



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ШЛЮПКИ И ПЛОТЫ СПАСАТЕЛЬНЫЕ
МОРСКИХ СУДОВ

СВОД СПАСАТЕЛЬНЫХ СИГНАЛОВ

ГОСТ 11589—88
(СТ СЭВ 1316—78)

Издание официальное

Цена 3 коп. БЗ 5—88 415

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

Шлюпки и плоты спасательные морских судов

СВОД СПАСАТЕЛЬНЫХ СИГНАЛОВLifeboats and life saving rafts for sea ships.
Statute book of life saving signals**ГОСТ****11589—88****(СТ СЭВ 1316—78)**

ОКП 64 1780

Дата введения 01.07.89**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

Настоящий стандарт распространяется на входящий в состав снабжения спасательных шлюпок и плотов морских судов свод спасательных сигналов, предназначенных для осуществления связи между судами, спасательными шлюпками и плотами, людьми, терпящими бедствие на море, и спасательными судами, береговыми станциями и самолетами, и устанавливает технические требования на изделие этого свода.

1. Свод спасательных сигналов должен быть оформлен в виде таблицы в соответствии с приложением, напечатан на материале светлого тона четким шрифтом, типографскими красками.

2. Таблицы следует печатать на тонком эластичном материале, стойком к воздействию морской воды.

3. Четкость и видимость печати текста таблицы спасательных сигналов должны быть достаточными для того, чтобы в темное время суток можно было рассмотреть текст с использованием имеющихся на спасательных шлюпках и плотках средств освещения, при этом изображения световых сигналов в таблице должны быть оранжевого, красного, зеленого и белого цветов.

4. На фигурах условных обозначений таблицы должны быть отчетливо видны пунктирные линии.

5. Краски, примененные при печатании таблицы, должны быть стойкими к воздействию морской воды.

6. Срок службы таблицы спасательных сигналов — не менее 5 лет.

7. На каждой таблице спасательных сигналов должна быть нанесена маркировка, содержащая:

- 1) товарный знак предприятия-изготовителя;
- 2) дату изготовления;
- 3) обозначение настоящего стандарта.

ПРИЛОЖЕНИЕ
Справочное

ТАБЛИЦА СПАСАТЕЛЬНЫХ СИГНАЛОВ
СОГЛАСНО ПРАВИЛУ 16 ГЛАВЫ V МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ
ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ

ОТВЕТЫ СПАСАТЕЛЬНЫХ СУДОВ ИЛИ БЕРЕГОВЫХ СТАНЦИЙ НА СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ, ПОДАВАЕМЫЕ СУДНОМ, ШЛЮПКОЙ, ПЛОТОМ ИЛИ ОТДЕЛЬНЫМ ЛИЦОМ


НОЧЬЮ	ДНЕМ		ЗНАЧЕНИЕ
 <p>БЕЛАЯ звездная ракета, состоящая из трех отдельных сигналов, подаваемых приблизительно через одну минуту</p>	 <p>ОРАНЖЕВЫЙ дымовой сигнал</p>	 <p>Комбинированный звуко-световой сигнал (гром и молния), состоящий из трех отдельных сигналов, подаваемых приблизительно через одну минуту</p>	<p>„Вас видно — помощь будет оказана так скоро, как это будет возможно“. (Повторение таких сигналов имеет то же самое значение)</p>

При необходимости дневные сигналы могут подаваться ночью, а ночные днем

СИГНАЛЫ О ВЫСАДКЕ СУДАМ, ШЛЮПКАМ И ПЛОТАМ, ПОТЕРПЕВШИМ БЕДСТВИЕ

	РУЧНЫЕ СИГНАЛЫ	СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ	ДРУГИЕ СИГНАЛЫ	ЗНАЧЕНИЕ
ДНЕМ	 <p>ВЕРТИКАЛЬНОЕ движение белого флага или рук</p>	 <p>Поддача ЗЕЛЕНОГО ЗВЕЗДНОГО сигнала</p>	<p>К — • —</p> <p>Передача по коду буквы К (— • —) световой или звуковой аппаратурой</p>	<p>„Здесь лучшее место для высадки“</p>
НОЧЬЮ	 <p>ВЕРТИКАЛЬНОЕ движение белого огня или факела</p>			

Створ (указывающий направление высадки) может быть указан постоянным белым огнем или факелом

