

ГОСТ 7352—88

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

КРАНЫ КОЗЛОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

ТИПЫ

Издание официальное

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

КРАНЫ КОЗЛОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

Типы

Gantry electrical cranes. Types

ГОСТ
7352—88МКС 53.020.20
ОКП 31 5500

Дата введения 01.01.90

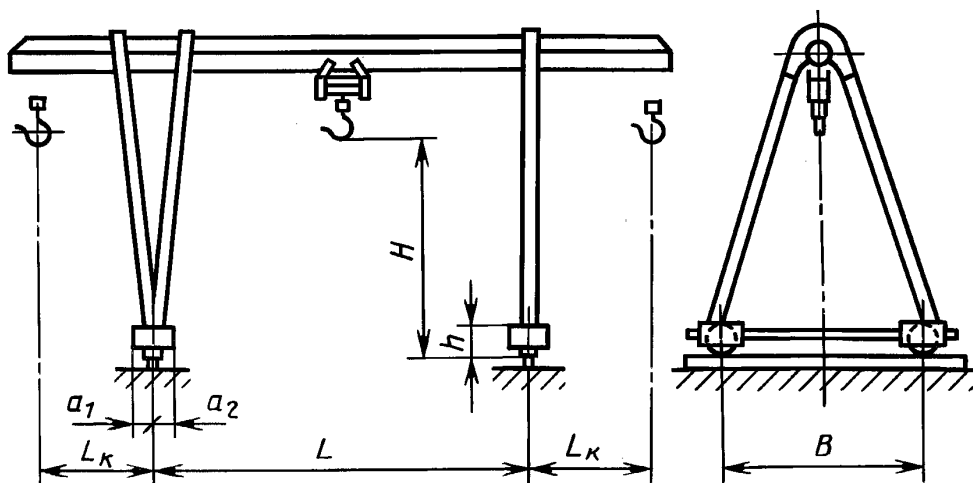
Настоящий стандарт распространяется на двухконсольные крюковые козловые электрические краны общего назначения (далее — краны) на рельсокошечном ходу, грузоподъемностью от 3,2 до 32 т, групп режима работы 3К, 5К и 6К, климатического использования У, категории размещения 1 по ГОСТ 15150, предназначенные для установки на открытом воздухе в ветровых районах до V включительно по ГОСТ 1451, предназначенные для погрузочно-разгрузочных работ и транспортных операций.

1. Краны должны изготавливаться следующих типов:

ККТ — группы режима 3К, с электрической талью, с управлением из кабины (К) или с пола (П);

КК — групп режима 3К, 5К и 6К с грузовой тележкой с управлением из кабины (К), а для групп режима 3К — и с пола (П).

1.1. Основные параметры и размеры кранов типа ККТ с электрической талью по ГОСТ 22584 должны соответствовать указанным на черт. 1 и в табл. 1.



Черт. 1

Таблица 1

Размеры, м

| Грузо- подъем- ность крана, т | Пролет L | Вылет консо- ли L_K | Высота подъе- ма H | База B , не менее | Габариты ходовых тележек, не более | | | Номинальная скорость, м/с | | | Нагрузка на колесо при ра- боте, кН, не более | Общая масса, т, не более |
|---|---------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------|------------------------------|----------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| | | | | | наруж- ный a_1 | внут- ренний a_2 | высота h | подъема груза | передвижения | | | |
| | | | | | | | | | тали | крана | | |
| 3,2 | 12,5 | 3,6 | 6,3 7,1 8,0 9,0 | 6,0 | 0,4 | 0,5 | 1,0 | 0,125 | 0,32 | 0,50 0,63 0,80 1,0 | 55 | 8,5 |
| 5,0 | 12,5 | 4,5 | | 7,1 | 0,5 | 0,65 | | | | 0,50 0,63 0,80 1,00 1,25 | 85 | 10,5 |
| | 16,0 | | | | | | | | | | | 12,0 |
| | 20,0 | | | | | | | | | | | 17,0 |
| | 25,0 | | | | | | | | | | | 100 |
| 6,3 | 19,0 | | | | | | | | | | | |
| 8,0 | 16,0 | 4,5 | 8,0 9,0 | 9,0 | 0,6 | 0,7 | | 0,100 0,125 0,200 | 0,32 0,50 0,63 | | 120 | 17,0 |
| | 25,0 | 6,3 | | | 140 | 24,0 | | | | | | |
| 12,5 | 16,0 | 4,5 | | 7,1 | 0,7 | 0,8 | | | | | 160 | 20,0 |
| | 20,0 | | | 200 | | | | | | | 23,0 | |
| | 25,0 | 6,3 | | | | | | | | | 10,0 | 30,0 |
| | 32,0 | | | 210 | | | | | | | 35,0 | |

