

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

ШКВОРНИ СЦЕПНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ

ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Издание официальное

БЗ 7—98

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

ШКВОРНИ СЦЕПНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ

Типы и основные размеры

Fifth-wheel king pins of automobile semi-trailers. Types and basic dimensions

ГОСТ
12017—81*

Взамен
ГОСТ 12017—74

ОКП 45 8000

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 13 августа 1981 г. № 3866 срок введения установлен

c 01.01.83

Постановлением Госстандарта от 29.03.84 № 1134 снято ограничение срока действия

1. Настоящий стандарт распространяется на сцепные шкворни автомобильных полуприцепов и устанавливает их типы и размеры.

Стандарт не распространяется на сцепные шкворни автомобильных полуприцепов, которые передают мощность для привода активных осей полуприцепов или различных механизмов, установленных на полуприцепах.

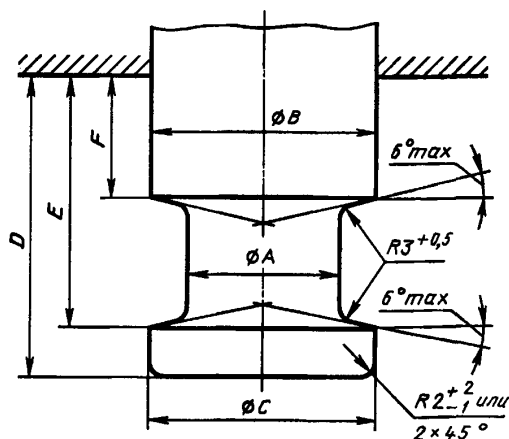
Стандарт соответствует СТ СЭВ 3638—82, а также международным стандартам ИСО 337—81 и ИСО 4086—82 в части, касающейся основных размеров сцепных шкворней.

2. Сцепные шкворни автомобильных полуприцепов следует изготавливать двух типов:

50 — для полуприцепов с полной массой не более 55 т;

90 » » » » » свыше 55 до 110 т.

3. Размеры сцепных шкворней автомобильных полуприцепов должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.



| ММ | | | | |
|------------------------|-------------------|----------------|--------|----------------|
| Обозначение размера | Значение для типа | | | |
| | 50 | | 90 | |
| | Номин. | Пред. откл. | Номин. | Пред. откл. |
| <i>A</i> | 50,8 | ±0,1 | 89 | ±0,1 |
| <i>B</i> | 73,0 | | 114 | |
| <i>C</i> | 71,5 | ±0,4 | 111 | ±0,4 |
| <i>F</i> | 35,0 | | 21 | |
| <i>E</i> | 70,0 | +1,5 | 59 | +1,5 |
| <i>D</i> | 84,0 | -1,5 | 74 | -2,0 |

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

* Переиздание (декабрь 1998 г.) с Изменением № 1, утвержденным в марте 1984 г.
(ИУС 7—84)

© Издательство стандартов, 1981
© ИПК Издательство стандартов, 1999

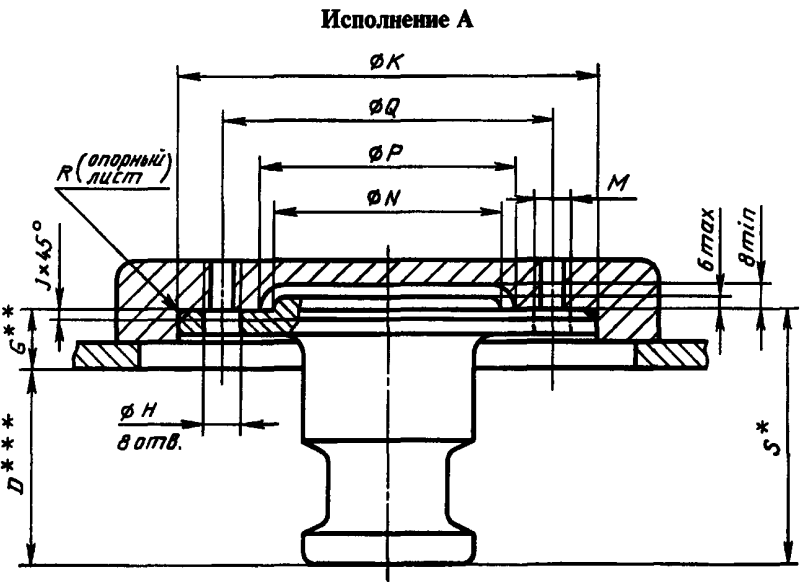
Допускается устанавливать на полуприцепах специального назначения с полной массой свыше 40 т сцепные шкворни автомобильных полуприцепов размерами, согласованными между потребителем и изготовителем.

