



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

---

**АППАРАТЫ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ**  
**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К НАДПИСЯМ.**  
**ЦВЕТА ОКРАСКИ АГРЕГАТОВ**

**ГОСТ 2645—71**

**Издание официальное**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ  
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР  
Москва**

**ВНЕСЕН Министерством авиационной промышленности СССР**

Начальник Главного технического управления Кошелев Г. М

**ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Управлением общей техники Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР**

Зам начальника Управления Иноземцев Н. Н

Начальник отдела Новиков Р. М.

Гл. специалист Мовин Н. Ф.

**Всесоюзным научно-исследовательским институтом стандартизации общей техники (ВНИИСОТ)**

Зам. директора по научной работе Потемкин Л. В.

Начальник отдела Филатов В. П.

Ведущий инженер Морозов Г. А.

**УТВЕРЖДЕН Государственным комитетом стандартов Совета Министров СССР 1 декабря 1970 г. (протокол № 218)**

Председатель научно-технической комиссии Никифоренко А. М

Члены комиссии — Сыч А. М., Чернов А. Т., Авдошин М. Ф., Баранов Н. Н.

Григорьев В. К., Козлов В. К., Лямин Б. Н., Фурсов Н. Д.; Фунин Б. М.

**ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 4 февраля 1971 г. № 172**

## АППАРАТЫ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ

Технические требования к надписям.

Цвета окраски агрегатов

Flying apparatus.

Technical requirements for superscriptions.

Assemblies coloration codes

ГОСТ

2645-71

Взамен  
ГОСТ 2645-44

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров ССР от 4/II 1971 г. № 172 срок введения установлен

с 1/VII 1971 г

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на летательные аппараты, предназначенные для передвижения в атмосфере или космическом пространстве, и устанавливает технические требования к инструктивным, предупредительным и указательным надписям на летательных аппаратах и агрегатах, а также на цвета окраски наружных поверхностей агрегатов бортовых систем летательных аппаратов.

Стандарт не распространяется на опознавательные и заводские знаки, на цвета защитно-декоративных покрытий внешних поверхностей кожухов блоков бортового оборудования, устанавливаемого в кабинах летательных аппаратов.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К НАДПИСЯМ

1.1. Надписи (буквы, цифры и знаки) должны быть четкими в течение всего срока эксплуатации изделия. Примеры надписей приведены в справочном приложении.

1.2. Надписи наносят непосредственно на поверхности летательных аппаратов и агрегатов в рамке или без рамки либо на табличках.

Приложения:

1. Размеры рамок должны соответствовать размерам табличек по ГОСТ 12971-67

2. Форма и размеры табличек для надписей по ГОСТ 12970-67 и ГОСТ 12971-67.

3. Способ крепления табличек к изделию жесткий (любой): заклепками, ринтами, специальным kleem и т. д.

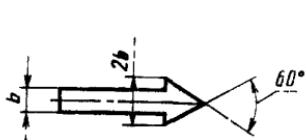
1.3. В надписях допускается сокращение слов, если при этом не искажается их смысл или не появляется возможность различного понимания.

1.4. Цвет надписей и фона должен быть резко контрастным, например: белый по черному фону, черный по белому или серебристому и т. д. Исключение составляют предупредительные надписи, которые наносят только красным цветом по любому фону (кроме красного). По красному фону предупредительные надписи наносят белым цветом.

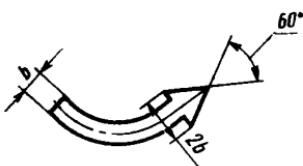
1.5. Способ нанесения надписей любой — гравировка, литье, типографский, по трафарету и т. д. и выбирается разработчиком изделия, исходя из условий его эксплуатации.

1.6. Шрифт и знаки для выполнения надписей по размерам, начертанию и построению, а также расстоянию между буквами в словах, между строками и словами — по ГОСТ 2930—62.

1.7. Стрелки к надписям, указывающие направление или фиксирующее положение, должны соответствовать черт. 1 и 2, а их размеры — выбираться из следующего ряда (в мм): 0,5; 0,6; 0,8; 1,0; 1,2; 1,6; 2,0; 2,5; 3,0; 4,0; 5,0; 6,0; 8,0; 10,0.



