



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**ЭЛЕМЕНТЫ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО
КОРПУСА НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ
И СУДОВ КОНСТРУКТИВНЫЕ**

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ГОСТ 13641-80

Издание официальное

Цена 10 коп.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО СТАНДАРТАМ
Москва**

Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т
С О Ю З А С С Р

ЭЛЕМЕНТЫ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО
КОРПУСА НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ
И СУДОВ КОНСТРУКТИВНЫЕ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ГОСТ 13641-80

Издание официальное

МОСКВА — 1980

© Издательство стандартов, 1980

ЭЛЕМЕНТЫ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО КОРПУСА
НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ
КОНСТРУКТИВНЫЕ

Термины и определения

Structural elements of metallic
hull of ships. Terms and definitions

ГОСТ
13641-80

Взамен
ГОСТ 13641-68

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29 августа 1980 г. № 4508 срок введения установлен

с 01.07. 1981 г.

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения понятий конструктивных элементов металлического корпуса надводных кораблей и судов.

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, научно-технической, учебной и справочной литературе.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов—синонимов стандартизованного термина запрещается.

Для отдельных стандартизованных терминов в стандарте приведены в качестве справочных краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования. Установленные определения можно при необходимости изменять по форме изложения, не допуская нарушения границ понятий.

В стандарте в качестве справочных приведены иностранные эквиваленты стандартизованных терминов на английском языке.

В стандарте приведены алфавитные указатели содержащихся в нем терминов на русском языке и их иностранных эквивалентов на английском языке.

В стандарте имеются два справочных приложения:

приложение 1. «Схема расположения палуб на судне и попеченные разрезы судна»;

приложение 2. «Термины, используемые при определении стандартизованных терминов конструктивных элементов металлического корпуса надводных кораблей и судов».

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткая форма — светлым.

| Термин | Определение |
|--|---|
| ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ | |
| 1. Корпус судна* Корпус Hull | Коробчатая металлическая конструкция, состоящая из набора, обшивки, переборок, настилов палуб и платформ судна, обеспечивающая создание силы плавучести, прочность и возможность размещения людей, грузов, оборудования и вооружения, обусловленных назначением судна |
| 2. Основной корпус судна Основной корпус Base hull | Корпус судна, ограниченный верхней палубой |
| 3. Обшивка судна Обшивка | Обшивка из металлических листов, прикрепленных к набору судна, формирующая обводы корпуса или внутренние вертикальные или близкие к вертикальным поверхности |
| 4. Настил корпуса судна Настил | Настил из металлических листов, расположенный в горизонтальной плоскости судна или близко к ней |
| 5. Набор корпуса судна Набор Framing | Каркас из продольных или поперечных металлических балок и ребер, который придает корпусным конструкциям судна заданную форму и вместе с обшивкой и настилами обеспечивает им необходимую жесткость и прочность |
| 6. Перекрытие судна Перекрытие Plating assembly | Участок обшивки или настила корпуса судна, подкрепленный набором корпуса и ограниченный опорным контуром, на который опирается набор |
| 7. Балка набора корпуса судна Балка Girder | Жесткий элемент набора корпуса судна, предназначенный для восприятия продольных и поперечных нагрузок |
| 8. Шпангоутная рама судна Шпангоутная рама Transverse frame | Рама, расположенная по периметру в поперечном сечении корпуса судна и состоящая из последовательно соединенных друг с другом балок поперечного набора днища, шпангоутов, бимсов |

* Под термином «судно» понимается также «корабль»

| Термин | Определение |
|---|--|
| 9. Стингер судна Стрингер Stringer | Усиленная продольная балка набора корпуса судна бортового или днищевого перекрытия |
| 10. Разносящий стрингер судна Разносящий стрингер | Стрингер судна уменьшенной высоты и небольшой протяженности, служащий для распределения локальных нагрузок, приложенных к корпусу судна |
| 11. Коминг судна Комингс Coaming | Конструкция, окаймляющая вырез в палубе, платформе, площадке, переборке, полупереборке, выгородке, настиле второго дна и бортах судна |
| 12. Ребро жесткости корпуса судна Ребро жесткости Stiffener | Ребро в виде профильного элемента, подкрепляющее лист обшивки, настила или балку набора корпуса судна составного профиля и обеспечивающее местную жесткость |
| 13. Распорка корпуса судна Распорка | Балка набора корпуса судна составного или катаного профиля, устанавливаемая преимущественно горизонтально, препятствующая сближению каких-либо частей корпуса судна |
| 14. Накладной лист судна Накладной лист Covering plate | Лист, подкрепляющий другой лист, образующий какую-либо корпсунную конструкцию судна и устанавливаемый на него всей своей плоскостью |
| 15. Съемный лист судна Съемный лист Detachable plate | Лист с подкрепляющим набором или без него, который закрывает вырез в корпусе судна и крепится к нему при помощи разъемного соединения |
| 16. Обрешетник корпуса судна Обрешетник Batten ceiling | Каркас для установки настила полов, площадок и крепления зашивки помещений судна |
| 17. Съемный настил судна Съемный настил Detachable ceiling | Настил из съемных сплошных плоских, рифленых или перфорированных листов, устанавливаемых поверх обрешетника корпуса судна, подкрепляемых при необходимости набором |
| 18. Бракета Bracket | Листовая деталь прямоугольной или близкой к прямоугольной формы, предназначенная для соединения набора корпуса судна и присоединения его к обшивке или настилу судна |
| 19. Кница судна Кница Knee | Листовая деталь, предназначенная для соединения набора корпуса судна |
| 20. Заделка корпуса судна Заделка Lug | Листовая деталь, предназначенная для заделки вырезов в конструкциях корпуса судна, через которые проходит набор судна |

| Термин | Определение |
|--|---|
| НАРУЖНАЯ ОБШИВКА, ВТОРОЕ ДНО, ПОДКРЕПЛЯЮЩИЕ ИХ ЧАСТИ | |
| 21. Наружная обшивка судна Наружная обшивка Shell plating | Непроницаемая оболочка корпуса судна, которая вместе с поддерживающим ее набором образует борта, днище и оконечности судна |
| 22. Днищевая наружная обшивка судна Днищевая наружная обшивка Bottom plating | Нижняя часть наружной обшивки судна, включая листы скулового пояса |
| 23. Бортовая наружная обшивка судна Бортовая наружная обшивка Side shell | Часть наружной обшивки судна, расположенная выше скулового пояса |
| 24. Ширстрем Sheer-strake | Верхний пояс бортовой наружной обшивки судна, примыкающий к верхней палубе |
| 25. Козырек судна Козырек Bow chock plate | Конструкция, являющаяся продолжением наружной обшивки судна над уровнем открытой верхней палубы или палубы бака в носовой оконечности для уменьшения заливания палубы водой |
| 26. Пояс наружной обшивки судна Пояс обшивки Strake | Ряд листов наружной обшивки судна в продольном направлении, имеющих общие пазы |
| 27. Скуловой пояс наружной обшивки судна Скуловой пояс Bilge strake | Пояс наружной обшивки судна в районе скулы |
| 28. Шпунтовый пояс обшивки судна Шпунтовый пояс Garboard strake | Пояс наружной обшивки судна, примыкающий к брусковому килю |
| 29. Ледовый пояс обшивки судна Ледовый пояс Ice belt | Утолщенные листы наружной обшивки судна в районе действия ледовой нагрузки |
| 30. Скула судна Скула Bilge | Участок перехода подводной части корпуса судна от бортов к днищу |
| 31. Днищевое перекрытие судна Днищевое перекрытие | Перекрытие судна, расположенное между верхними кромками скуловых поясов, простирающееся по длине до ближайших поперечных переборок или выгородок |

