ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДИАГОНАЛЬНЫЕ ДЛЯ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

ГОСТ 12715—83
(СТ СЭВ 3348—81)

Издание официальное

Цена 10 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

копирование

РАЗРАБОТАН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

В. Н. Лаптев, М. П. Токарева, Э. М. Землинская, И. И. Позднякова

ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

Член Коллегии П. А. Вернов

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 23 февраля 1983 г. № 908

УДК 629.11.012.53 : 006.354 Группа Л62

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДИАГОНАЛЬНЫЕ ДЛЯ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН

Основные параметры и размеры

Diagonal pneumatic tires for heavy duty vehi-cles, constrution machines and earthmoving and hauling. Basic parameters and dimensions

ОКП 25 213

ГОСТ 12715—83

(СТ СЭВ 3348—81)

Взамен ГОСТ 12715—77

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 23 февраля 1983 г. № 908 срок действия установлен

с 01.01.84
до 01.01.89

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт устанавливает основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов на диагональные камерные и бескамерные шины обычного и широкого профиля для большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин, на базе которых проектируют конкретные модели шин.

Стандарт не распространяется на шины с регулируемым давлением, арочные и пневмокатки.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 3348—81.

2. Шины, предусмотренные настоящим стандартом, имеют условное обозначение.

Пример обозначения шин обычного профиля:

14,00—20,

где 14,00 — условное обозначение ширины профиля;

20 — условное обозначение посадочного диаметра обода.

Пример обозначения широкопрофильных шин:

20,5—25,

где 20,5 — условное обозначение ширины профиля;

25 — условное обозначение посадочного диаметра обода.

3. Термины, применяемые в стандарте, — по ГОСТ 22374—77.

4. Основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов должны соответствовать указанным в табл. 1—7.

Издание официальное ★

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1983

Таблица 1

Шины обычного профиля для большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин для короткого плеча перевозок (круговой рейс до 5 км) не более 2,5 км в нагруженном состоянии

Обозначение шины	Нормы слойности	Размеры, мм						Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч			Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10%)
		ширины обода для измерения	новых шин			максимальные при эксплуатации шин			65	50	16	
			Наружный диаметр рисунка протектора		Ширина профиля	Наружный диаметр для рисунка протектора		Ширина профиля				
			нормального	глубокого		нормального	глубокого					
			Пред. откл. ±1,5%									
12,00—20	14	8,50	1140	1173	315	1191	1220	340	2280	2700	3010	390
	16								2440	2890	3220	440
	18								2600	3070	3430	490
12,00—24/25	8	8,50	1240	1275	315	1290	1326	340	1950	2310	2570	250
	14								2660	3140	3500	420
	16								2920	3450	3850	490
	18								3090	3650	4070	540
	20								3330	3940	4390	620
13,00—24/25	8	9,00	1300	1350	345	1355	1404	373	2100	2180	2800	220
	12								2610	3080	3470	320
	18								3350	3960	4470	490
14,00—20	16	10,00	1260	1316	375	1320	1368	405	3250	3880	4280	420
	18								3570	4260	4710	490
	20								3680	4390	4840	520
	22								3900	4740	5240	590

Продолжение табл. 1

Обозначение шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	Размеры, мм: новых шин: Наружный диаметр рисунка протектора: нормального	Размеры, мм: новых шин: Наружный диаметр рисунка протектора: глубокого	Размеры, мм: новых шин: Ширина профиля	Размеры, мм: максимальные при эксплуатации шин: Наружный диаметр для рисунка протектора: нормального	Размеры, мм: максимальные при эксплуатации шин: Наружный диаметр для рисунка протектора: глубокого	Размеры, мм: максимальные при эксплуатации шин: Ширина профиля	Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч: 65	50	16	Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10%)
			Пред. откл. ±1,5%									
14,00—24/25	8	10,00	1360	1418	375	1420	1474	405	2490	2950	3290	220
	10								2810	3320	3700	270
	12								3100	3660	4090	320
	16								3620	4280	4780	420
	20								4100	4840	5410	520
	24								4530	5360	5990	620
	28								4850	5740	6400	690
16,00—24/25	12	11,25	1493	1548	432	1561	1622	480	3470	4110	4600	250
	16								4050	4790	5360	320
	20								4730	5600	6280	420
	24								5200	6150	6890	490
	28								5510	6500	7300	540
18,00—24/25	12	13,00	1615	1673	498	1695	1756	553	4210	4990	5600	220
	16								4760	5620	6300	270
	20								5470	6470	7240	340
	24								6130	7240	8120	420

Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Нормы слойности	Ширины обода для измерения	Размеры, мм: новых шин — Наружный диаметр рисунка протектора: нормального (Пред. откл. ±1,5%)	Размеры, мм: новых шин — Наружный диаметр рисунка протектора: глубокого (Пред. откл. ±1,5%)	Размеры, мм: новых шин — Ширина профиля	Размеры, мм: максимальные при эксплуатации шин — Наружный диаметр для рисунка протектора: нормального	Размеры, мм: максимальные при эксплуатации шин — Наружный диаметр для рисунка протектора: глубокого	Размеры, мм: максимальные при эксплуатации шин — Ширина профиля	Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч: 65	50	16	Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10%)
18,00—24/25	28	13,00	1615	1673	498	1695	1756	553	6740	7960	8920	490
	32								7310	8650	9700	560
	36								7860	9300	10430	640
18,00—33	28	13,00	1818	1877	498	1898	1960	553	7810	9230	10310	490
	32								8480	10030	11190	560
	36								9085	10800	12040	640
21,00—25	16	15,00	1750	1798	571	1840	1890	634	5420	6420	7210	220
	20								6120	7230	8100	270
	24								7030	8320	9320	340
	28								7880	9320	10400	420
21,00—35	28	15,00	2004	2052	571	2093	2145	634	9350	11060	12330	420
	32								10280	12150	13570	490
	36								10880	12840	14340	540
	40								11710	13850	15450	620
	44								12530	14810	16510	690

Продолжение табл. 1

Обозначение			Размеры, мм						Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч			Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10%)
			новых шин			максимальные при эксплуатации шин						
			Наружный диаметр для рисунка протектора			Наружный диаметр для рисунка протектора						
шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	нормального	глубокого	Ширина профиля	нормального	глубокого	Ширина профиля	65	50	16	
			Пред. откл. ±1,5%									
24,00—35	42	17,00	2127	2175	653	2226	2278	725	13550	16000	17850	520
	48								14640	17290	19300	590
	54								15670	18540	20690	660
27,00—33	24	22,00	2220	2295	762	2331	2412	845	11100	13110	14610	270
	30								12760	15090	16820	340
	36								14300	16900	18840	420
27,00—49	36	19,50	2649	2702	737	2760	2818	818	17500	20690	23060	420
	42								19240	22720	25380	490
	48								20350	24020	26830	540
30,00—51	40	22,00	2846	2904	823	2970	3033	914	21750	25710	28650	420
	46								23910	28230	31540	490
	52								25290	29850	33340	540
33,00—51	42	24,00	2997	3060	894	3135	3204	992	25130	29690	33100	420
	50								27490	32490	36230	490
	58								29730	35130	39170	560

Продолжение табл. 1

Обозначение			Размеры, мм						Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч			Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10%)
			новых шин			максимальные при эксплуатации шин						
			Наружный диаметр для рисунка протектора			Наружный диаметр для рисунка протектора						
шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	нормального	глубокого	Ширина профиля	нормального	глубокого	Ширина профиля	65	50	16	
			Пред. откл. ±1,5%									
36,00—51	42	26,00	3164	3233	988	3314	3388	1097	28290	33420	37550	370
	50								30480	36030	40410	420
	58								34520	40750	45720	520
40,00—57	52	29,00	3550	3620	1097	3720	3790	1218	38480	45480	50710	390
	60								42550	50290	56070	460
	68								46360	54800	61100	540

Примечание. При применении шин на кранах, фронтальных погрузчиках, бульдозерах, экскаваторах, шахтных машинах и машинах для лесного хозяйства нормы эксплуатационных режимов шин должны соответствовать указанным в табл. 2.