1.2. Допускаются следующие отклонения от параметров, указанных в табл. 1:

- увеличение общей массы на 0,8 т при изготовлении кранов с управлением из кабины;
- увеличение общей массы на 0,5 и 1,0 т кранов грузоподъемностью 3,2 и 5,0 т при изготовлении их с высотой подъема соответственно 8 и 9 м;
- уменьшение общей массы на 0,8 т кранов грузоподъемностью 8 и 12,5 т при изготовлении их с высотой подъема 8 м;
- применение скоростей передвижения крана 1,0 и 1,25 м/с и электротали 0,63 м/с только в кранах с управлением из кабины.

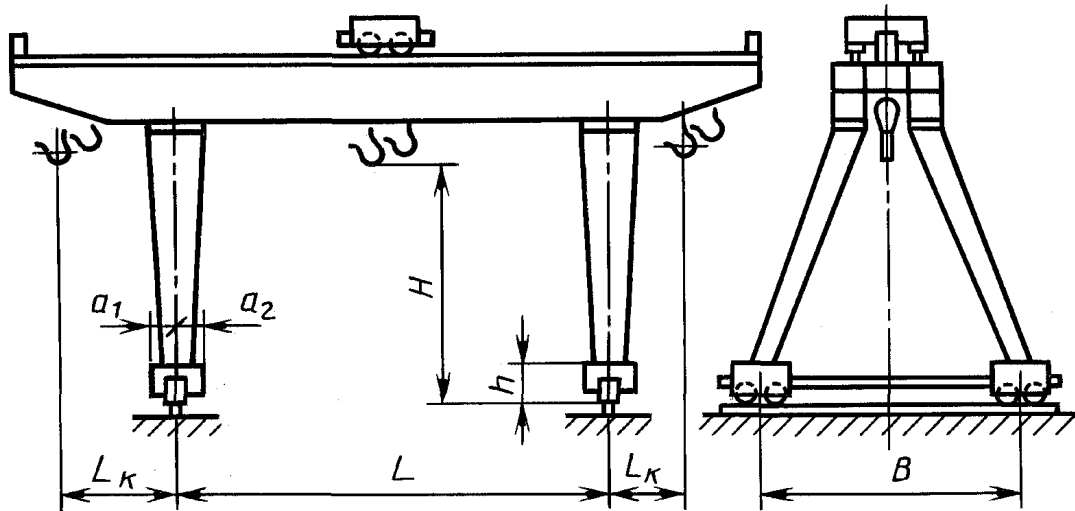
Пример условного обозначения козлового электрического крана типа ККТ с управлением с пола, грузоподъемностью 3,2 т, пролетом 12,5 м, высотой подъема 7,1 м, скоростью подъема груза 0,125 м/с, скоростью передвижения тали 0,32 м/с и скоростью передвижения крана 0,8 м/с:

Кран козловой ККТ-П-3,2—12,5—7,1—0,125—0,32—0,8 ГОСТ 7352—88

То же, с управлением из кабины, грузоподъемностью 8 т, пролетом 16 м, вылетом консоли 4,5 м, высотой подъема 9 м, скоростью подъема груза 0,2 м/с, скоростью передвижения тали 0,63 м/с и скоростью передвижения крана 1,25 м/с:

Кран козловой ККТ-К-8—16—4,5—9—0,2—0,63—1,25 ГОСТ 7352—88

1.3. Основные параметры и размеры кранов типа КК групп режима 3К и 5К должны соответствовать указанным на черт. 2 и в табл. 2, а группы режима 6К — на черт. 2 и в табл. 3.