| Термин | Определение |
|--|--|
| 32. Бортовое перекрытие судна Бортовое перекрытие | Перекрытие судна, расположенное от склонового пояса наружной обшивки вверх до ближайшей палубы или между палубами, простирающееся по длине до ближайших поперечных переборок или выгородок судна |
| 33. Транец судна Транец Transom | Перекрытие судна, образующее срез транцевой кормы |
| 34. Кормовой подзор судна Кормовой подзор | Наклонная часть кормовой оконечности корпуса судна, выступающая за ахтерштевень |
| 35. Двойное дно судна Двойное дно Double bottom | Часть корпуса судна, ограниченная снаружи днищевой наружной обшивкой судна, а изнутри — настилом второго дна и крайними междудонными листами |
| 36. Второе дно судна Второе дно Inner bottom | Настил из листов с прикрепленными снизу подкрепляющими балками, установленный на фюзеляже, килях и днищевых стрингерах судна |
| 37. Настил второго судна Настил второго дна Inner bottom plating | Непроницаемый настил, ограничивающий двойное дно судна сверху |
| 38. Бортовой стрингер судна Бортовой стрингер Side stringer | Стрингер, идущий перпендикулярно или под углом к поверхности наружной бортовой обшивки судна |
| 39. Днищевой стрингер судна Днищевой стрингер Side girder | Стрингер, установленный перпендикулярно к основной плоскости или нормально к наружной днищевой обшивке судна |
| 40. Полустрингер судна Полустрингер Halfstringer | Днищевый стрингер уменьшенной высоты, устанавливаемый между основными стрингерами по наружной днищевой обшивке или под настилом второго дна судна |
| 41. Киль судна Киль Keel | Продольная балка или балки, или пояс наружной обшивки судна, расположенные в диаметральной плоскости, либо простирающиеся симметрично этой плоскости в районе днища судна и служащие для обеспечения прочности корпуса судна |
| 42. Горизонтальный киль судна Горизонтальный киль Keel (GB) Plate keel (USA) | Горизонтальный средний пояс днищевой наружной обшивки судна, расположенный симметрично диаметральной плоскости судна |
| 43. Вертикальный киль судна Вертикальный киль Centrine girder | Киль судна в виде вертикального днищевого стрингера, проходящего в диаметральной плоскости судна по всей его длине или части длины |

| Термин | Определение |
|---|---|
| 44. Туннельный киль судна Туннельный киль Duct keel (GB) Pipe tunnel (USA) | Киль судна из двух связанных вертикальных балок, расположенных рядом симметрично диаметральной плоскости судна |
| 45. Скуловой киль судна Скуловой киль Bilge keel | Киль судна в виде наружной продольной листовой или профильной связи, укрепленной нормально к обшивке судна на скуле для уменьшения бортовой качки |
| 46. Брусковой киль судна Брусковой киль Bar keel | Киль судна в виде наружной продольной днищевой связи из бруса или нескольких полос, проходящий между форштевнем и ахтерштевнем по всей длине судна |
| 47. Крайний междудонный лист судна Крайний междудонный лист Margin plate | Горизонтальный или наклонный лист настила второго дна судна, примыкающий к его наружной обшивке |
| 48. Кильсон судна Кильсон Keelson | Днищевая продольная балка набора корпуса судна внутреннего плавания в виде листа или составного профиля |
| 49. Продольная днищевая балка судна Продольная днищевая балка Bottom longitudinal | Балка набора корпуса судна, подкрепляющая наружную днищевую обшивку, расположенную вдоль судна |
| 50. Продольная балка настила второго дна судна Продольная балка настила второго дна Inner bottom longitudinal | Балка набора корпуса судна, подкрепляющая снизу настил второго дна, расположенная вдоль судна |
| 51. Флор Floor | Поперечная связь днищевого перекрытия судна в виде листов и подкрепляющего набора или поперечных балок, идущих изнутри по наружной обшивке днища и снизу настила второго дна, соединенных бракетами |
| 52. Непроницаемый флор Watertight floor | Флор, разделяющий двойное дно на непроницаемые отсеки |
| 53. Бракетный флор Tracket floor | Флор, у которого вместо сплошных листов установлены верхние и нижние балки и бракеты их соединяющие |
| 54. Подсланцевый угольник судна Подсланцевый угольник | Угловой профиль, расположенный над верхними кромками и флоров и кильсонов на судах внутреннего плавания, на который укладывается съемный настил при отсутствии второго дна |
| 55. Скуловой угольник судна Скуловой угольник Margin angle | Угловой профиль для соединения наружной обшивки днища и борта судна при остроскульных обводах корпуса |

| Термин | Определение |
|---|---|
| 56. Продольная бортовая балка судна Продольная бортовая балка Side longitudinal | Балка набора корпуса судна, подкрепляющая наружную бортовую обшивку, расположенную вдоль судна |
| 57. Шпангоут судна Шпангоут Frame | Поперечная балка бортового перекрытия судна или ее продолжение по днищевому перекрытию на судах внутреннего плавания, катерах, яхтах |
| 58. Триумный шпангоут судна Триумный шпангоут Hold frame | Ветвь шпангоута судна, проходящая в трюме |
| 59. Твиндечный шпангоут судна Твиндечный шпангоут Tween-deck frame | Ветвь шпангоута судна, проходящая в твиндеке |
| 60. Рамный шпангоут судна Рамный шпангоут Web frame | Шпангоут судна увеличенных размеров |
| 61. Промежуточный шпангоут судна Промежуточный шпангоут Intermediate frame | Шпангоут судна, устанавливаемый между основными шпангоутами |
| 62. Поворотный шпангоут судна Поворотный шпангоут Cant frame | Шпангоут судна, устанавливаемый в районе его оконечностей под углом к диаметральной плоскости судна |
| 63. Ветвь шпангоута судна Ветвь шпангоута | Участок шпангоута судна, проходящий в помещении, ограниченном палубами, либо палубой и настилом второго дна или днищевым перекрытием |
| 64. Скуловая кница судна Скуловая кница Bilge bracket | Кница судна, соединяющая шпангоут с краиним междудонным листом, а при отсутствии второго дна — с флором или крайней днищевой продольной балкой, либо крайние днищевые балки с нижними бортовыми продольными балками судна |
| 65. Брештук Breasthook | Треугольный или трапециевидный горизонтальный лист, соединяющий форштевень или ахтерштевень с бортовым набором, палубой и наружной обшивкой корпуса судна |
| 66. Бульб судна Бульб Bulb | Каплевидные обтекаемые образования подводной части наружной обшивки корпуса судна в носовой оконечности симметрично диаметральной плоскости с целью улучшения ходовых качеств судов |
| 67. Выкружка наружной обшивки корпуса судна Выкружка Spectacle frame | Изогнутый лист наружной обшивки корпуса судна в районе выхода гребного вала |

| Термин | Определение |
|---|--|
| 68. Льдоотвод судна Льдоотвод Ice strengthening | Конструкция из листов с подкрепляющим набором, устанавливаемая в подводной части кормовой оконечности на судах ледового плавания для защиты движителя от битого льда |
| 69. Кринолин судна Кринолин Crinoline | Конструкция за линией наружной обшивки корпуса судна для предохранения от повреждения винтов, рулей, подводных крыльев и других выступающих частей |
| 70. Ахтерштевень Sternframe | Конструкция кормовой оконечности судна в виде открытой или замкнутой стальной рамы, являющейся продолжением киля, и которой заканчивается набор судна в корме |
| 71. Форштевень Stem | Самая передняя особо прочная конструкция в носовой оконечности судна в виде стальной балки, изогнутой по форме носа и являющейся продолжением киля, которой заканчивается набор судна в носу |
| 72. Кронштейн гребного вала Кронштейн гребного вала Shaft strut | Конструкция снаружи судна для создания опоры гребным валам, состоящая из ступицы, через которую проходит вал, и одной или двух лап, крепящихся к корпусу судна |
| 73. Кронштейн руля судна Кронштейн руля Rudder horgi | Конструкция в корме судна, предназначенная для опоры руля |
| 74. Якорная труба судна Якорная труба Hawsepipe | Непроницаемая труба в корпусе судна, соединяющая палубу судна с бортовым перекрытием, через которую пропускается якорный канат и в которую втягивается воротено якоря |
| 75. Цепная труба судна Цепная труба Chaine pipe | Непроницаемая труба в корпусе судна, соединяющая палубу судна с цепным ящиком, через которую проходит якорный канал |
| 76. Стационарная направляющая насадка судна Стационарная направляющая насадка Nozzle | Кольцеобразная наделка на корпусе судна, в которой помещается гребной винт |
| 77. Ледовая наделка судна Ледовая наделка Ice fin | Отливка или конструкция из листов с набором, устанавливаемая за рулем судна для защиты его от льда |
| 78. Пилон судна Пилон | Обтекаемая пространственная конструкция, являющаяся опорой для двигателей, редукторов, винтов и других механизмов судов на воздушной подушке |

