

БОРТА АЛЮМИНИЕВЫХ СТЕРЖНЕВЫХ ЯЩИКОВ

РАЗМЕРЫ

Издание официальное

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

БОРТА АЛЮМИНИЕВЫХ СТЕРЖНЕВЫХ ЯЩИКОВ

Размеры

ГОСТ
19367-74*Ledges of aluminium core boxes.
DimensionsВзамен
МН 940-60

ОКСТУ 3903

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 11 января 1974 г. № 89
срок введения установлен

с 01.01.75

Ограничение срока действия снято по протоколу № 2-92 Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 2-93)

1. Настоящий стандарт распространяется на алюминиевые стержневые ящики, предназначенные для изготовления песчаных стержней машинным, ручным и пескодувным способами.
2. Размеры бортов должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.

Издание официальное

★

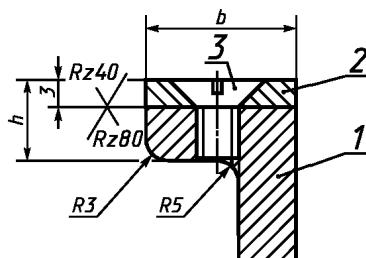
Перепечатка воспрещена

* Издание (март 2001 г.) с Изменениями № 1, 2, утвержденными в июле 1980 г., марте 1987 г.
(ИУС 9-80, 6-87).

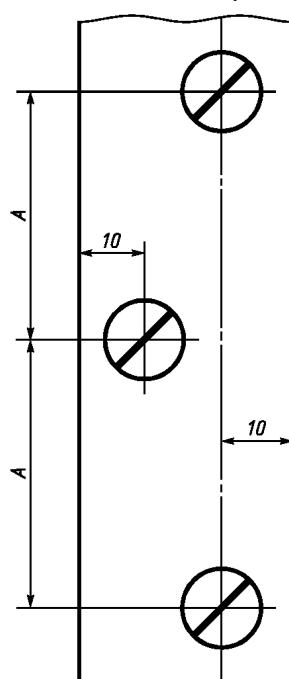
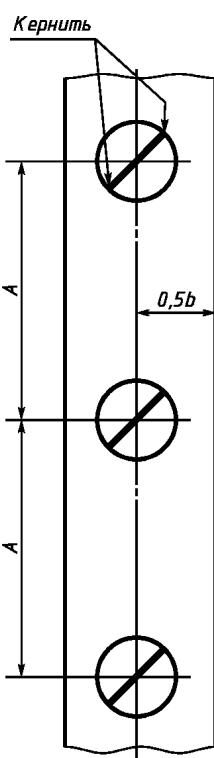
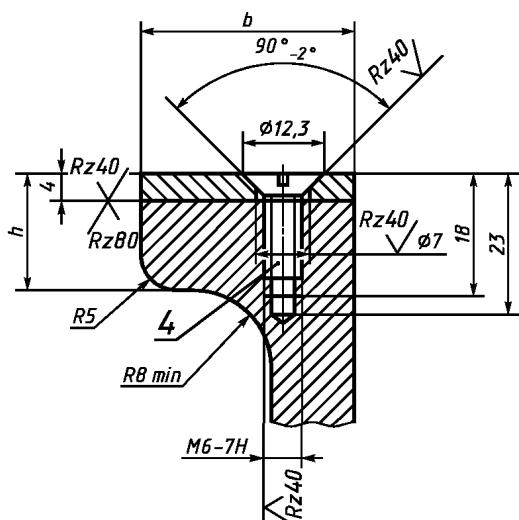
© Издательство стандартов, 1974
© ИПК Издательство стандартов, 2001

С. 2 ГОСТ 19367—74

Для b до 22 мм



Для b свыше 22 мм



1 — корпус; 2 — броня; 3 — винт В.М6 — 8г × 12.58.05 по ГОСТ 17475—80; 4 — винт В.М6 — 8г × 16.58.05 по ГОСТ 17475—80

ММ

Средний габаритный размер стержня $\frac{L + B^*}{2}$ или D	b , не более	h	A
До 160	18,22**	12	40—55
Св. 160 до 250	22		
Св. 250 до 400	26	15	
Св. 400 до 630	32	18	

Окончание таблицы

мм

Средний габаритный размер стержня $\frac{L + B^*}{2}$ или D	b , не более	h	A
Св. 630 до 800	40	22	40—55
Св. 800 до 1000	50	25	

* L — длина стержня; B — ширина стержня. Для многогнездного стержневого ящика; L — сумма длин стержней; B — сумма ширин стержней.

