



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

---

**УГЛИ БУРЫЕ, КАМЕННЫЕ, АНТРАЦИТ,  
СЛАНЦЫ ГОРЮЧИЕ И БРИКЕТЫ  
УГОЛЬНЫЕ**

**ПРИЕМКА**

**ГОСТ 1137—88**

**Издание официальное**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва**

**УГЛИ БУРЫЕ, КАМЕННЫЕ, АНТРАЦИТ,  
СЛАНЦЫ ГОРЮЧИЕ И БРИКЕТЫ УГОЛЬНЫЕ****Приемка**Brown coals, hard coals, anthracites,  
combustible shales and coal briquettes. Acceptance**ГОСТ****1137—88**

ОКСТУ 0307

**Срок действия с 01.01.90****до 01.01.2000****Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

Настоящий стандарт распространяется на бурые и каменные угли, антрацит, горючие сланцы, продукты их обогащения и рассортировки, угольные брикеты (в дальнейшем топливо) и устанавливает правила их приемки.

1. Топливо принимают партиями. Партия топлива — по ГОСТ 10742.

2. Удостоверение о качестве должно содержать:

наименование предприятия-грузоотправителя;

марку топлива и класс по размеру кусков;

массу нетто;

номера вагонов или других транспортных средств;

номер удостоверения о качестве;

обозначение соответствующей нормативно-технической документации;

результаты анализа объединенной пробы;

штамп технического контроля.

3. Грузоотправители осуществляют приемку топлива на основании предварительной оценки его качества при ведении технологического процесса, осмотра погруженного в транспортные средства топлива, данных анализов часовых и бункерных проб, измерения показателей приборными методами по ГОСТ 11055 и ГОСТ 11056. Топливо подвергают наружному осмотру, при котором производят контроль на отсутствие течи или каплепадения, соответствие классу по размеру кусков и массовой доли минеральных примесей (породы) с размерами кусков 25 мм и более и кусков размером менее нижнего предела в рассортированном топливе.

4. Количество точечных проб ( $n$ ), отбираемых по ГОСТ 10742 в объединенную пробу от партии каменных углей и антрацитов массой до 1000 т или партии бурых углей, горючих сланцев и брикетов массой до 2500 т, приведено в таблице. Расчет количества точечных проб от партии, масса которой более указанной — по ГОСТ 10742.

Вид топлива	Количество точечных проб ( $n$ ), не менее
Топливо обогащенное и брикеты	16
Топливо необогащенное	32

Примечание. Обогащенным топливом считают концентрат (рассортированный и нерассортированный), вырабатываемый на обогатительных фабриках и установках.

5. От партии топлива массой до 500 т в объединенную пробу отбирают 16 точечных проб независимо от вида топлива.

6. От партии топлива, состоящей из одного железнодорожного вагона, в объединенную пробу отбирают 8 точечных проб, независимо от вида топлива.

7. У грузоотправителя для проверки качества топлива, добываемого открытым способом, количество точечных проб, отбираемых методом бурения скважин, устанавливают по ГОСТ 11223.

8. При отгрузке партии топлива нескольким потребителям показатели качества, определенные для всей партии, распространяются на каждую ее часть и указываются в документе о качестве для каждого потребителя.

9. Объединенную пробу подвергают анализу по всем браковочным показателям, установленным в нормативно-технической документации, а также определяют в каждой партии выход летучих веществ ( $V_{daf}$ ) для смесей углей различных марок, направляемых на коксование. В остальных случаях этот показатель определяют по сборным пробам за месяц.

Массовую долю минеральных примесей (породы) с размерами кусков 25 мм и более в необогащенном рассортированном и рядовом топливе и массовую долю кусков размером менее нижнего предела в рассортированном, рядовом топливе и брикетах определяют не реже одного раза в месяц, по пробам, отобраным по ГОСТ 1916.

Анализы и испытания проб должны производиться в соответствии с действующими стандартами: ГОСТ 11022, ГОСТ 11014, ГОСТ 27314, ГОСТ 8606, ГОСТ 2059, ГОСТ 147, ГОСТ 1186, ГОСТ 1916, ГОСТ 1932, ГОСТ 2057, ГОСТ 6382, ГОСТ 9517, ГОСТ 21289, ГОСТ 21290.

10. У грузоотправителя из объединенной пробы готовят две лабораторные пробы, из которых одна предназначена для проведения анализов, а вторая в качестве контрольной хранится в течение двух месяцев, а для топлива на экспорт — в течение шести месяцев. По согласованию с потребителем срок хранения проб может быть уменьшен.

При необходимости проведения повторного анализа контрольная проба подвергается анализу в нейтральной лаборатории, при этом показатель качества, величина которого при хранении проб может существенно изменяться — массовая доля общей влаги ( $W_t^*$ ) не проверяется.

11. При приемке топлива у грузоотправителя с участием представителя потребителя топливо проверке у потребителя не подлежит.

12. При обнаружении несоответствия качества у потребителя требованиям стандартов (технических условий) или удостоверению о качестве производят отбор проб по пп. 4—6 настоящего стандарта. Результаты проверки распространяют на всю партию.

**ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ**

**1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством угольной промышленности СССР**

**ИСПОЛНИТЕЛИ**

**П. Т. Скляр**, канд. техн. наук (руководитель разработки);  
**В. М. Марченко**

**2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 23.12.88 № 4536

**3. ВЗАМЕН ГОСТ 1137—64**

**4. Срок первой проверки — 1995 г.**  
**Периодичность проверки — 5 лет**

**5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 147—74	9
ГОСТ 1186—87	9
ГОСТ 1916—75	9
ГОСТ 1932—82	9
ГОСТ 2057—82	9
ГОСТ 2059—75	9
ГОСТ 6382—80	9
ГОСТ 8606—72	9
ГОСТ 9517—76	9
ГОСТ 10742—71	1,4
ГОСТ 11014—81	9
ГОСТ 11022—75	9
ГОСТ 11055—78	3
ГОСТ 11056—77	3
ГОСТ 11223—88	7
ГОСТ 21289—75	9
ГОСТ 21290—75	9
ГОСТ 27314—87	9

Редактор *А. А. Зимовнова*  
Технический редактор *Л. А. Никитина*  
Корректор *Р. Н. Корчагина*

Сдано в наб. 18.01.89 Подп. в печ. 14.02.89 0,5 усл. п. л. 0,5 усл. кр.-отт. 0,24 уч.-изд. л.  
Тираж 6 000 Цена 3 к.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 7  
Тяж. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 93