Таблица 2

Шины обычного профиля для кранов, фронтальных погрузчиков, бульдозеров, экскаваторов, шахтных машин и машин для лесного хозяйства

Обозначение шины	Норма слойности	Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кг, при скорости 8 км/ч	Внутреннее давление, кПа, (пред. откл. ±10%)
12,00—20	14	4870	560
	16	5120	610
	18	5470	690
12,00—24/25	8	4100	340
	14	5620	590
	16	6150	690
	18	6400	740
	20	6640	790
13,00—24/25	8	4560	320
	12	5860	490
	18	7140	690
	20	7430	740
	22	7710	790
14,00—20	16	6690	560
	18	7350	660
	20	7520	690
	22	8120	790
14,00—24/25	8	4860	270
	10	5590	340
	12	6470	440
	16	7280	540
	20	8390	690
	24	9060	790
16,00—24/25	12	7300	340
	16	8450	440
	20	9510	540
	24	10720	660
	28	11630	760
18,00—25	12	8210	260
	16	10220	390
	20	11650	490
	24	12630	560
	28	13880	660
	32	15050	760
18,00—33	28	16100	660
	32	17450	760
	36	18680	860
21,00—25	16	12150	340
	20	13610	420
	24	14980	490
	28	16660	590
21,00—35	28	19770	590
	32	21650	690
	36	22970	760
	40	23830	810

Примечание. В статическом состоянии нагрузка на шину может быть увеличена на 60 % без изменения давления.

Таблица 3

Широкопрофильные шины для большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин для короткого плеча перевозок (круговой рейс до 5 км) не более 2,5 км в нагруженном состоянии

Обозначение			Размеры, мм						Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч			Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10%)
			новых шин			максимальные при эксплуатации шин						
			Наружный диаметр для рисунка протектора			Наружный диаметр для рисунка протектора						
шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	нормального	глубокого	Ширина профиля	нормального	глубокого	Ширина профиля	65	50	16	
			Пред. откл. ±1,5%									
15,5—25	8	12,00	1277	1325	394	1328	1381	437	1940	2340	2620	150
	10								2290	2770	3100	200
	12								2620	3160	3530	250
17,5—25	8	14,00	1348	1399	445	1405	1460	494	2540	3070	3420	170
	12								3130	3780	4220	250
	16								3650	4410	4920	320
	20								4110	4470	5550	390
20,5—25	12	17,00	1492	1548	520	1561	1622	577	3750	4540	5080	220
	16								4240	5110	5730	270
	20								4870	5880	6580	340
	24								5450	6580	7380	420
23,5—25	12	19,50	1617	1673	597	1695	1756	663	4180	5050	5660	170
	16								5160	6230	6980	250
	20								5460	6580	7390	270
	24								6280	7580	8490	340
	28								7030	8490	9520	420

Продолжение табл. 3

Обозначение			Размеры, мм						Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кг при скорости, км/ч			Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10%)
			новых шин			максимальные при эксплуатации шин						
			Наружный диаметр для рисунка протектора			Наружный диаметр для рисунка протектора						
шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	нормального	глубокого	Ширина профиля	нормального	глубокого	Ширина профиля	65	50	16	
			Пред. откл. ±1,6%									
26,5—25	16	22,00	1750	1798	673	1840	1891	747	6140	7420	8300	220
	20								6540	7890	8840	250
	24								7620	9200	10310	320
	28								8590	10400	11640	390
26,5—29	18	22,00	1851	1899	673	1940	1992	747	6560	7930	8870	220
	22								7400	8920	10100	270
	26								8510	10270	11500	340
	30								9530	11500	12900	420
29,5—25	16	25,00	1873	1921	750	1973	2024	833	6690	8090	9060	170
	22								8260	9970	11170	250
	28								9630	11620	13020	320
29,5—29	16	25,00	1975	2023	750	2075	2126	833	7130	8610	9650	170
	22								8800	10620	11890	250
	28								10250	12380	13860	320
	34								11560	13980	15650	390
29,5—35	22	25,00	2127	2175	750	2227	2278	833	9570	11560	12940	250
	28								11160	13470	15090	320
	34								12580	15220	17040	390