| Термин | Определение |
|--|---|
| 79 Стабилизатор судна Стабилизатор Stabilizer | Обтекаемая пространственная конструкция, аналогичная крылу, возвышающаяся над верхней палубой или надстройкой, предназначенная для обеспечения продольной устойчивости судов на подводных крыльях и воздушной подушке |
| 80. Брызгоотражатель судна Брызгоотражатель Spray deflector | Ребро из листа или катаного профиля, устанавливаемое снаружи вдоль борта судна для уменьшения забрызгивания палубы |
| 81 Привальный брус судна Привальный брус Fender guard | Конструкция, устанавливаемая снаружи вдоль борта судна, для предохранения бортового перекрытия от повреждения при швартовке |

ПАЛУБЫ И ПЛАТФОРМЫ КОРПУСА СУДНА

| | |
|---|--|
| 82. Палуба судна Палуба Deck | Совокупность нескольких палубных перекрытий или одно перекрытие на малых судах |
| 83 Палубное перекрытие судна Палубное перекрытие Deck plating assembly | Перекрытие судна, опирающееся на бортовые перекрытия, а также переборки корпуса или пиллерсы судна, в случае их наличия, либо только на переборки и разделяющее корпус судна на помещения по вертикали |
| 84. Настил палубы судна Настил палубы Deck plating | Настил из листов, который вместе с набором образует перекрытие палубы судна |
| 85. Палубный стрингер судна Палубный стрингер Deck stringer | Крайний пояс настила палубы судна, примыкающий к бортовой наружной обшивке корпуса судна |
| 86 Стрингерный угольник судна Стрингерный угольник Stringer angle | Угловой профиль, предназначенный для клепаного соединения палубного стрингера с наружной бортовой обшивкой судна |
| 87. Палуба бака судна Палуба бака Forecastle deck | Палуба судна, ограничивающая бак судна сверху |
| 88 Палуба юта судна Палуба юта Poop deck | Палуба судна, ограничивающая ют судна сверху |
| 89 Верхняя палуба судна Верхняя палуба Upper deck | Непрерывная по всей длине самая верхняя палуба судна Примечание В зависимости от назначения палуба может быть шлюпочной, прогулочной, рыбзавода и др |

| Термин | Определение |
|---|---|
| 90. Квартердек Quarter-deck | Возвышающаяся уступом на неполномерную высоту междупалубного расстояния кормовая часть верхней палубы судна |
| 91. Спонсон Sponson | Выступающий за линию борта участок верхней палубы судна с подкрепляющими его конструкциями |
| 92. Слип судна Слип Slip | Конструкция в кормовой оконечности судна, образованная наклонным участком палубы и ограничивающими вертикальными продольными переборками, для подъема из воды на палубу судна орудий для лова рыбы и небольших судов |
| 93. Вторая палуба судна Вторая палуба Second deck | Палуба судна, расположенная непосредственно ниже верхней палубы |
| | Примечания: 1. Палубы, расположенные ниже второй, называются соответственно: третья палуба, четвертая палуба и т. д. 2. К термину может быть добавление, характеризующее назначение палубы, например рыбзавода и др. |
| 94. Палуба переборок судна Палуба переборок Bulkhead deck | Самая верхняя палуба судна, до которой доведены поперечные непроницаемые переборки, делящие корпус судна на отсеки |
| 95. Платформа судна Платформа Platform | Палуба судна, расположенная ниже верхней палубы и простирающаяся лишь на часть длины судна |
| 96. Настил платформы судна Настил платформы Platform plating | Настил из листов, который вместе с настилом образует перекрытие платформы судна |
| 97. Площадка судна Площадка Pad | Консольная конструкция или конструкция, опирающаяся на пиллерсы, состоящая из горизонтального листа с подкрепляющим набором и служащая для установки оборудования, а также для прохода экипажа судна |
| 98. Бимс Beam | Поперечная балка палубного перекрытия или платформы судна |
| 99. Рамный бимс Deck transverse | Бимс увеличенных размеров |
| 100. Концевой бимс Hatch-end beam | Усиленный бимс, совпадающий с поперечной кромкой выреза грузового люка |
| 101. Полубимс Fork beam | Бимс, проходящий не по всей ширине судна — от борта до карлингса или до выреза в палубе |

| Термин | Определение |
|--|--|
| 102. Бимсовая кница Beam knee | Кница, соединяющая бимс со шпангоутом судна |
| 103. Карлингс Deck girder | Усиленная продольная балка палубного перекрытия судна |
| 104. Продольная подпалубная балка судна Deck longitudinal | Балка набора корпуса судна, подкрепляющая настил палубы или платформы, расположенная вдоль судна |
| 105. Комингс люка судна Комингс люка Hatch coaming | Комингс судна, окаймляющий люк над палубой по периметру |
| 106. Пиллерс судна Пиллерс Pillar | Отдельно стоящая стойка для поддержания палуб или других конструкций судна |
| 107. Пандус судна Пандус Ramp | Пологая наклонная плоскость между палубами судна для проезда безрельсового транспорта |
| 108. Полоса ватервейса судна Полоса ватервейса | Вертикальная полоса на палубе или платформе судна для ограждения водопротока |
| 109. Угольник ватервейса судна Угольник ватервейса Gutter bar | Конструкция из углового профиля на палубе или платформе судна для ограждения водопротока |

ПЕРЕБОРКИ КОРПУСА СУДНА

| | |
|---|---|
| 110. Переборка корпуса судна Переборка Bulkhead | Вертикальная стенка из листов с набором корпуса судна, разделяющая его внутреннюю часть на отсеки или ограничивающая надстройки и рубки судна |
| 111. Непроницаемая переборка корпуса судна Непроницаемая переборка Watertight bulkhead | Переборка корпуса судна, которая в эксплуатации или аварийных случаях, предусмотренных расчетом, является непроницаемой |
| 112. Огнестойкая переборка корпуса судна Огнестойкая переборка Fire-resistant bulkhead | Переборка корпуса судна, которая вместе с изоляцией выдерживает действие пламени и не допускает значительного повышения температуры по другую сторону переборки |
| 113. Проницаемая переборка корпуса судна Проницаемая переборка Nonwatertight bulkhead | Переборка корпуса судна, к которой не предъявляются требований непроницаемости |
| 114. Поперечная переборка корпуса судна Поперечная переборка Transverse bulkhead | Переборка корпуса судна, установленная в поперечном направлении судна |