Черт. 2

Примечание. Черт. 1 и 2 не определяют конструкцию крана.

Таблица 2

Размеры, м

| Грузоподъемность, т | Пролет L | Вылет консоли $L_{\text{к}}$ | Высота подъема H | База B , не менее | Габариты ходовых тележек, не более | | | Группа режима 3К | | | | | Группа режима 5К | | | | |
|---------------------|------------|------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------------|------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|---|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|--------------------------|
| | | | | | | | | Номинальная скорость, м/с | | | Нагрузка на колесо при работе, кН, не более | Общая масса, т, не более | Номинальная скорость, м/с | | | Нагрузка на колесо при работе, кН, не более | Общая масса, т, не более |
| | | | | | наружный a_1 | внутренний a_2 | высота h | подъема груза | передвижения тележки | передвижения крана | | | подъема груза | передвижения тележки | передвижения крана | | |
| 12,5 | 16 | 4,5 | 9,0 | 9,0 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 0,10 0,125 0,16 0,20 | 0,50 0,63 | 0,50 0,63 0,80 1,00 1,25 | 180 | 24 | 0,16 0,20 0,25 0,32 | 0,63 | 0,80 1,00 1,25 1,60 | 220 | 32 |
| | 25 | 6,3 | | | | | | | 0,50 0,63 0,80 | | 200 | 33 | | 0,63 0,80 | | | 38 |
| | 32 | 6,3 8,0 | | | | | | | 0,63 0,80 1,00 | | 220 | 39 | | 0,63 0,80 1,00 | | | 44 48 |
| 20,0 | 25 | 6,3 | 9,0 | 9,0 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 0,08 0,10 0,125 0,16 0,20 | 0,50 0,63 | 0,50 0,63 0,80 1,00 | 50 | 0,125 0,16 0,20 0,25 | 0,63 0,80 | 0,63 0,80 1,00 | 235 | 60 | |
| | 32 | 8,0 | | | | | | 0,63 0,80 1,00 | 55 | | 0,63 0,80 1,00 | | 64 | | | | |
| 32,0 | 32 | 8,0 | 9,0 10,0 | 9,0 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 0,08 0,10 0,125 0,16 | 0,50 0,63 0,80 | 0,50 0,63 0,80 1,00 | 64 | 0,10 0,125 0,16 0,20 | 0,63 0,80 | 0,63 0,80 1,0 1,25 | 235 | 82 | |

Таблица 3

Размеры, м

| Грузоподъемность крана, т | Пролет L | Вылет консоли L_k | Высота подъема H | База B , не менее | Номинальная скорость, м/с | | | Нагрузка на колесо при работе, кН, не более | Общая масса, т, не более |
|---------------------------|------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------|---|--------------------------|
| | | | | | подъема груза | передвижения тележки | передвижения крана | | |
| 12,5 | 16 | 4,5 | 9,0 10,0 | 9,5 | 0,25 0,32 | 0,63 0,80 | 1,00 1,25 1,60 2,00 | 220 | 36 |
| | 25 | 6,3 | | | | 0,8 1,0 | | | 45 |
| | 32 | 8,0 | | 11,2 | 60 | | | | |
| 20 | 25 | 6,3 | | 9,5 | 0,20 0,25 | | | | 67 |
| | 32 | 8,0 | | 11,2 | | | | | 72 |
| 32 | 32 | 8,0 | | 11,2 | 0,16 0,20 | | | | 87 |

Примечания к табл. 2 и 3:

1. Краны пролетом 32 м должны изготавливаться с подвижной кабиной управления, а пролетами 16 и 25 м — с неподвижной кабиной управления. По согласованию с потребителем допускается изготавливать краны пролетом 32 м группы режима 3К с неподвижной кабиной управления, а краны пролетом 25 м групп режима 3К, 5К и 6К — с подвижной кабиной.