Продолжение табл. 3

Обозначение			Размеры, мм						Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч			Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10%)
			новых шин			максимальные при эксплуатации шин						
			Наружный диаметр для рисунка протектора			Наружный диаметр для рисунка протектора						
шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	нормального	глубокого	Ширина профиля	нормального	глубокого	Ширина профиля	65	50	16	
			Пред. откл. ±1,5%									
33,5—33	26	28,00	2242	2295	850	2352	2411	944	11670	14080	15770	250
	32								13600	16410	18390	320
	38								15330	18550	20760	390
33,5—39	26	28,00	2395	2448	850	2505	2564	944	12950	15210	16990	250
	32								14670	17720	19800	320
	38								16560	20010	22360	390
37,5—33	30	32,00	2389	2447	952	2512	2576	1057	15060	18150	20360	270
	36								16580	20020	22420	320
	42								18690	22670	25320	390
37,5—39	28	32,00	2541	2599	952	2664	2728	1057	15270	18430	20640	250
	36								17800	21480	24060	320
	44								20060	24280	27170	390
37,5—51	44	32,00	2846	2904	952	2970	3033	1057	22680	27450	30720	390

Примечание. При применении шин на кранах, фронтальных погрузчиках, бульдозерах, экскаваторных, шахтных машинах и машинах для лесного хозяйства нормы эксплуатационных режимов шин должны соответствовать указанным в табл. 4.

Таблица 4

Широкопрофильные шины для кранов, фронтальных погрузчиков, бульдозеров, экскаваторов, шахтных машин и машин для лесного хозяйства

Обозначение шины	Норма слойности	Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кг, при скорости 8 км/ч	Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10%)
15,5—25	8	4380	270
	10	4830	320
	12	5450	390
17,5—25	8	4940	250
	12	6020	340
	16	6980	440
	20	8400	590
20,5—25	12	6690	270
	16	7700	340
	20	8910	440
	24	10030	540
23,5—25	12	8150	250
	16	9520	320
	20	10750	390
	24	12240	490
	28	13280	560
26,5—25	16	10940	270
	20	12590	340
	24	14100	420
	28	15520	490
26,5—29	18	12900	320
	22	14560	390
	26	15580	440
	30	17070	510
29,5—25	16	13050	250
	22	15890	340
	28	18400	440
29,5—29	16	13890	250
	22	16930	340
	28	19590	440
	34	22050	540
29,5—35	22	18420	340
	28	21330	440
	34	24000	540
33,5—33	26	24300	390
	32	25990	440
	38	28480	510
33,5—39	26	26170	390
	32	27990	440
	38	30680	510
37,5—33	30	29640	390
	36	31700	440
	42	34740	510
37,5—39	28	29380	340
	36	34020	440
	44	39280	560

Примечание. В статическом состоянии нагрузка на шину может быть увеличена на 60 % без изменения давления.