| Термин | Определение |
|---|---|
| 115. Главная поперечная переборка корпуса судна Главная поперечная переборка | Непроницаемая поперечная переборка корпуса судна, доходящая до палубы переборок, идущая от борта до борта и делящая судно на отсеки, обеспечивающие его непотопляемость |
| 116. Форпиковая переборка Forepeak bulkhead | Непроницаемая поперечная переборка корпуса судна, отделяющая форпик от остальных помещений |
| 117. Ахтерпиковая переборка Afterpeak bulkhead | Непроницаемая поперечная переборка корпуса судна, отделяющая ахтерпик от остальных помещений |
| 118. Продольная переборка корпуса судна Продольная переборка Longitudinal bulkhead | Переборка корпуса судна, установленная в продольном направлении судна |
| 119. Главная продольная переборка корпуса судна Главная продольная переборка | Непроницаемая продольная переборка корпуса судна, доходящая до палубы переборок, идущая на большей части длины судна, обеспечивающая его непотопляемость и участвующая в обеспечении общей продольной прочности корпуса судна |
| 120. Отбойная переборка корпуса судна Отбойная переборка Wash bulkhead (GB) Swash bulkhead (USA) | Переборка корпуса судна с вырезами, устанавливаемая внутри цистерн, для уменьшения динамической нагрузки от перемещения жидкости |
| 121. Полупереборка корпуса судна Полупереборка Partial bulkhead | Переборка корпуса судна, проходящая не по всей его длине или ширине или не по всей высоте отсека |
| 122. Выгородка судна Выгородка Enclosure | Вертикальная или наклонная стенка с набором или без него, разделяющая помещения внутри отсека судна |
| 123. Горизонтальная балка переборки судна Горизонтальная балка переборки Horizontal stiffener | Горизонтальная балка набора корпуса судна составного или катаного профиля, входящая в набор переборки корпуса судна |
| 124. Горизонтальная рама переборки судна Горизонтальная рама Horizontal girder | Усиленная горизонтальная балка переборки судна, состоящая из листа с подкрепляющим набором |
| 125. Стойка переборки судна Стойка переборки Bulkhead stiffener | Вертикальная балка набора корпуса судна составного или катаного профиля, входящая в состав набора переборки корпуса судна |

| Термин | Определение |
|--|---|
| 126. Рамная стойка переборки судна Рамная стойка переборки Vertical girder | Усиленная стойка переборки судна |
| 127. Доковая стойка переборки судна Доковая стойка переборки | Увеличенных размеров стойка поперечной переборки судна, установленная над вертикальным килем, днищевым стрингером или кильсоном, под которым располагаются киль-блоки при постановке судна в док |
| 128. Комингс двери судна Комингс двери Door coaming | Участок нижней части переборки или выгородки, расположенный вместе с примыкающими деталями оформления выреза двери между палубой и нижней кромкой проема выреза |
| НАДСТРОЙКИ И РУБКИ СУДНА | |
| 129. Надстройка судна Superstructure | Конструкция, образованная продолжением бортовых перекрытий основного корпуса судна, палубой и поперечными переборками, находящаяся выше верхней палубы. |
| | П р и м е ч а н и я: |
| | 1. На кораблях надстройкой является всякая конструкция, расположенная на верхней палубе и образованная продольными и поперечными переборками и палубами |
| | 2. На судах надстройкой является также конструкция, боковые стороны которой образовываются не бортовыми перекрытиями, а продольными переборками, если эти переборки отстоят от бортов не более чем на 0,04 ширины судна |
| | 3. На судах внутреннего плавания надстройкой является конструкция, продольные переборки которой отстоят от бортов не более чем на 1/3 ширины судна |
| 130. Бак судна Бак Forecastle | Надстройка судна в носовой его части, начинающаяся от форштевня |
| 131. Удлиненный бак судна Удлиненный бак Long forecastle | Бак судна, длина которого равняется или более 0,25 длины судна, считая от форштевня |
| 132. Ют судна Ют Poop | Надстройка судна в кормовой его части, доходящая до крайней точки кормовой оконечности |

| Термин | Определение |
|---|---|
| 133. Рубка судна Рубка Deckhouse | Конструкция из продольных и поперечных переборок и перекрытий, расположенная на верхней палубе или палубе надстройки и не доходящая до бортов судна более чем на 0,04 ширины судна и имеющая двери, окна или отверстия в наружных переборках |
| | Примечание. Для судов внутреннего плавания рубкой судна является конструкция, продольные переборки которой не доходят до бортов более чем на 1/3 ширины судна |
| 134. Расширительное соединение судна Расширительное соединение | Конструктивный узел в бортовых перекрытиях надстроек, включающий эластичный элемент в виде гофра, исключающий их деформацию при общем изгибе корпуса судна |
| 135. Ящик судна Ящик | Закрытое палубой сооружение на верхней палубе, отстоящее хотя бы от одного из бортов судна на расстоянии более чем на 0,04 ширины судна и не имеющее дверей, окон или отверстий в наружных переборках |
| 136. Кап Саре | Конструкция, образованная вертикальными стенками и настилом с подкрепляющим набором, закрывающая вырезы над помещениями судна |
| 137. Палуба надстройки судна Палуба надстройки Superstructure deck | Палуба судна, ограничивающая сверху надстройку в целом и каждый ее ярус Примечание. При наличии нескольких ярусов надстройки судна палубы надстройки могут называться: палуба надстройки судна I яруса, палуба надстройки судна II яруса и т. д. снизу вверх |
| 138. Палуба рубки судна Палуба рубки Deckhouse deck | Палуба судна, ограничивающая сверху рубку в целом и каждый ее ярус Примечания: 1. При наличии нескольких ярусов рубки судна ее палубы могут называться: палуба рубки судна I яруса, палуба рубки судна II яруса и т. д. снизу вверх |
| | 2. Если рубка судна устанавливается на палубе надстройки I, II и т. д. яруса, то палуба рубки называется соответственно палубой рубки судна II, III и т. д. яруса. |
| 139. Мостик судна Мостик Bridge | Палуба надстройки судна, на которой расположены приборы управления судном, а также штурманская и рулевая рубки |

| Термин | Определение |
|---|--|
| 140. Ростры | Часть палубы рубки судна в виде площадки, опирающейся на специально установленные вдоль бортов стойки |
| 141. Погон судна | Полоса, окаймляющая свободную кромку палубы надстройки, рубки или площадки судна |
| 142. Фальшборт Eulwark | Конструкция из листов с подкрепляющим набором для ограждения открытых частей палуб судна |
| 143. Стойка фальшпорта Bulwark stanchion | Стойка для подкрепления фальшпорта и присоединения его к палубе судна |
| 144. Планширь судна Gunwale | Деталь из листового или профильного материала, окаймляющая верхнюю кромку фальшпорта или другого ограждения судна |
| 145. Волнолом судна Волнолом | Конструкция из вертикально или наклонно расположенных листов, подкрепленных кницами или бракетами, для отвода встречного потока воздуха при движении судна |
| 146. Ветроотбойник судна Wind deflector | Конструкция из листов изогнутой формы, подкрепленных ницами или бракетами, для отвода встречного потока воздуха при движении судна |
| 147. Переходный мостик судна Переходный мостик Caiwalk | Конструкция, расположенная выше верхней палубы, для сообщения между надстройками или для перехода с борта на борт судна |
| 148. Кожух дымовой трубы судна Кожух дымовой трубы Funnel casing | Конструкция из листов с подкрепляющим набором, устанавливаемая на открытом участке палубы надстройки или рубки для ограждения выступающих над уровнем палубы судна частей дымохода, газовых хлопов, глушителей |
| СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ | |
| 149. Днищевая опора судна Днищевая опора | Конструкция, расположенная под днищем судна на воздушной подушке и предназначенная для предотвращения контакта корпуса судна с опорной поверхностью при посадке судна на твердую поверхность |
| 150. Скег Skeg | Конструкция для ограждения воздушной подушки, устанавливаемая по бортам днищевой части судна на воздушной подушке и составляющая одно целое с его корпусом |

| Термин | Определение |
|--|--|
| 151. Барбет судна Барбет Barbette | Опорный контур, обеспечивающий восприятие нагрузок от вращающегося оборудования и технических средств, и конструкция, ограждающая их механизмы |
| 152. Дейдвудная труба Stern tube | Труба в корпусе судна, через которую проходит гребной вал |
| 153. Труба водомета судна Труба водомета Water jet pipe | Труба в корпусе судна, в которой устанавливается винт водометного движителя |
| 154. Труба судового подруливающего устройства Труба подруливающего устройства Thruster pipe | Труба в корпусе судна, в которой помещается винт или винт и привод судового подруливающего устройства |
| 155 Гельмопортовая труба Rudder trunk | Труба в корпусе судна, через которую проходит баллер руля |

**АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ
ТЕРМИНОВ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ**

| | |
|--|-----|
| Ахтерштевень | 70 |
| Бак | 130 |
| Бак судна | 130 |
| Бак судна удлиненный | 131 |
| Бак удлиненный | 131 |
| Балка | 7 |
| Балка бортовая продольная | 56 |
| Балка днищевая продольная | 49 |
| Балка набора корпуса судна | 7 |
| Балка настила второго дна судна продольная | 50 |
| Балка переборки горизонтальная | 123 |
| Балка переборки судна горизонтальная | 123 |
| Балка судна бортовая продольная | 56 |
| Балка судна днищевая продольная | 49 |
| Балка судна подпалубная продольная | 104 |
| Барбет | 151 |
| Барбет судна | 151 |
| Бимс | 98 |
| Бимс концевой | 100 |
| Бимс рамный | 99 |
| Бракета | 18 |
| Брештук | 65 |
| Брус привалочный | 81 |
| Брус судна привальный | 81 |
| Брызгоотражатель | 80 |
| Брызгоотражатель судна | 80 |
| Бульб судна | 66 |
| Бульб | 66 |
| Ветвь шпангоута | 63 |
| Ветвь шпангоута судна | 63 |
| Ветроотбойник судна | 146 |
| Ветроотбойник | 146 |
| Волнолом судна | 145 |
| Волнолом | 145 |
| Выгородка судна | 122 |
| Выгородка | 122 |
| Выкружка | 67 |
| Выкружка наружной обшивки корпуса судна | 67 |
| Дно судна второе | 36 |
| Дно второе | 36 |
| Дно судна двойное | 35 |
| Дно двойное | 35 |
| Заделка корпуса судна | 20 |
| Заделка | 20 |
| Кап | 136 |
| Карлингс | 103 |
| Квартердек | 90 |
| Киль | 41 |
| Киль брусковый | 46 |
| Киль вертикальный | 43 |
| Киль горизонтальный | 42 |
| Киль скуловой | 45 |
| Киль судна | 41 |
| Киль судна брусковый | 46 |

| | |
|--|------------|
| Киль судна вертикальный | 43 |
| Киль судна горизонтальный | 42 |
| Киль судна сколовой | 45 |
| Киль судна туннельный | 44 |
| Киль туннельный | 44 |
| Кильсон | 48 |
| Кильсон судна | 48 |
| Кница | 19 |
| Кница бимсовая | 102 |
| Кница сколовая | 64 |
| Кница судна | 19 |
| Кница судна сколовая | 64 |
| Кожух дымовой трубы судна | 148 |
| Кожух дымовой трубы | 148 |
| Козырек судна | 25 |
| Козырек | 25 |
| Комингс | 11 |
| Комингс двери | 128 |
| Комингс двери судна | 128 |
| Комингс люка | 105 |
| Комингс люка судна | 105 |
| Комингс судна | 11 |
| Корпус | 1 |
| Корпус основной | 2 |
| Корпус судна | 1 |
| Корпус судна основной | 2 |
| Кринолин | 69 |
| Кринолин судна | 69 |
| Кронштейн гребного вала | 72 |
| Кронштейн гребного вала судна | 72 |
| Кронштейн руля | 73 |
| Кронштейн руля судна | 73 |
| Лист междуудонный крайний | 47 |
| Лист накладной | 14 |
| Лист судна междуудонный крайний | 47 |
| Лист судна накладной | 14 |
| Лист судна съемный | 15 |
| Лист съемный | 15 |
| Льдоотвод | 68 |
| Льдоотвод судна | 68 |
| Мостик | 139 |
| Мостик переходной | 147 |
| Мостик судна | 139 |
| Мостик судна переходной | 147 |
| Набор | 5 |
| Набор корпуса судна | 5 |
| Наделка ледовая | 77 |
| Наделка судна ледовая | 77 |
| Надстройка судна | 129 |
| Насадка направляющая стационарная | 76 |
| Насадка судна направляющая стационарная | 76 |
| Настил | 4 |
| Настил второго дна судна | 37 |
| Настил второго дна | 37 |
| Настил корпуса судна | 4 |
| Настил палубы судна | 84 |
| Настил палубы | 84 |
| Настил платформы судна | 96 |

| | |
|---|-----|
| Настил платформы | 96 |
| Настил судна съемный | 17 |
| Настил съемный | 17 |
| Обрешетник | 16 |
| Обрешетник корпуса судна | 16 |
| Обшивка | 3 |
| Обшивка наружная | 21 |
| Обшивка наружная бортовая | 23 |
| Обшивка наружная днищевая | 22 |
| Обшивка судна | 3 |
| Обшивка судна наружная | 21 |
| Обшивка судна наружная бортовая | 23 |
| Обшивка судна наружная днищевая | 22 |
| Опора днищевая | 149 |
| Опора судна днищевая | 149 |
| Палуба | 82 |
| Палуба бака | 87 |
| Палуба бака судна | 87 |
| Палуба верхняя | 89 |
| Палуба вторая | 93 |
| Палуба надстройки | 137 |
| Палуба надстройки судна | 137 |
| Палуба переборок | 94 |
| Палуба переборок судна | 94 |
| Палуба рубки | 138 |
| Палуба рубки судна | 138 |
| Палуба судна | 82 |
| Палуба судна верхняя | 89 |
| Палуба судна вторая | 93 |
| Палуба юта | 88 |
| Палуба юта судна | 88 |
| Пандус | 107 |
| Пандус судна | 107 |
| Переборка | 110 |
| Переборка ахтерпиковая | 117 |
| Переборка корпуса судна | 110 |
| Переборка корпуса судна непроницаемая | 111 |
| Переборка корпуса судна огнестойкая | 112 |
| Переборка корпуса судна отбойная | 120 |
| Переборка корпуса судна поперечная | 114 |
| Переборка корпуса судна поперечная главная | 115 |
| Переборка корпуса судна продольная | 118 |
| Переборка корпуса судна продольная главная | 119 |
| Переборка корпуса судна проницаемая | 113 |
| Переборка непроницаемая | 111 |
| Переборка огнестойкая | 112 |
| Переборка отбойная | 120 |
| Переборка поперечная | 114 |
| Переборка поперечная главная | 115 |
| Переборка продольная | 118 |
| Переборка продольная главная | 119 |
| Переборка проницаемая | 113 |
| Переборка форпиковая | 116 |
| Перекрытие | 6 |
| Перекрытие бортовое | 32 |
| Перекрытие днищевое | 31 |
| Перекрытие палубное | 83 |
| Перекрытие судна | 6 |

