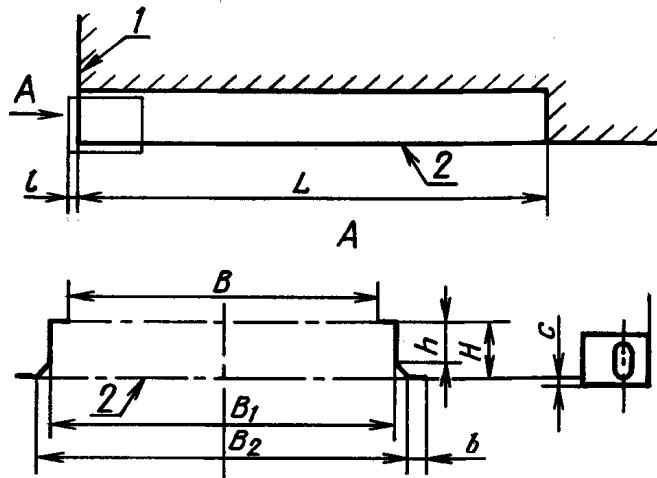


1 — часть стенки, включая выступающие заклепки и головки болтов, не должна отстоять от внутренней грани предохранительной полосы (планки, кромки) более чем на 12-2 мм; 2 — полка балки в зоне контакта с лапой захвата должна быть плоской и горизонтальной и образовывать с предохранительной полосой прямой угол; 3 — нижняя поверхность нижних угловых фитингов

Черт. 8

2.7, 2.8. (Измененная редакция, Изм. № 3).

2.9. Размеры паза (туннеля) в основании контейнеров типоразмеров 1AA, 1A и 1AX, выполняемого по требованию заказчика, должны соответствовать указанным на черт. 9 и в табл. 5.



1 — поверхность торцевой стенки; 2 — нижняя поверхность поперечных элементов основания

Черт. 9

П р и м е ч а н и я:

1. Высоту паза H проверяют на расстоянии 600 мм от его конца.
2. Опорные поверхности паза могут быть сплошными с минимальной длиной, приведенной в табл. 5, и иметь сечение, показанное на чертеже жирными линиями, или состоять из отдельных площадок, отвечающих требованиям ГОСТ 20259.

Т а б л и ц а 5

Р а з м е р ы, мм

Длина			Ширина			Высота		
L	l	B_{\max}	B_1	B_2	b_{\min}	H	h	c
От 3150 до 3500	6^{+1}_{-2}	930	1029^{+3}	От 1070 до 1130	25	120_{-3}	От 35 до 70	$12,5^{+5}_{-1,5}$

(Измененная редакция, Изд. № 1).

С. 11 ГОСТ 18477—79**ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ**

- 1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством путей сообщения**
- 2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 14.09.79 № 3572**
- 3. Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 772—83, международным стандартам ИСО 668, ИСО 1161, ИСО 1496-1**
- 4. ВЗАМЕН ГОСТ 18477—73**
- 5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер раздела, пункта
ГОСТ 18579—79	2.5
ГОСТ 20259—80	2.9
ГОСТ 20527—82	2.4, 2.5
ГОСТ 22225—76	2.5
ГОСТ 25290—82	Вводная часть, 1.6

- 6. Ограничение срока действия снято по протоколу № 2—92 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 2—93)**
- 7. ИЗДАНИЕ (ноябрь 2004 г.) с Изменениями № 1, 2, 3, утвержденными в июле 1982 г., декабре 1984 г., феврале 1988 г. (ИУС 10—82, 3—85, 5—88)**

Редактор *В.Н. Копысов*
Технический редактор *Н.С. Гришанова*
Корректор *М.И. Першина*
Компьютерная верстка *С.В. Рябовой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 25.10.2004. Подписано в печать 11.11.2004. Усл.печ.л. 1,40. Уч.-изд.л. 1,10.
Тираж 204 экз. С 4427. Зак. 1022.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
<http://www.standards.ru> e-mail: info@standards.ru

Набрано в Издательстве на ПЭВМ

Отпечатано в филиале ИПК Издательство стандартов — тип. “Московский печатник”, 105062 Москва, Лялин пер., 6.
Плр № 080102