



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**ОСИ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ**

ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

**ГОСТ 14650—69
(СТ СЭВ 1032—78)**

Издание официальное

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва**

ОСИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ
И ПОЛУПРИЦЕПОВ

Типы, основные параметры и размеры

Automobile trailers and semi-trailers axles
Types and basic dimensions

ГОСТ

14650-69*

[СТ СЭВ 1032-78]

Постановлением Комитета стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР от 19 мая 1969 г. № 577 срок введения установлен

с 01.07.1970 г.

Проверен в 1980 г. Срок действия ограничен

до 01.01.1985 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

согласно ограничению
действия ИУС-85

Настоящий стандарт распространяется на оси с неповоротными колесами, устанавливаемые на автомобильные прицепы и полуприцепы общетранспортного назначения.

Стандарт не распространяется на оси прицепов специального назначения, а также на оси, подготовка производства и производство которых начато до внедрения настоящего стандарта.

Стандарт соответствует СТ СЭВ 1032-78 в части основных параметров и размеров осей.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1. ТИПЫ

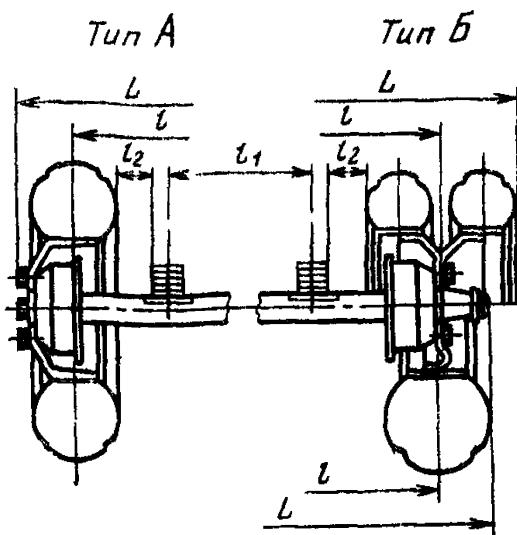
1.1. Оси автомобильных прицепов и полуприцепов должны изготавляться следующих типов:

А — с одинарными колесами (черт. 1);

Б — со сдвоенными колесами (черт. 2).

2. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

2.1. Основные параметры и размеры осей должны соответствовать указанным на черт. 1, 2 и в таблице.



L —габаритная ширина, l —колея колес, l_1 —рессорная база, l_2 —расстояние от рессорных листов до деталей щита тормоза, если последние выступают за пределы ширины

Черт. 1

Черт. 2

Размеры в мм

Типоразмер	Осевая нагрузка, данн, не более	L , не более	$l \pm 10$		l_2 , не менее
			При одинарном колесе, в том числе с широкопрофильной шиной	При сдвоенном колесе	
A1	До 1000 включ.	2350	1440	—	35;
A3	Св. 1000 » 2500 »	—	1700	—	40—для радиальных шин
A4	» 2500 » 4500 »	—	1800	—	
B4	—	—	—	1800	
A6	» 4500 » 6000 »	—	1980; 2000	—	
B6	—	2500	—	1850	40
A8	» 6000 » 8000 »	—	2000	—	
B8	—	—	—	1850	
A10	» 8000 » 10000 »	—	2000	—	45
B10	—	—	—	1800	
				1840	

Размеры рессорной базы осей — по СТ СЭВ 1032—78.
(Измененная редакция, Изм. № 1).

2.1а. Основные размеры осей по СТ СЭВ 1032—78, не предусмотренные настоящим стандартом, должны выполняться по соглашению с потребителем.

(Введен дополнительно, Изм. № 1).

2.2. Присоединительные размеры дисков, ступиц и элементов крепления колес осей типа А1 должны соответствовать ГОСТ 10408—74, а остальных типов ГОСТ 10409—74.

2.3. Пример условного обозначения оси типа А с осевой нагрузкой 1000 даН:

Ось А1 ГОСТ 14650—69

То же, типа Б, с осевой нагрузкой 6000 даН:

Ось Б6 ГОСТ 14650—69.

2.2, 2.3. (Измененная редакция, Изм. № 1).

ПРИЛОЖЕНИЕ
Справочное

**ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ О СООТВЕТСТВИИ ГОСТ 14650—69
СТ СЭВ 1032—78**

Пункт 2.1 ГОСТ 14650—69 соответствует чертежу и таблице СТ СЭВ 1032—78.

(Введено дополнительно, Изм. № 1).

Редактор *Р. Г. Говердовская*
Технический редактор *Л. В. Вайнберг*
Корректор *В. А. Ряукаите*

Сдано в наб. 22.03.82 Подп. в печ. 24.06.82 0,25 п. л. 0,23 уч.-изд. л. Тир. 4000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, Москва, Д-557, Новопресненский пер., д. 3.
Вильнюсская типография Издательства стандартов, ул. Миндауго, 12/14. Зак. 1869

Д. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ТАРА

Группа Д25

Изменение № 2 ГОСТ 14650—69 Оси автомобильных прицепов и полуприцепов. Типы, основные параметры и размеры

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 07.12.89 № 3597

Дата введения 01.07.90

Вводная часть. Второй абзац изложить в новой редакции: «Стандарт **не** распространяется на оси прицепов и полуприцепов тяжеловозов, контейнерово-

(Продолжение см. с. 136)

(Продолжение изменения к ГОСТ 14650—69)

зов, а также на оси прицепов и полуприцепов, предназначенных для буксировки полноприводными автомобилями».

Пункт 2.2. Заменить ссылку: ГОСТ 10408—74 на «техническим условиям на конкретную продукцию».

(ИУС № 3 1990 г.)