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Перекрытие судна бортовое | 32 |
| Перекрытие судна днишевое | 31 |
| Перекрытие судна палубное | 83 |
| Пиллерс | 106 |
| Пиллерс судна | 106 |
| Пилон | 78 |
| Пилон судна | 78 |
| Планширь | 144 |
| Планширь судна | 144 |
| Платформа | 95 |
| Платформа судна | 95 |
| Площадка | 97 |
| Площадка судна | 97 |
| Погон | 141 |
| Погон судна | 141 |
| Подзор кормовой | 34 |
| Подзор судна кормовой | 34 |
| Полоса ватервейса | 108 |
| Полоса ватервейса судна | 108 |
| Полубимс | 101 |
| Полупереборка | 121 |
| Полустрингер | 40 |
| Полупереборка корпуса судна | 121 |
| Полустрингер судна | 40 |
| Пояс ледовый | 29 |
| Пояс обшивки | 26 |
| Пояс скуловый | 27 |
| Пояс наружной обшивки судна | 26 |
| Пояс наружной обшивки судна ледовый | 29 |
| Пояс наружной обшивки судна скуловой | 27 |
| Пояс наружной обшивки судна шпунтовый | 28 |
| Пояс шпунтовый | 28 |
| Рама переборки горизонтальная | 124 |
| Рама переборки судна горизонтальная | 124 |
| Рама судна шпангоутная | 8 |
| Рама шпангоутная | 8 |
| Распорка | 13 |
| Распорка корпуса судна | 13 |
| Ребро жесткости | 12 |
| Ребро жесткости корпуса судна | 12 |
| Ростры | 140 |
| Рубка | 133 |
| Рубка судна | 133 |
| Скег | 150 |
| Скула | 30 |
| Скула судна | 30 |
| Слип | 92 |
| Слип судна | 92 |
| Соединение расширительное | 134 |
| Соединение судна расширительное | 134 |
| Спонсон | 91 |
| Стабилизатор | 79 |
| Стабилизатор судна | 79 |
| Стойки переборки | 125 |
| Стойка переборки доковая | 127 |
| Стойка переборки рамная | 126 |
| Стойка переборки судна | 125 |

| | |
|--|-----|
| Стойка переборки судна доковая | 127 |
| Стойка переборки судна рамная | 126 |
| Стойка фальшборта | 143 |
| Стрингер | 9 |
| Стрингер бортовой | 38 |
| Стрингер днищевой | 39 |
| Стрингер палубный | 85 |
| Стрингер разносящий | 10 |
| Стрингер судна | 9 |
| Стрингер судна бортовой | 38 |
| Стрингер судна днищевой | 39 |
| Стрингер судна палубный | 85 |
| Стрингер судна разносящий | 10 |
| Транец | 33 |
| Транец судна | 33 |
| Труба водомета | 153 |
| Труба водомета судна | 153 |
| Труба гельмопортовая | 155 |
| Труба дейдвудная | 152 |
| Труба подруливающего устройства | 154 |
| Труба судна цепная | 75 |
| Труба судна якорная | 74 |
| Труба судового подруливающего устройства | 154 |
| Грубъ щепнаг | 75 |
| Труба якорная | 74 |
| Угольник ватервейса | 109 |
| Угольник ватервейса судна | 109 |
| Угольник подсланевый | 54 |
| Угольник сколовой | 55 |
| Угольник стрингерный | 86 |
| Угольник судна подсланевый | 54 |
| Угольник судна сколовой | 55 |
| Угольник судна стрингерный | 86 |
| Фальшборт | 142 |
| Флор | 51 |
| Флор бракетный | 53 |
| Флор непроницаемый | 52 |
| Форштевень | 71 |
| Ширстрек | 24 |
| Шпангоут | 47 |
| Шпангоут поворотный | 62 |
| Шпангоут промежуточный | 61 |
| Шпангоут рамный | 60 |
| Шпангоут судна | 57 |
| Шпангоут судна поворотный | 62 |
| Шпангоут судна промежуточный | 61 |
| Шпангоут судна рамный | 60 |
| Шпангоут судна твиндечный | 59 |
| Шпангоут судна трюмный | 58 |
| Шпангоут твиндечный | 59 |
| Шпангоут трюмный | 58 |
| Ют | 132 |
| Ют судна | 132 |
| Ящик судна | 135 |
| Ящик | 135 |

**АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ
ТЕРМИНОВ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ**

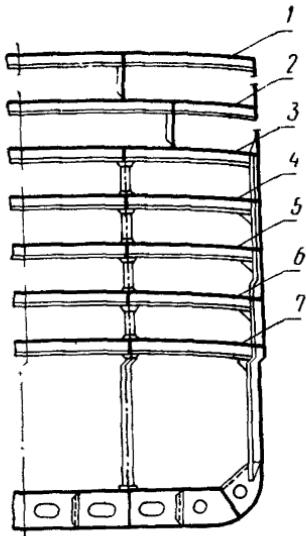
| | |
|-------------------------|-----|
| Afterpeak Bulkhead | 117 |
| Barbette | 151 |
| Bar keel | 46 |
| Base Hull | 2 |
| Batten ceiling | 16 |
| Beam | 98 |
| Beam knee | 102 |
| Bilge | 30 |
| Bilge brachet | 64 |
| Bilge keel | 45 |
| Bilge strake | 27 |
| Bottom longitudinal | 49 |
| Bottom plating | 22 |
| Bow chock plate | 25 |
| Bracket | 18 |
| Bracket floor | 53 |
| Breasthook | 65 |
| Bridge | 139 |
| Bulb | 66 |
| Bulkhead | 110 |
| Bulkhead deck | 94 |
| Bulkhead stiffener | 125 |
| Bulwark | 142 |
| Bulwark stanchion | 143 |
| Cant frame | 62 |
| Catwalk | 147 |
| Centreline girder | 43 |
| Chaine pipe | 75 |
| Coarming | 11 |
| Covering plate | 14 |
| Crinoline | 69 |
| Deck | 82 |
| Deck girder | 103 |
| Deck house | 133 |
| Deck house deck | 138 |
| Deck longitudinal | 104 |
| Deck plating | 84 |
| Deck plating assembly | 83 |
| Deck stringer | 85 |
| Deck transverse | 99 |
| Detachable ceiling | 17 |
| Detachable plate | 15 |
| Door coaming | 128 |
| Double Bottom | 35 |
| Duct heel (GB) | 44 |
| Enclosure | 122 |
| Fender guard | 81 |
| Fire-resistant bulkhead | 112 |
| Floor | 51 |
| Forecastle | 130 |
| Forecastle deck | 87 |
| Forepeak bulkhead | 116 |
| Fork beam | 101 |
| Frame | 57 |

| | |
|---------------------------|----------|
| Framing | 5 |
| Funnel casing | 148 |
| Garboard stake | 28 |
| Girder | 7 |
| Gunwale | 144 |
| Gutter bar | 109 |
| Halfstringer | 40 |
| Hatch coaming | 105 |
| Hatch-end beam | 100 |
| Hawsepipe | 74 |
| Hold frame | 58 |
| Horizontal girder | 124 |
| Horizontal stiffener | 123 |
| Hull | 1 |
| Ice belt | 29 |
| Ice fin | 77 |
| Ice strengthening | 68 |
| Inner bottom | 36 |
| Inner bottom longitudinal | 50 |
| Inner bottom plating | 37 |
| Intermediate frame | 61 |
| Keel | 41 |
| Keel (GB) | 42 |
| Keelson | 48 |
| Knee | 19 |
| Long forecastle | 131 |
| Longitudinal bulkhead | 118 |
| Lug | 20 |
| Margin angle | 55 |
| Margin plate | 47 |
| Nonwatertight bulkhead | 113 |
| Nozzle | 76 |
| Pad | 97 |
| Partial bulkhead | 121 |
| Pillar | 106 |
| Pipe tunnel (USA) | 44 |
| Plate keel (USA) | 42 |
| Platform | 95 |
| Platform plating | 96 |
| Plating assembly | 6 |
| Poop | 132 |
| Poop deck | 88 |
| Quarter-deck | 90 |
| Ramp | 107 |
| Rudder horm | 73 |
| Rudder trunk | 155 |
| Second deck | 93 |
| Shaft strut | 72 |
| Sheer-strake | 24 |
| Shell plating | 21 |
| Side girder | 39 |
| Side longitudinal | 56 |
| Side shell | 23 |
| Side stringer | 38 |
| Skeg | 150 |
| Slip | 92 |
| Spectacle frame | 67 |
| Sponson | 91 |

| | |
|----------------------|-----|
| Spray deflector | 80 |
| Stabilizer | 79 |
| Stem | 7 |
| Sternframe | 70 |
| Stern tube | 152 |
| Stiffener | 12 |
| Strake | 26 |
| Stringer | 9 |
| Stringer angle | 86 |
| Superstructure | 129 |
| Superstructure deck | 137 |
| Swast bulkhead (USA) | 121 |
| Thruster pipe | 154 |
| Transom | 33 |
| Transverse bulkhead | 114 |
| Transverse frame | 8 |
| Tween-deck frame | 59 |
| Upper deck | 89 |
| Vertical girder | 126 |
| Wash bulkhead (GB) | 120 |
| Water jet pipe | 153 |
| Watertight bulkhead | 111 |
| Watertight floor | 52 |
| Web frame | 60 |
| Wind deflector | 146 |