ДНЕМ	 <p>ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ движение белого флага или рук</p>	 <p>Поддача КРАСНОГО ЗВЕЗДНОГО сигнала</p>	<p>S</p> <p>Передача по коду буквы S (... ..) световой или звуковой аппаратурой</p>	<p>„Высадка здесь чрезвычайно опасна“</p>
НОЧЬЮ	 <p>ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ движение белого огня или факела</p>			

Продолжение

	РУЧНЫЕ СИГНАЛЫ	СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ	ДРУГИЕ СИГНАЛЫ	ЗНАЧЕНИЕ
ДНЕМ	 <p>ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ движение белого флага 1 с последующей установкой его в землю 2 и передвижение другого флага в указываемом направлении 3</p>		 <p>Передача по коду буквы S (...), а затем буквы R (-.), если лучшее место для высадки на берег расположено правее направления движения малого судна, или передача буквы L (-...), если лучшее место для высадки расположено левее направления его движения</p>	Высадка здесь чрезвычайно опасна. Благоприятное для высадки место находится в указываемом направлении
НОЧЬЮ	 <p>ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ движение белого огня или факела 1, а затем установка огня или факела в землю 2 и передвижение другого белого огня или факела в указываемом направлении 3</p>	<p>Подача КРАСНОГО ЗВЕЗДНОГО сигнала вертикально 1, а БЕЛОГО ЗВЕЗДНОГО сигнала по направлению лучшего места высадки на берег 2</p>		

СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ БЕРЕГОВЫМИ СПАСАТЕЛЬНЫМИ СТАНЦИЯМИ

ДНЕМ	НОЧЬЮ	ДНЕМ И НОЧЬЮ	ЗНАЧЕНИЕ
 <p>ВЕРТИКАЛЬНОЕ движение белого флага или рук</p>	 <p>ВЕРТИКАЛЬНОЕ движение белого огня или факела</p>	 <p>Подача ЗЕЛЕНОГО ЗВЕЗДНОГО сигнала</p>	Вообще: „Утверждение“. В частности: „Спасательный люк ракеты удержан“. „Блок со свитчем закреплен“. „Человек в спасательной беседке“. „Выбирай ходом“
 <p>ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ движение белого флага или рук</p>	 <p>ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ движение белого огня или факела</p>	 <p>Подача КРАСНОГО ЗВЕЗДНОГО сигнала</p>	Вообще: „Отрицание“. В частности: „Травить“. „Стоп выбирать“

СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ САМОЛЕТОМ, ЗАНЯТЫМ ПОИСКОВЫМИ И СПАСАТЕЛЬНЫМИ ОПЕРАЦИЯМИ, С ЦЕЛЮ НАПРАВЛЕНИЯ СУДОВ К ТЕРпяЩЕМУ БЕДСТВИЮ НА МОРЕ САМОЛЕТУ, СУДНУ ИЛИ ЧЕЛОВЕКУ

САМОЛЕТ УКАЗЫВАЕТ ПЛАВУЧЕМУ СРЕДСТВУ НАПРАВЛЕНИЕ НА САМОЛЕТ ИЛИ ПЛАВУЧЕЕ СРЕДСТВО, ТЕРпяЩЕЕ БЕДСТВИЕ			ПОМОЩЬ ПЛАВУЧЕГО СРЕДСТВА, КОТОРОМУ ПОДАН СИГНАЛ, БОЛЬШЕ НЕ ТРЕБУЕТСЯ
 <p>Описывает один круг над плавучим средством</p>	 <p>Пересекает близко по носу, на малой высоте курс судна, открывая и закрывая дроссельный клапан или изменяя шаг пропеллера</p>	 <p>Летит в направлении, в котором должно идти судно</p>	 <p>Самолет проходит за кормой судна, на малой высоте, открывая и закрывая дроссельный клапан или изменяя шаг пропеллера</p>

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 21.09.88 № 3201 стандарт Совета Экономической Взаимопомощи СТ СЭВ 1316—78 «Шлюпки и плоты спасательные морских судов. Свод спасательных сигналов» введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта СССР с 01.07.89.
2. Срок проверки — 1992 г.
3. Взамен ГОСТ 11589—75.

Редактор *Т. С. Шеко*
Технический редактор *Г. А. Терebinкина*
Корректор *В. С. Черная*

Сдано в наб. 27.09.88 Подп. в печ. 06.12.88 0,5 усл. п. л. 2,0 усл. кр.-отт. 0,24 уч.-изд. л.
Тир. 6000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП,
Новопресненский пер., 3.
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 2152