2. По согласованию с потребителем допускается изготавливать краны группы режима 3К и пролетом 16 и 25 м с управлением с пола.

3. Значение общей массы кранов 32 м с неподвижной кабиной должно быть уменьшено на 1,5 т.

4. Значения общей массы кранов пролетом 16 и 25 м группы режима 3К с управлением с пола должны быть уменьшены на 1,0 т.

5. Краны группы режима 6К должны иметь приспособления для работы с приводными захватными органами. На кранах групп режима 3К и 5К допускается, по согласованию с потребителем, предусматривать элементы для установки такого приспособления.

6. По согласованию с потребителем краны могут изготавливаться с крюковой траверсой.

1.4. Допускаются следующие отклонения от параметров, указанных в табл. 2:

- увеличение общей массы кранов грузоподъемностью 12,5; 20 и 32 т на 1,5; 2,5 и 3,5 т соответственно при изготовлении их с высотой подъема крюка 10 м;
- увеличение общей массы до 2 %, а нагрузок на колесо до 10 % при изготовлении кранов с увеличенной в 1,25 раз грузоподъемностью для использования в группах режима 1К и 2К;
- увеличение общей массы до 3 % при изготовлении кранов грузоподъемностью 20 и 32 т с вспомогательным подъемным механизмом грузоподъемностью 5 и 8 т соответственно;
- уменьшение базы (размер B) до значения 0,25 L для кранов с одностоечными опорами;
- увеличение общей массы кранов пролетом 16 и 25 м с подвижной кабиной соответственно на 8 и 5 %.

Пример условного обозначения козлового электрического крана типа КК с управлением с пола, грузоподъемностью 12,5 т, группы режима 3К, пролетом 32 м, вылетом консоли 8 м, высотой подъема 9 м, скоростью подъема груза 0,10 м/с, скоростью передвижения тележки 0,50 м/с и скоростью передвижения крана 0,63 м/с:

Кран козловой КК-П-12,5—3К—32—8—9—0,1—0,5—0,63 ГОСТ 7352—88

То же, с управлением из кабины, грузоподъемностью 20 т, группы режима 6К, пролетом 25 м, высотой подъема 9 м, скоростью подъема груза 0,25 м/с, скоростью передвижения тележки 0,8 м/с и скоростью передвижения крана 1,25 м/с:

Кран козловой КК-К-20—6К—25—9—0,25—0,8—1,25 ГОСТ 7352—88

1.5. Предельные отклонения от показателей, приведенных в табл. 1—3:

- высота подъема ± 5 %;

С. 5 ГОСТ 7352—88

- номинальная скорость $\pm 15\%$.

1.6. По согласованию с потребителем допускается изготовление кранов с увеличенными или уменьшенными пролетами. При этом они должны соответствовать ряду: 10; 12,5; 16; 20; 25; 32 и 40 м.

Для замены кранов на действующих площадках допускается изготовление кранов с пролетами 11,3; 18 и 26 м.

1.7. Рекомендуемые типы крановых рельсов в зависимости от типа и параметров кранов приведены в приложении 1.

1.8. Коды ОКП приведены в приложении 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Справочное

Рекомендуемые типы крановых рельсов

Таблица 4

| Тип крана | Группа режима крана | Грузоподъемность, т | Пролет, м | Крановый рельс | |
|-----------|---------------------|---------------------|-----------|----------------|----------------------|
| | | | | Обозначение | Нормативный документ |
| ККТ | 3К | 3,2 | 12,5 | P24 | ГОСТ 6368 |
| | | 5,0 | 12,5—20 | P24 | ГОСТ 6368 |
| | | | | P43 | ГОСТ 7173 |
| | | | 25 | P43 | ГОСТ 7173 |
| | | 8,0 | 16; 25 | | |
| | | 12,5 | 16—32 | | |
| КК | 3К; 5К | 12,5 | 16; 25 | P43 | ГОСТ 7173 |
| | | | 32 | P50 | ГОСТ 7174* |
| | | 20 | 25; 32 | | |
| | | 32 | 32 | | |

* На территории Российской Федерации действует ГОСТ Р 51685—2000.