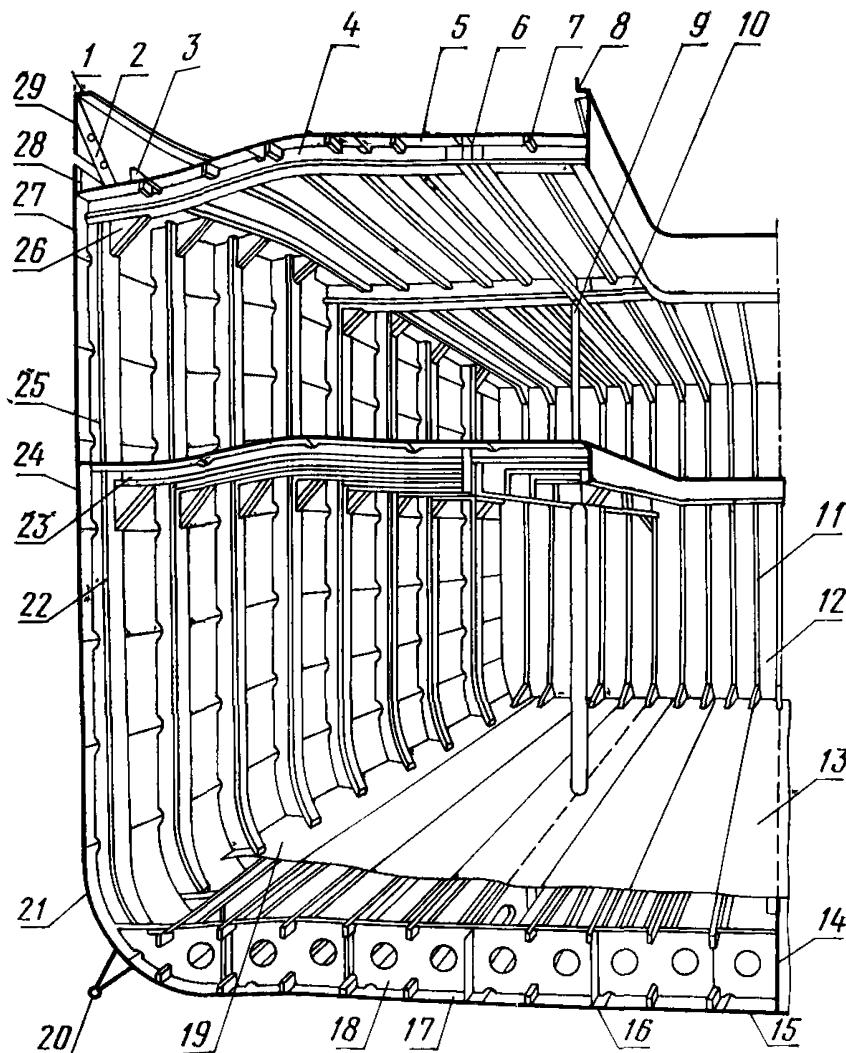
ПРИЛОЖЕНИЕ 1
Справочное

Схема расположения палуб на судне и поперечные разрезы судна



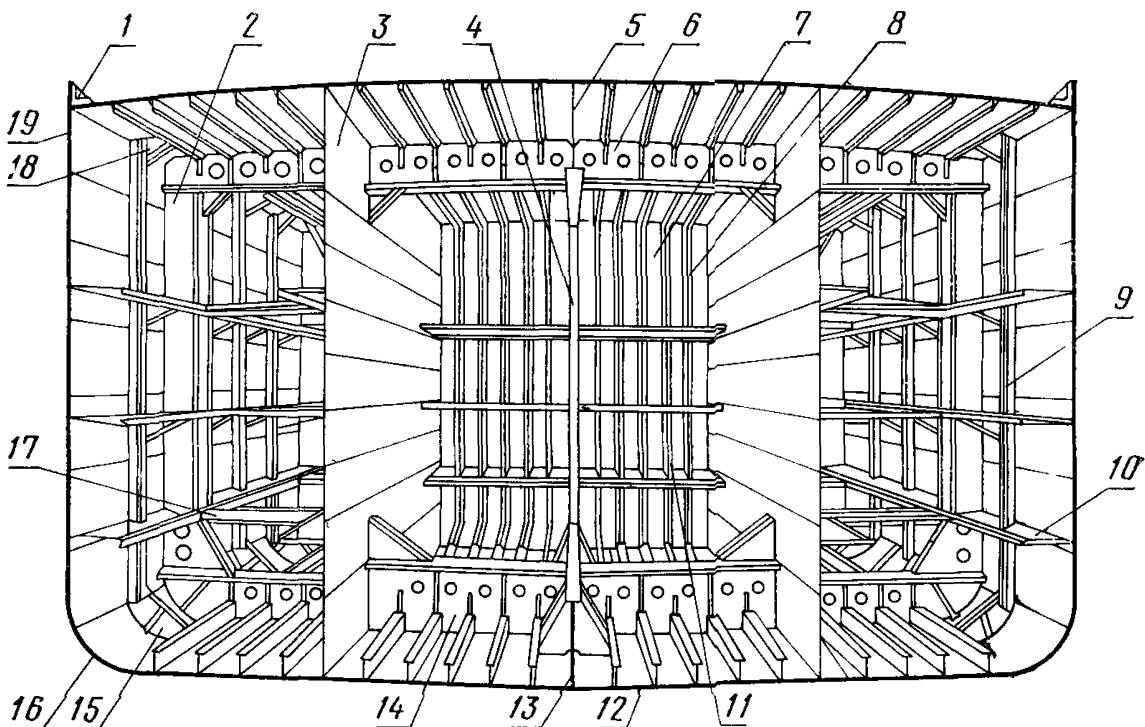
1—палуба рубки судна III яруса; 2—палуба рубки судна II яруса; 3—палуба надстройки судна I яруса; 4—верхняя палуба судна; 5—вторая палуба судна; 6—третья палуба судна; 7—четвертая палуба судна.

Черт. 1 Схема расположения палуб на судне



1—планширь судна; 2—стойка фальшборта; 3—полоса ватервейса судна; 4—рамный бимс; 5—настил палубы судна; 6—карлингс; 7—продольная подпалубная балка судна; 8—комингс люка судна; 9—пиллеро судна; 10—концевой бимс; 11—стойка переборки судна; 12—непроницаемая переборка корпуса судна; 13—настил второго dna судна; 14—вертикальный киль судна; 15—горизонтальный киль судна; 16—днищевой стрингер судна; 17—наружная днищевая обшивка судна; 18—флор; 19—крайний междудонный лист судна; 20—скуловой киль судна; 21—скуловой пояс наружной обшивки судна; 22—трюмный шпангоут судна; 23—бимс; 24—бортовая наружная обшивка судна; 25—твиндечный шпангоут судна; 26—бимсовая кница; 27—ширстрек; 28—стрингерный угольник судна; 29—фальшборт.