Черт. 1

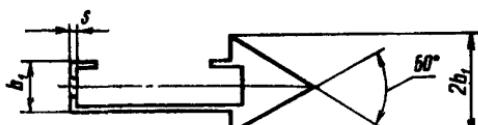


Черт. 2

1.8. Стрелки при выполнении надписей внутри их контура по начертанию должны соответствовать черт. 3, а их размеры — величинам, приведенным в табл. 1.

Таблица 1

мм								
$b_1$	4	6	8	10	12	16	20	25
$s$	0,5	0,8	1,0	1,2	1,6	2,0	2,5	2,5



Черт. 3

**Примечания:**

1. Длина стрелок выбирается в зависимости от объема наносимой информации.

2. Размеры стрелок в сторону увеличения получают умножением на 10.

## 2. ЦВЕТА ОКРАСКИ АГРЕГАТОВ

2.1. Наружные поверхности агрегатов (в зависимости от системы, в которой работают агрегаты, и независимо от рабочей среды) должны окрашиваться в опознавательные цвета согласно табл. 2.

Таблица 2

Наименование системы	Цвет окраски агрегатов	Номера эталонов цвета по картотеке ГИПИ ЛКП
Топливная	Желтый	204; 206; 220; 221
Окислителя	Синий	425; 426; 427; 428
Пневматическая	Черный	833; 837; 850
Гидравлическая	Серый	812; 813
Масляная	Коричневый	612; 616
Противопожарная	Красный	9; 10; 11; 18
Кислородная	Голубой	423; 424
Охлаждения	Зеленый	311; 312; 313; 314; 315; 316
Кондиционирования	Черный	833; 837; 850
Противообледенительная: воздушно-тепловая жидкостная	Черный Светло - коричневый	833; 837; 850 924; 935
Статического давления воздуха	Белый	802; 803; 804; 805
Полного давления воздуха	Черный	833; 837; 850
Нейтрального газа	Белый	802; 803; 804; 805
Водоснабжения	Зеленый	311; 312; 313; 314; 315; 316

2.2. Агрегаты, работающие при температурах, под действием которых цвет окраски меняется, разрешается окрашивать в серебристый цвет.

2.3. У агрегатов, изготовленных из нержавеющих сталей или имеющих стойкие гальванические покрытия, окраску наружных поверхностей разрешается не производить. В этом случае на корпусе агрегата должна быть нанесена цветная полоса.

Цвет полосы определяют по табл. 2. Место нанесения и размер цветной полосы должны назначаться в чертежах разработчиком агрегата.

2.4. Агрегаты, работающие одновременно на разных видах рабочих сред (гидроаккумулятор, топливо-масляный радиатор и др.), должны окрашиваться в цвет, предусмотренный для системы, в которой они устанавливаются.

2.5. Агрегаты, устанавливаемые в линиях слива, дренажа, аварийной системы и т. п., должны окрашиваться в цвет, предусмотренный для основной системы.

ПРИЛОЖЕНИЕ к ГОСТ 2645-71  
(Справочное)

ПРИМЕРЫ НАДПИСЕЙ

Надписи на летательных аппаратах

РАБОТАТЬ ПОД ЩИТКОМ ТОЛЬКО  
ПРИ ОБЕСТОЧЕННОМ САМОЛЕТЕ

ЗАЛИВНАЯ ГОРЛОВИНА

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕРОНОМ

БОРТОВАЯ ЗАРЯДКА

Надписи на агрегатах

○ ВИНТ КРЫШКИ ЗАТЯГИВАТЬ ОТ РУКИ ○

○ ЗАКРЫТЬ ○

○ ВХОД ○

○ ВЫХОД ○

○ НАГНЕТАНИЕ ○

○ ВСАСЫВАНИЕ ○

○ КЛАПАН ○

○

закрыто

○

открыто

○

Редактор Т. В. Смыка

Сдано в набор 9 II 1971 г Подп в печ 7/V 1971 г 0,5 и т Тир 8000

Издательство стандартов Москва, К 1, ул. Шуесва, 4  
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256, Зак 404