Таблица 5

Шины для грейдеров

Обозначение			Размеры, мм				Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч	Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10 %)
			новых шин		максимальные при эксплуатации шин			
шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	Наружный диаметр (пред. откл. ±1,5 %)	Ширина профиля	Наружный диаметр	Ширина профиля	40	
12,00—24	8	8,00	1240	315	1290	340	2040	220
	12						2530	320
13,00—24	8	8,00	1280	340	1334	367	2040	170
	10						2360	220
	12						2660	260
14,00—20	12	8,00	1250	370	1309	400	2700	240
	14						2880	260
	16						3200	320
14,00—24	8	10,00	1350	385	1409	416	2460	170
	10						2660	200
	12						3040	250
	16						3540	320
16,00—24	12	10,00	1493	430	1561	464	3720	220
	14						3960	250
	16						4200	270
18,00—25	12	13,00	1615	498	1695	553	4750	220
15,5—25	10	12,00	1277	394	1328	437	2290	200
	12						2620	250
17,5—25	8	14,00	1348	445	1405	494	2540	170
	12						3130	250
	16						3650	320
20,5—25	12	17,00	1492	520	1561	577	3750	220
	16						4240	270

Примечание. При эксплуатации шин на дорогах с усовершенствованным покрытием давление в шине может быть увеличено до 50 %.

Таблица 6

Шины для катков

Обозначение			Размеры, мм				Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч		Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10 %)
			новых шин		максимальные при эксплуатации шин				
шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	Наружный диаметр (пред. откл. ±1,5 %)	Ширина профиля	Наружный диаметр	Ширина профиля	16	8	
11,00—20	14	8,00	1070	291	1092	314	4055	5070	640
12,00—20	16	8,50	1108	313	1130	337	5000	6000	690
14,00—20	20	8,50	1220	375	1255	405	5820	7790	790

Таблица 7

Шины для кранов на шасси автомобильного типа

Обозначение			Размеры, мм				Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч					Внутреннее давление, кПа, (пред. откл. ±10 %)
			новых шин		максимальные при эксплуатации шин							
шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	Наружный диаметр (пред. откл. ±1,5 %)	Ширина профиля	Наружный диаметр	Ширина профиля	65	50	20	10	0	
12,00—20	18	8,5	1120	312	1151	337	4125	4200	5130	6750	9375	980
	20						4500	4575	6150	7375	10250	980
12,00—24	18	8,5	1220	312	1251	337	4400	4480	6000	7200	10000	980
	20						4900	4985	6675	8000	11125	980
14,00—20	18	10,0	1238	375	1274	405	4950	5050	6750	8100	11250	980
	22						5500	5600	7500	9000	12500	980
14,00—24	18	10,0	1340	375	1377	405	5500	5600	7500	9000	12500	980
	22						6050	6150	8250	9900	13750	980
16,00—24/25	20	11,25	1475	432	1490	467	6700	6800	9150	10850	15220	830

Допускается увеличение размеров новых шин за счет рисок, ребер, применяемых материалов по ширине профиля до 8 %, по наружному диаметру до 4 % от разности наружного диаметра шины и номинального диаметра обода.

5. В зависимости от условий эксплуатации для шин рекомендуется дорожный, универсальный, повышенной проходимости или карьерный рисунок протектора.

Обозначение области применения и типов рисунков протектора приведены в справочном приложении 1.

6. На каждой шине должны быть четко обозначены:

наименование предприятия-изготовителя;

страна-изготовитель;

обозначение шины;

норма слойности;

«TUBELESS» для бескамерных шин;

обозначение предпочтительного направления вращения;

дата изготовления (неделя, год), состоящая из трех цифр (две указывают неделю года и одна — последнюю цифру года изготовления).

Допускаются дополнительные обозначения.

7. Типы рекомендуемых и допускаемых к применению ободьев указаны в табл. 8—10.

Ширина профиля шин, смонтированных на обод для измерения, при монтаже на другой обод изменяется на 40 % от разности ширин двух ободьев.

8. Порядок выбора шин определен в нормативно-технической документации.

9. Основные рекомендации по эксплуатации шин приведены в рекомендуемом приложении 2.