Черт. 2 Поперечный разрез сухогрузного судна



1—стингерный угольник судна; 2—рамный шпангоут судна; 3—продольная переборка корпуса судна; 4—доковая стойка переборки судна; 5—карлингс; 6—рамный бимс; 7—поперечная переборка корпуса судна; 8—стойка переборки судна; 9—шпангоут судна; 10—бортовой стингер судна; 11—горизонтальная рама переборки судна; 12—горизонтальный киль судна; 13—вертикальный киль судна; 14—флор; 15—склоновая кница судна; 16—склоновой пояс наружной обшивки судна; 17—распорка корпуса судна; 18—продольная подпалубная балка судна; 19—ширстrek.

Черт. 3 Поперечный разрез нефтеналивного судна

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Справочное

Термины, используемые при определении стандартизованных терминов конструктивных элементов металлического корпуса надводных кораблей и судов

| Термин | Пояснение |
|----------------------------------|---|
| 1. Ахтерпик | Крайний кормовой отсек основного корпуса судна, простирающийся от ахтерштевня до ахтерпиковой переборки |
| 2. Боковая поверхность судна | Поверхность, образованная частью наружной обшивки судна, расположенной выше скулы |
| 3. Борт судна | Боковая поверхность судна |
| 4. Водометный движитель | Судовой движитель, представляющий собой рабочее колесо водяного насоса, работающее в водопроточном канале, который обеспечивает приток воды к колесу насоса и направление ее выброса по оси движителя |
| 5. Водопроток | Канал для стока воды на палубе или платформе судна, расположенный между бортовой обшивкой и полосой либо угольником ватервейса |
| 6. Диаметральная плоскость судна | По ГОСТ 1062—80 |
| 7. Днище судна | Нижняя поверхность судна, образованная частью наружной обшивки судна, расположенной между верхними кромками скуловых поясов |
| 8. Киль-блок | Одна из опор в форме параллелепипеда, состоящая из железобетонного основания и податливой деревянной или резиновой подушки, устанавливаемая под днищем судна при его постановке в док или нахождении на стапеле |
| 9. Кормовой перпендикуляр судна | По ГОСТ 1062—80 |
| 10. Кормовая часть судна | Задняя часть судна, расположенная между плоскостью мидель-шпангоута и ахтерштевня |
| 11. Носовая часть судна | Передняя часть корпуса судна, идущая от форштевня до плоскости мидель-шпангоута |

| Термин | Пояснение |
|---------------------------------|--|
| 12. Носовой перпендикуляр судна | По ГОСТ 1062—80 |
| 13. Обводы корпуса | Внешние очертания корпуса судна |
| 14. Оконечность судна | Часть корпуса судна, примыкающая к форштевню или ахтерштевню и идущая к середине судна на расстояние 0,05 его длины от носового или кормового перпендикуляра |
| 15. Основная плоскость судна | По ГОСТ 1062—80 |
| 16. Паз | Место соединения по длине смежных листов обшивки или настила судна |
| 17. Плоскость мидель-шпангоута | По ГОСТ 1062—80 |
| 18. Подводное крыло | Жесткий металлический элемент, имеющий профиль крыла, расположенный под днищем судна на специальных стойках и предназначенный для создания подъемной силы при движении судна |
| 19. Слань | Деревянный съемный днищевой настил в трумах судна |
| 20. Транцевая корма | Вид кормы судна, имеющей прямые очертания в плане и в вертикальной плоскости |
| 21. Форпик | Крайний носовой отсек основного корпуса судна, простирающийся от форштевня до переборки форпика |
| 22. Цепной ящик | Подпалубное помещение в носовой части судна, обычно расположенное под местом установки якорного механизма, оборудуемое для укладки якорных цепей |
| 23. Ярус рубки (надстройки) | Участок рубки (надстройки) судна по высоте, заключенный между двумя соседними палубами |

Редактор *С. И. Бобарыкин*
Технический редактор *Н. П. Замолодчикова*
Корректор *М. С. Кабашова*

Сдано в наб. 15.09.80 Подп. в печ. 20.11.80 2,0 п. л. 2,44 уч.-изд. л. Тир. 6000 Цена 10 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 2834

Цена 10 коп.

ОСНОВНЫЕ ЕДИНИЦЫ СИ

| Величина | Единица | | |
|---------------------------|--------------|-------------|---------------|
| | Наименование | Обозначение | |
| | | русское | международное |
| ДЛИНА | метр | м | м |
| МАССА | килограмм | кг | kg |
| ВРЕМЯ | секунда | с | s |
| СИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТОКА | ампер | А | A |
| ТЕРМОДИНАМИЧЕСКАЯ | | | |
| ТЕМПЕРАТУРА | кельвин | К | K |
| КОЛИЧЕСТВО ВЕЩЕСТВА | моль | моль | mol |
| СИЛА СВЕТА | кандела | кд | cd |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЕДИНИЦЫ СИ | | | |
| Плоский угол | радиан | рад | rad |
| Телесный угол | стерадиан | ср | sr |

ПРОИЗВОДНЫЕ ЕДИНИЦЫ СИ, ИМЕЮЩИЕ СОБСТВЕННЫЕ НАИМЕНОВАНИЯ

| Величина | Единица | | Выражение производной единицы | |
|---|--------------|-------------|-------------------------------|--|
| | наименование | обозначение | через другие единицы СИ | через основные единицы СИ |
| Частота | герц | Гц | — | с^{-1} |
| Сила | ньютон | Н | — | $\text{м}\cdot\text{кг}\cdot\text{с}^{-2}$ |
| Давление | паскаль | Па | $\text{Н}/\text{м}^2$ | $\text{м}^{-1}\cdot\text{кг}\cdot\text{с}^{-2}$ |
| Энергия, работа, количество теплоты | джоуль | Дж | $\text{Н}\cdot\text{м}$ | $\text{м}^2\cdot\text{кг}\cdot\text{с}^{-2}$ |
| Мощность, поток энергии | ватт | Вт | $\text{Дж}/\text{с}$ | $\text{м}^2\cdot\text{кг}\cdot\text{с}^{-3}$ |
| Количество электричества, электрический заряд | кулон | Кл | $\text{А}\cdot\text{с}$ | $\text{с}\cdot\text{А}$ |
| Электрическое напряжение, электрический потенциал | вольт | В | $\text{Вт}/\text{А}$ | $\text{м}^2\cdot\text{кг}\cdot\text{с}^{-3}\cdot\text{А}^{-1}$ |
| Электрическая емкость | фарад | Ф | $\text{Кл}/\text{В}$ | $\text{м}^{-2}\cdot\text{кг}^{-1}\cdot\text{с}^4\cdot\text{А}^2$ |
| Электрическое сопротивление | ом | Ом | $\text{В}/\text{А}$ | $\text{м}^2\cdot\text{кг}\cdot\text{с}^{-3}\cdot\text{А}^{-2}$ |
| Электрическая проводимость | сименс | См | $\text{А}/\text{В}$ | $\text{м}^{-2}\cdot\text{кг}^{-1}\cdot\text{с}^3\cdot\text{А}^2$ |
| Поток магнитной индукции | вебер | Вб | $\text{В}\cdot\text{с}$ | $\text{м}^2\cdot\text{кг}\cdot\text{с}^{-2}\cdot\text{А}^{-1}$ |
| Магнитная индукция | тесла | Тл | $\text{Вб}/\text{м}^2$ | $\text{кг}\cdot\text{с}^{-2}\cdot\text{А}^{-1}$ |
| Индуктивность | генири | Гн | $\text{Вб}/\text{А}$ | $\text{м}^2\cdot\text{кг}\cdot\text{с}^{-2}\cdot\text{А}^{-2}$ |
| Световой поток | люмен | Лм | — | $\text{кд}\cdot\text{ср}$ |
| Освещенность | люкс | Лк | — | $\text{м}^{-2}\cdot\text{кд}\cdot\text{ср}$ |
| Активность нуклида | беккерель | Бк | — | с^{-1} |
| Доза излучения | грэй | Гр | — | $\text{м}^2\cdot\text{с}^{-2}$ |

* В эти два выражения входит, наравне с основными единицами СИ, дополнительная единица — стерадиан.