** Для пескодувного способа изготовления стержней.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

3. Материал брони — сталь марки Ст3 по ГОСТ 380—94. Допускается применение стали других марок по механическим свойствам не ниже, чем у стали марки Ст3.

4. Резьба — по ГОСТ 24705—81. Поле допуска — по ГОСТ 16093—81.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

5. В стержневых ящиках с вкладышами, бронированными по всему контуру, допускается борта не бронировать.

6. В местах сложного контура стержневых ящиков, а также в местах стыка частей брони расположение винтов на бронирующей поверхности определяется конструктивно.

7. Допускается броню фиксировать к корпусу стержневого ящика штифтами по ГОСТ 3128—70. Размеры штифтов и их расположение определяются конструктивно.

8. При раздельной обработке отверстий под винты в броне и корпусе стержневых ящиков смещение осей отверстий от номинального расположения не более 0,25 мм (допуск зависиткий).

9. Неуказанные предельные отклонения размеров: отверстий — по $H15$, валов — по $h15$, осевых — $\pm \frac{IT15}{2}$.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

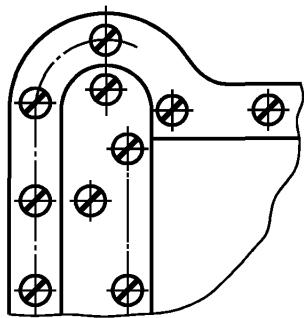
10. Технические условия — по ГОСТ 19410—74.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

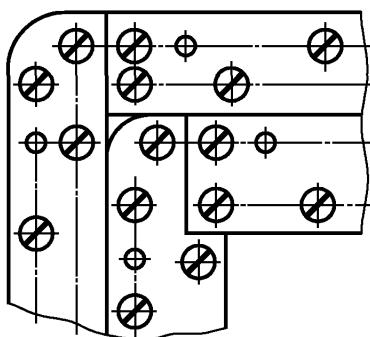
11. Примеры крепления брони указаны в приложении.

ПРИМЕРЫ КРЕПЛЕНИЯ БРОНИ

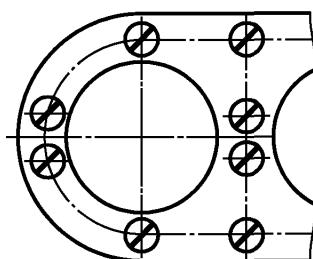
Пример 1



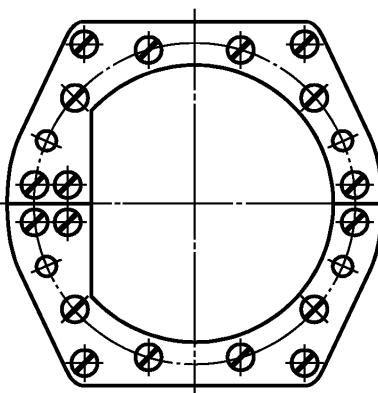
Пример 2



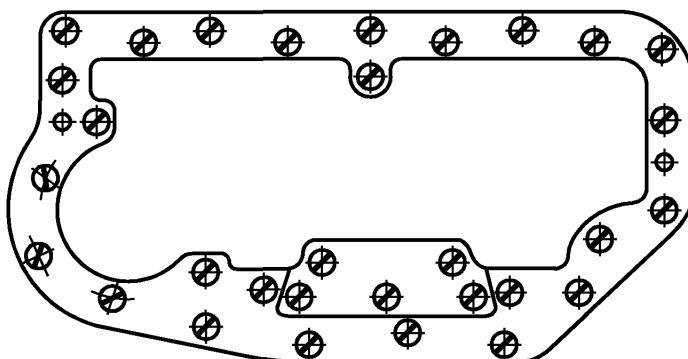
Пример 3



Пример 4



Пример 5



Редактор *М.И. Максимова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Т.И. Конюненко*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 10.05.2001. Подписано в печать 21.05.2001. Усл.печ.л. 0,93. Уч.-изд.л. 0,47.
Тираж экз. С 1074. Зак. 550.

ИПК Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.
Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. “Московский печатник”, 103062, Москва, Лялин пер., 6.
Плр № 080102