

**КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ СКОЛЬЖЕНИЯ  
НА ЛАПАХ С ДВУМЯ КРЕПЕЖНЫМИ  
ОТВЕРСТИЯМИ**

**ГОСТ****11521—82**

**Конструкция и размеры**

Plain bearings pillow blocks with two bolt holes. Design and dimensions.

**Взамен****ГОСТ 11521—65**

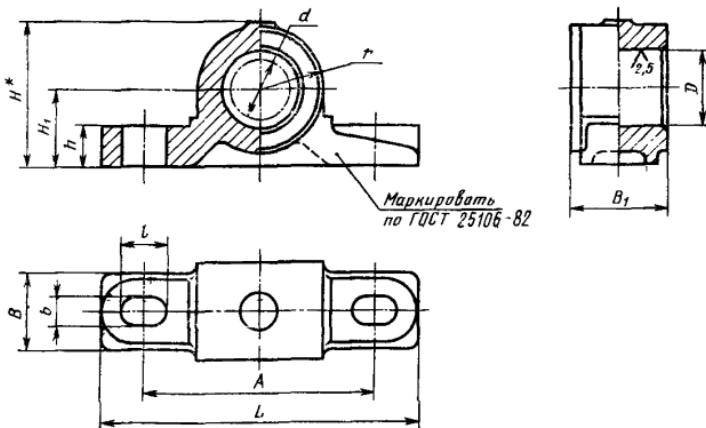
ОКП 418000

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 января 1982 г. № 273 срок введения установлен

**с 01.07.83**

1. Настоящий стандарт распространяется на неразъемные корпуса подшипников скольжения на лапах с двумя крепежными отверстиями, применяемые с втулками по ГОСТ 11525—82.

2. Конструкция и размеры корпусов должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.



\* Размер для справок.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

Переиздание. Апрель 1994 г.

★

© Издательство стандартов, 1982  
© Издательство стандартов, 1994

ММ

Обозначение корпуса	Диаметр вала $d$		$D$ (пред. откл. по H8)		$A$	$L$	$H$	$H_1$	$h$	$B$	$B_1$	$b$	$z$	$r$
	1-й ряд*	2-й ряд	1-й ряд*	2-й ряд										
12×16		12		18						16	16			
12×20					65	90	45	22	12	20	20	9	13	19
14×16	14		20							16	16			
14×20										20	20			
16×20		16		22						25	25			
16×25					75	105	50	25		20	20			21
18×20	18		24							25	25			
18×25										25	25	11	17	
20×25		20		26						20	20			
20×32					80	120	58	28		25	32			25
22×25	22		28							20	25			
22×32										25	32			
25×32	25		32							25	32			
25×40					100	140	68	31	16	32	40	13	20	30
28×32	38		36							25	32			
28×40										32	40			
32×40	32		40		120	165	80	42	20	17	24			35

## Продолжение

мм

Обозначение корпуса	Диаметр вала <i>d</i>		<i>D</i> (пред. откл. по Н8)		<i>A</i>	<i>L</i>	<i>H</i>	<i>H</i> <sub>1</sub>	<i>h</i>	<i>B</i>	<i>B</i> <sub>1</sub>	<i>b</i>	<i>l</i>	<i>r</i>
	1-й ряд*	2-й ряд	1-й ряд*	2-й ряд										
32×50	32		40							40	50			
35×40	35		45		120	165	80	42	20	32	40	17	24	35
35×50										40	50			
40×50	40		50							50				
40×63										50	63			
45×50	45		55							40	50			41
45×63										50				
50×63	50		60						25	50	63	22	32	
50×80										63	80			
55×63	55		65							50	63			52
55×80										63	80			
63×80	63		73							63	80			
63×100										80	100			
70×80	70		85		200	270	140	71	32	63	80	26	39	63
70×100										80	100			
80×100	80		95		235	315	165	85	36	100	125	33	48	75
80×125														

## Продолжение

мм

Обозначение корпуса	Диаметр вала $d$		$D$ (пред. откл. по Н8)		$A$	$L$	$H$	$H_1$	$h$	$B$	$B_1$	$b$	$l$	$r$
	1-й ряд*	2-й ряд	1-й ряд*	2-й ряд										
	90		105		235	315	165	85	36	80	100			75
90×100	90		105		235	315	165	85	36	80	100			75
90×125												33	48	
100×125	100		115		265	345	195	100	40	100	125			90
110×125	110		125											
125×125		125		140	310	410	226	118						105
125×160										125	160			
140×125		140		155	330	430	245	125	45	100	125	39	58	
140×160										125	160			115

\* 1-й ряд является предпочтительным (оптимальным) для применения, так как он обеспечивает рациональный ряд несущих способностей корпусов при наименьших затратах.

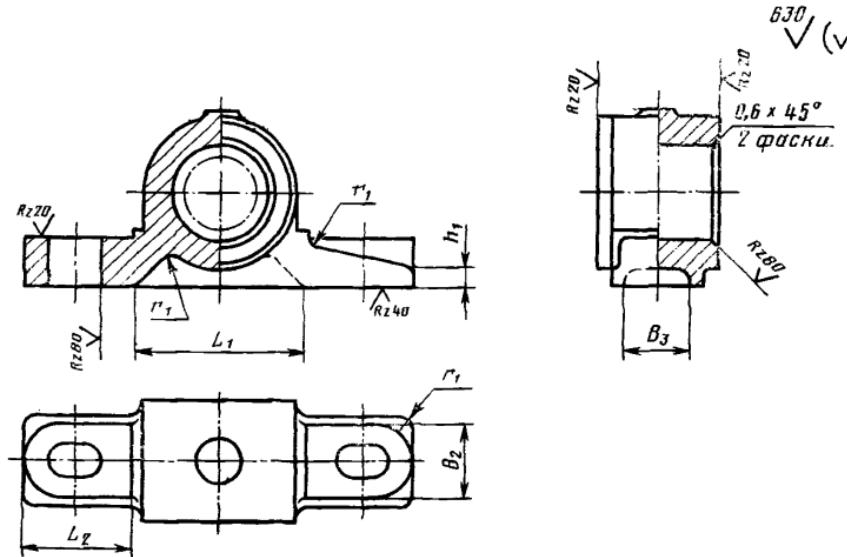
Пример условного обозначения корпуса подшипника с  $d=32$ ;  $B_1=50$ :

*Корпус 32×50 ГОСТ 11521—82*

3. Технические требования — по ГОСТ 25106—82.
4. Размеры и шероховатость поверхностей конструктивных элементов корпусов — по приложению к настоящему стандарту.

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
Рекомендуемое

Размеры и шероховатость поверхностей конструктивных элементов корпусов



Указанные на чертеже размеры определяют по формулам:

$$h_1 \geq 0,5h; L_1 = 2r; B_2 < 1,8h; B_3 = (0,55 \div 0,85) * B; r_1 < 0,3h.$$

$$L_2 = \frac{L}{2} - r - (1 \div 2).$$

\* Меньшие коэффициенты применяют для корпусов малых размеров.