Установку сцепного шкворня на полуприцепе рекомендуется выполнять так, как указано в приложении.

1—3. (Измененная редакция, Изм. № 1).

ПРИЛОЖЕНИЕ
Рекомендуемое

Установка сцепного шкворня на полуприцепе



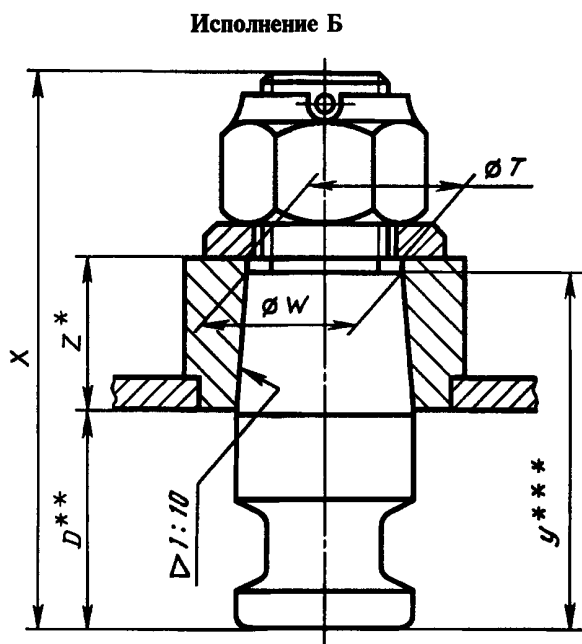
- * Размер *S* относится к соответствующему размеру шкворня.
- ** Размер *G* должен быть проверен перед установкой новой детали.
- *** Размер *D* является контрольным для установленного шкворня, т. е. должен быть проверен после установки

мм

| Тип сцепного шкворня | <i>K</i> | <i>Q</i> | | <i>P</i> , не менее | <i>N</i> , не более | <i>S</i> | | <i>D</i> | |
|----------------------|-------------------|----------|-------------|------------------------|------------------------|----------|-------------|----------|-------------|
| | | номин. | пред. откл. | | | номин. | пред. откл. | номин. | пред. откл. |
| 50 | 200Н9/ <i>d</i> 8 | 150 | ±0,1 | 116 | 112 | 109 | —0,5 | 84 | —1,5 |
| 90 | 240Н9/ <i>d</i> 8 | 180 | ±0,1 | 120 | 116 | 112 | —0,5 | 74 | —2,0 |

Продолжение

| Тип сцепного шкворня | <i>G</i> | | <i>H</i> | <i>M</i> | <i>I</i> | <i>R</i> | |
|----------------------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| | номин. | пред. откл. | | | | номин. | пред. откл. |
| 50 | 25,5 | ±0,5 | 15,5 | 14 | 2 | 1 | +0,5 |
| 90 | 39,0 | +0,5 —1,0 | 21,0 | 20 | 3 | 2 | +0,5 |



- * Размер Z должен быть проверен перед установкой новой детали.
** Размер D является контрольным для установленного нового шкворня (т. е. должен быть проверен после установки).
*** Размер Y относится к соответствующему размеру шкворня.

мм

| Тип сцепного шкворня | T | | W | | X , не более | D | | Z | | Y | |
|----------------------|--------|-------------|--------|-------------|----------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|
| | номин. | пред. откл. | номин. | пред. откл. | | номин. | пред. откл. | номин. | пред. откл. | номин. | пред. откл. |
| 50 | 67 | +0,05 | 67,4 | +0,05 | 220 | 84 | −1,5 | 60 | −0,5 | 139 | −0,5 |
| 90 | 104,4 | +0,05 | 105 | +0,05 | 230 | 74 | −2,0 | 95 | ±0,5 | 164 | −0,1 |

ПРИЛОЖЕНИЕ. (Введено дополнительно, Изм. № 1).

Редактор *М.И. Максимова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *М.И. Першина*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Изд. лиц. № 021007 от 10.08.95. Сдано в набор 20.01.99. Подписано в печать 11.02.99. Усл. печ. л. 0,47. Уч.-изд. л. 0,40.
Тираж 115 экз. С1893. Зак. 110.

ИПК Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.
Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256.
ПЛР № 040138