Таблица 8

Рекомендуемые и допускаемые ободья для шин обычного профиля для большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин

Обозначение шины	Норма слойности	Обозначение профиля обода	
		рекомендуемого	допускаемого
12,00—20	14, 16, 18	8,5; 8,5V; 8,5B	8,37V; 8,0; 8,00V; 9,00V; 7,33V
12,00—24	8	8,00 T; 8,00 TG	W10
	14, 16, 18	8,5	8,0; 8,00V; 8,37V; 8,50V; 7,33V
	20		—
12,00—25	8, 14, 16, 18, 20	8,50/1,3	10,00 VA
13,00—24	8, 12	8,00 T; 8,00 TG	8,37 V; 8,50 V; 9,00 V; 10,0; 9,5
	18	9,0	—
13,00—25	8, 12, 18	8,50/1,3	9,0; 9,00 V; 10,00 V; 8,5 B
14,00—20	16, 18, 20, 22	10,0; 10,00 W	—
14,00—24	8, 10, 12	8,00 T	—
	16	10,00 VA	9,0; 9,00 V
	20, 24, 28	10,0; 10,00 W	—
14,00—25	20, 24, 28	10,00/1,5	—
16,00—24	12, 16	10,00 VA	—
	20, 24, 28	11,25/2,375	13,00/2,0
16,00—25	24, 28	11,25/2,0	
18,00—24	12, 20, 24	13,00/3,0	15,00/2,5
18,00—25	28, 32	13,00/2,5	15,00/2,5; 15,00/3,0
18,00—33	28, 32	13,00/2,5	

Продолжение табл. 8

Обозначение шины	Норма слойности	Обозначение профиля обода	
		рекомендуемого	допускаемого
21,00—25	16, 20, 24, 28	15,00/3,0	17,00/3,0
21,00—35	28, 32, 36, 40, 44	15,00/3,0	17,00/3,0
24,00—35	42, 48, 54	17,00/3,5	—
27,00—33	24, 30, 36	22,00/4,0	19,50
27,00—49	36, 42, 48	19,50/4,0	—
30,00—51	40, 46, 52	22,00/4,5	—
33,00—51	42, 50, 58	24,00/5,0	—
36,00—51	42, 50, 58	26,00/5,0	—
40,00—57	52, 60, 68	29,00/6,0	—

Примечание. Допускаемые ободья должны быть согласованы с изготовителем шин

Таблица 9

Рекомендуемые и допускаемые ободья для широкопрофильных шин большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин

Обозначение шины	Норма слойности	Обозначение профиля обода	
		рекомендуемого	допускаемого
15,5—25	8, 10, 12	12,00/1,3	12,00 DC;
		12,00/1,3 SDC	12,00/1,5
17,5—25	8, 12, 16, 20	14,00/1,5	
		14,00/1,5 SDC	—
20,5—25	12	17,00/1,7	17,00/2,0
	16	17,00/2,0	17,00/1,7
	20, 24	17,00/2,0	—
23,5—25	12, 16, 20, 24, 28	19,50/2,5	—
26,5—25	16, 20, 24, 28	22,00/3,0	—
26,5—29	18, 22, 26, 30	22,00/3,0	24,00/3,0
29,5—25	16, 22, 28	25,00/3,5	—
29,5—29	16, 22, 28, 34	25,00/3,5	24,00/3,5
29,5—35	22, 28, 34	25,00/3,5	27,00/3,5
33,5—33	26, 32, 38	28,00/4,0	—
33,5—39	26, 32, 38	28,00/4,0	—
37,5—33	30, 36, 42	32,00/4,5	—
37,5—39	28, 36, 44	32,00/4,5	—
37,5—51	44	32,00/4,5	—

Примечание. Допускаемые ободья должны быть согласованы с изготовителем шин.