Коды ОКП козловых кранов типа ККТ

Таблица 5

| Грузоподъемность, т | Пролет, м | Высота подъема, м | Группа режима работы | Коды ОКП для кранов, управляемых | |
|------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------|
| | | | | с пола | из кабины |
| 3,2 | 12,5 | 7,1 | 3К | 31 5511 1006 08 | 31 5511 1005 09 |
| 5,0 | 12,5 | | | 31 5512 1127 06 | 31 5511 1007 07 |
| | 16,0 | | | 31 5512 1128 05 | 31 5512 1133 08 |
| | 20,0 | | | 31 5512 1129 04 | 31 5512 1134 07 |
| | 25,0 | | | 31 5512 1131 10 | 31 5512 1135 06 |
| 8,0 | 16,0 | 31 5513 1012 00 | | 31 5513 1014 09 | |
| | 25,0 | 31 5513 1012 00 | | 31 5513 1014 09 | |
| 12,5 | 16,0 | 9,0 | | 31 5521 1053 06 | 31 5521 1057 02 |
| | 20,0 | | | 31 5521 1054 05 | 31 5521 1058 01 |
| | 25,0 | | | 31 5521 1055 04 | 31 5521 1059 00 |
| | 32,0 | | | 31 5521 1056 03 | 31 5521 1061 06 |

Таблица 6

Коды ОКП козловых кранов типа КК

| Грузоподъем- ность, т | Пролет, м | Высота подъема, м | Коды ОКП для кранов, управляемых | | | |
|--------------------------|--------------|----------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | с пола, группы режима 3К | из кабины, групп режима | | |
| | | | | 3К | 5К | 6К |
| 12,5 | 16 | 9 | 31 5521 1062 05 | 31 5521 1065 02 | 31 5521 1068 10 | 31 5521 1072 03 |
| | 25 | | 31 5521 1063 04 | 31 5521 1066 01 | 31 5521 1069 09 | 31 5521 1073 02 |
| | 32 | | 31 5521 1064 03 | 31 5521 1067 00 | 31 5521 1071 04 | 31 5521 1074 01 |
| 20 | 25 | | 31 5531 1028 01 | 31 5531 1031 06 | 31 5531 1033 04 | 31 5531 1035 02 |
| | 32 | | 31 5531 1029 00 | 31 5531 1032 05 | 31 5531 1034 03 | 31 5531 1036 01 |
| 32 | 32 | | 31 5532 1092 10 | 31 5532 1093 09 | 31 5532 1094 08 | 31 5532 1095 07 |

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР
2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 27.01.88 № 124
3. ВЗАМЕН ГОСТ 7352—81
4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

| Обозначение НТД, на который дана ссылка | Номер раздела, пункта, приложения |
|---|-----------------------------------|
| ГОСТ 1451—77 | Вводная часть |
| ГОСТ 6368—82 | Приложение 1 |
| ГОСТ 7173—54 | Приложение 1 |
| ГОСТ 7174—75 | Приложение 1 |
| ГОСТ 15150—69 | Вводная часть |
| ГОСТ 22584—96 | 1.1 |

5. Ограничение срока действия снято по протоколу № 4—93 Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 4—94)
6. ПЕРЕИЗДАНИЕ. Март 2003 г.

Редактор *В.Н. Копысов*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Н.Л. Рыбалко*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 19.03.2003. Подписано в печать 15.04.2003. Усл. печ.л. 0,93. Уч.-изд.л. 0,75.
Тираж 81 экз. С 10336. Зак. 100.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
<http://www.standards.ru> e-mail: info@standards.ru
Набрано и отпечатано в ИПК Издательство стандартов