

**КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ СКОЛЬЖЕНИЯ
ФЛАНЦЕВЫЕ С ДВУМЯ КРЕПЕЖНЫМИ
ОТВЕРСТИЯМИ**

Конструкция и размеры

Plain bearings flange bearing blocks
with two bolt holes. Design and dimensions

ГОСТ

11522—82

Взамен

ГОСТ 11522—63

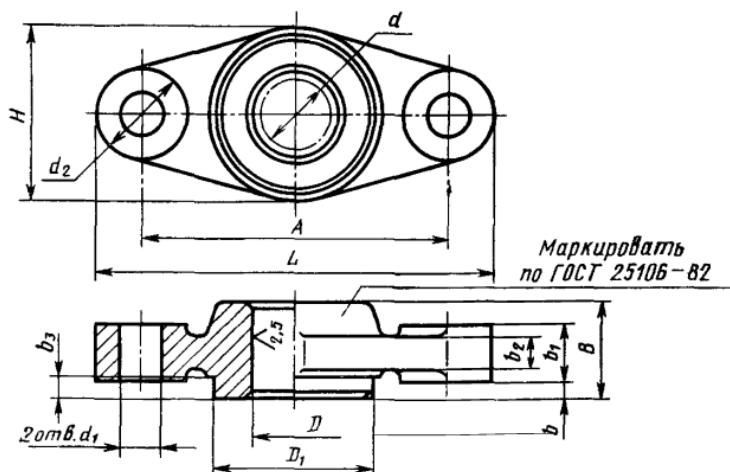
ОКП 418000

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 января 1982 г. № 273 срок введения установлен

с 01.07.83

1. Настоящий стандарт распространяется на фланцевые корпуса подшипников скольжения с двумя крепежными отверстиями, применяемые с втулками по ГОСТ 11525—82.

2. Конструкция и размеры корпусов должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.



ММ

Обозначение корпуса	Диаметр вала d	D (пред. откл. по Н8)	D_1 (пред. откл. по н9)	A	L	H	B	b	b_1	b_2	b_3	d_1	d_2
12	12	18	40	67	87	45	20	5	12	10	6	9	20
14	14	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	16	22	45	80	105	50	25	6	14	12	7	—	—
18	18	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
20	20	26	53	85	110	58	32	7	18	—	8	—	25
22	22	28	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
25	25	32	67	105	130	71	40	10	20	—	11	13	—
28	28	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	32	40	75	130	165	80	50	14	23	—	15	17	35
35	35	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	40	50	85	140	180	95	63	22	—	18	23	—	—
45	45	55	—	—	—	—	—	—	—	25	—	22	40
50	50	60	90	150	190	100	80	25	—	—	26	—	—
55	55	65	100	160	200	110	—	—	30	22	—	—	—
63	63	73	110	180	225	120	100	30	—	—	31	—	—
70	70	85	130	200	245	140	—	34	32	24	35	23	45
80	80	95	140	210	255	150	125	—	—	—	—	—	—

Пример условного обозначения корпуса подшипника с $d=32$ мм:

Корпус 32 ГОСТ 11522—82

3. Технические требования — по ГОСТ 11522—82.

4. Размеры и шероховатость поверхностей конструктивных элементов корпусов — по приложению к настоящему стандарту.

ПРИЛОЖЕНИЕ
Рекомендуемое

**Размеры и шероховатость поверхностей
конструктивных элементов корпусов**