Таблица 10

Рекомендуемые и допускаемые ободья для шин обычного и широкого профиля для грейдеров

Обозначение шины	Норма слойности	Обозначение профиля обода	
		рекомендуемого	допускаемого
12,00—24	6,8	8,00 TSDC	8,00 TDC; W 10
	12	8,00 TG	—
13,00—24	8		8,00 TDC; 10,00 VA
	10, 12	8,00 TSDC, 8,00 TG	10,00 VA
14,00—20	12, 14, 16	8,00 TSDC, 8,00 TG	10,00 VA
14,00—24	8	8,00 TSDC	8,00 TDC
	10, 12	8,00 TG, 10,00 VA	—
	16	8,00 TG, 10,00 VA	—
16,00—24	12, 14, 16	10,00 VA	—
18,00—25	12	13,00/2,5	—
15,5 —25	10, 12	12,00/1,3	
		12,00/1,3 SDC	12,00 DC
17,6 —25	8, 12, 16	14,00/1,5	
		14,00/1,5 SDC	
20,5 —25	12	17,00/1,7	17,00/2,0
	16	17,00/2,0	17,00/1,7
			17,00/3,5

Примечание. Допускаемые ободья должны быть согласованы с изготовителем шин.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
Справочное

Обозначение области применения и типов рисунков протектора

Область применения	Код области применения	Код рисунка протектора	Тип рисунка протектора
Карьерные и лесовозные автомобили, землеройные машины	E	E-1	Ребристый
		E-2	Повышенного сцепления
		E-3	Скальный
		E-4	Скальный, углубленный
		E-5	Скальный из теплостойкой резины
		E-7	Повышенной проходимости для песков
Погрузчики и бульдозеры	L	L-2	Повышенного сцепления
		L-3	Скальный
		L-4	Скальный углубленный
		L-5	Скальный особо углубленный
Грейдеры	G	G-1	Ребристый
		G-2	Повышенного сцепления
		G-3	Скальный
Катки	C	C-1	Гладкий
		C-2	С канавками

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Рекомендуемое

ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ О ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН

1. Максимальная скорость не более 65 км/ч, для шин с глубоким протектором — не более 50 км/ч.

2. Нагрузки и давление на шину для плеча перевозок более 5 км (с грузом более 2,5 км) или скорости движения более 65 км должны быть согласованы с изготовителем.

3. При транзите автомобиль должен быть порожним.

4. Перегон автомобиля с шинами, имеющими глубокий рисунок протектора или изготовленные из специальных резин, должен быть согласован с изготовителем.

5. При монтаже шин на сдвоенный обод нагрузки на шину должны быть снижены на 10 % от указанных в таблицах при том же внутреннем давлении.

Редактор *Л. И. Пономарева*
Технический редактор *В. Н. Прусакова*
Корректор *Г. М. Фролова*

Сдано в наб. 09.06.83 Подп. к печ. 10.05.83 1,5 п. л. 1,64 уч.-изд. л. Тир. 16000 Цена 10 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 283

Группа Л62

Изменение № 1 ГОСТ 12715—83 Шины пневматические диагональные для большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин. Основные параметры и размеры

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 28.06.88 № 2463

Дата введения 01.11.88

Пункт 1. Последний абзац исключить.

Пункт 4. Таблицы 1, 3. Наименование. Заменить слова: «(круговой рейс до

(Продолжение см. с. 234)

5 км) не более 2,5 км в нагруженном состоянии» на «не более 4,9 км в нагруженном состоянии (круговой рейс до 9,8 км)».

Таблица 1. Заменить обозначения шин: 27,00—49 на 27,00—49*, 33,00—51 на 33,00—51*, 40,00—57 на 40,00—57*.

Таблицу 1 дополнить примечанием — 2: «2. Для шин, отмеченных знаком *, плечи перевозок угля — 10 км, вскрышных пород — 6,5 км, средняя эксплуатационная скорость — 19 км/ч (для температуры наружного воздуха 16 °С)».

Приложение 2. Пункт 2. Заменить слова: «более 5 км (с грузом более 2,5 км)» на «более 4,9 км в нагруженном состоянии (круговой рейс более 9,8 км)».

(ИУС № 11 1988 г.)